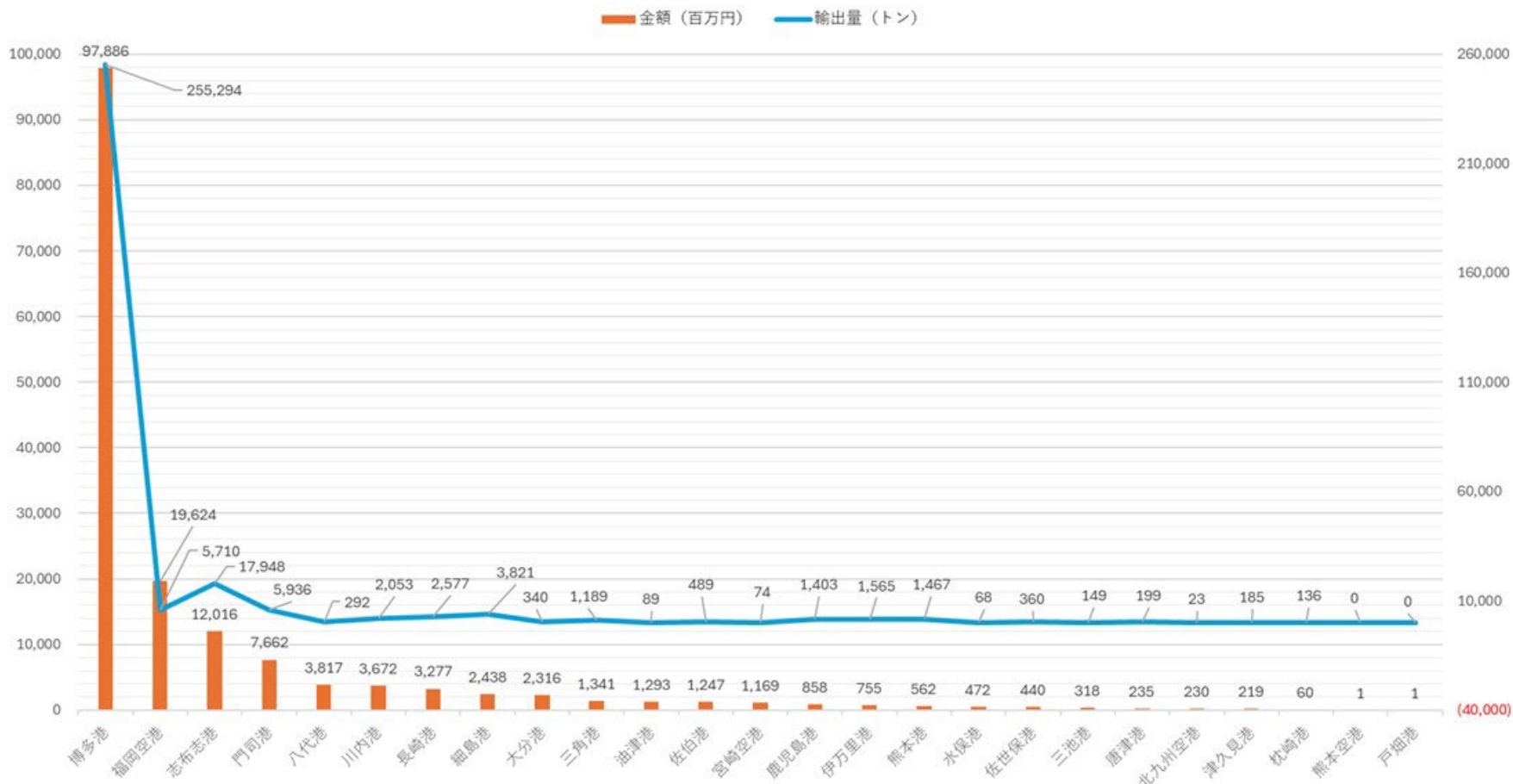


## 2. 九州の農林水産物・食品の輸出の概要

九州の主な輸出拠点は、博多港が圧倒的に多く、ついで福岡空港、志布志港と続く。

九州管内の輸出港・空港別輸出数量・金額  
(2024年)



出所：九州農政局資料

## 2. 九州の農林水産物・食品の輸出の概要

2024年の九州の主な拠点からの輸出先、輸出品目のTOP 8 は以下の通り。博多港からはアルコール飲料の台湾向け、ぶりの韓国向け、牛肉のアメリカ向け、福岡空港からは牛肉のアメリカ向け、ぶりの香港向け、いちごの台湾向け、志布志港からは丸太の中国向け、ぶりのタイ向け、調整飼料のアメリカ向けなどが多く輸出されている。

1 博多港		97,885.6 百万円	
品目別	金額 (百万円)	国別	
1 アルコール飲料	18,015.5	1	台湾
2 ぶり	14,743.0	2	韓国
3 牛肉	10,510.7	3	アメリカ

2 福岡空港		19,623.9 百万円	
品目別	金額 (百万円)	国別	
1 牛肉	8,797.9	1	アメリカ
2 ぶり	2,440.7	2	香港
3 いちご	1,446.0	3	台湾

3 志布志港		12,015.6 百万円	
品目別	金額 (百万円)	国別	
1 丸太	6,417.1	1	中国
2 ぶり	899.4	2	タイ
3 調製飼料	834.4	3	アメリカ

4 門司港		7,662.0 百万円	
品目別	金額 (百万円)	国別	
1 アルコール飲料	2,260.4	1	中国
2 植木等	1,366.2	2	台湾
3 調製食料品	374.7	3	香港

5 八代港		3,816.8 百万円	
品目別	金額 (百万円)	国別	
1 丸太	3,594.6	1	中国
2 製材加工材	170.0	2	韓国
3 即席麺	30.3	3	アメリカ

6 川内港		3,671.9 百万円	
品目別	金額 (百万円)	国別	
1 丸太	3,281.2	1	中国
2 豚の皮	67.3	2	タイ
3 くえん酸	65.3	3	ベトナム

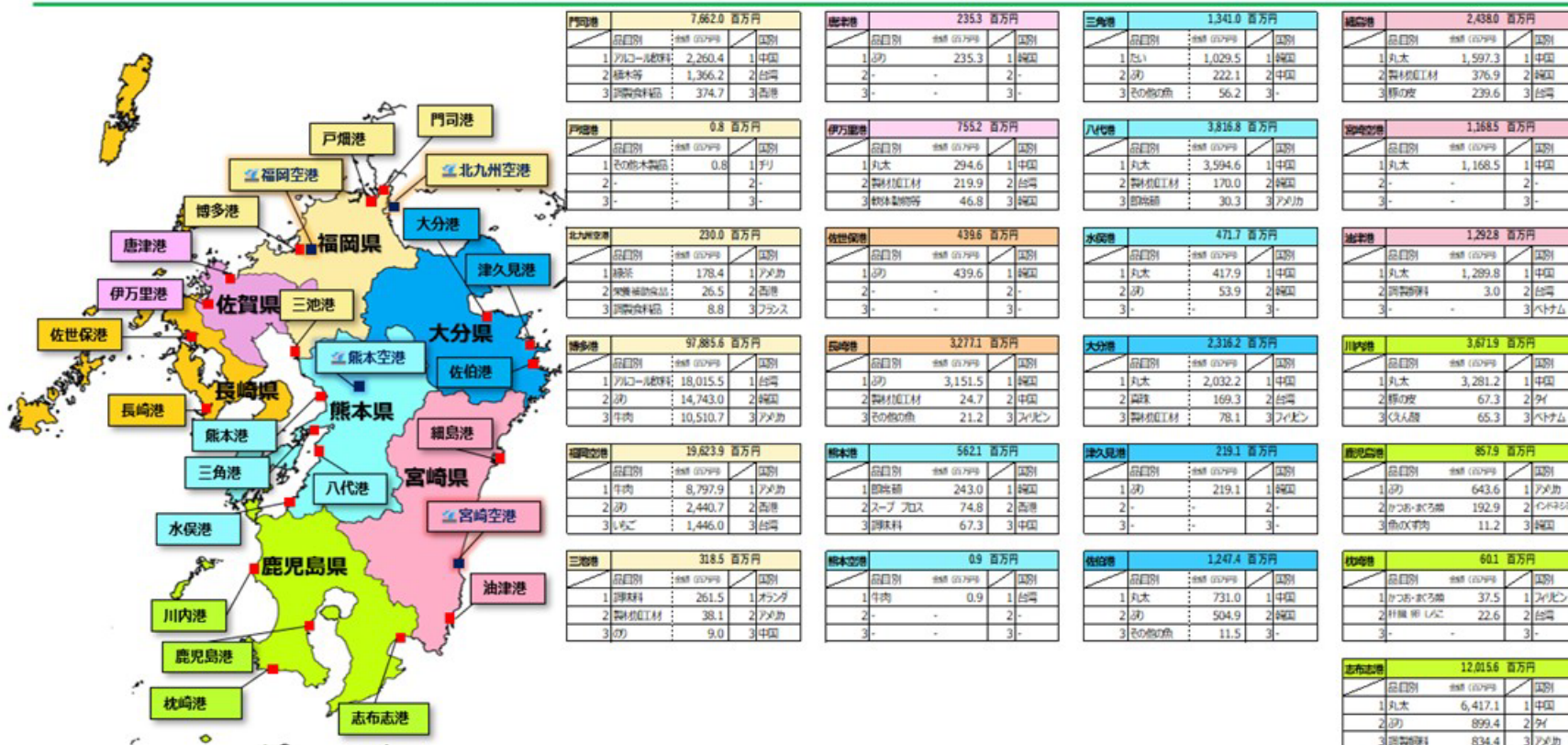
7 長崎港		3,277.1 百万円	
品目別	金額 (百万円)	国別	
1 ぶり	3,151.5	1	韓国
2 製材加工材	24.7	2	中国
3 その他の魚	21.2	3	フィリピン

8 細島港		2,438.0 百万円	
品目別	金額 (百万円)	国別	
1 丸太	1,597.3	1	中国
2 製材加工材	376.9	2	韓国
3 豚の皮	239.6	3	台湾

## 2. 九州の農林水産物・食品の輸出の概要

九州管内の港からの農林水産物・食品の輸出概況まとめは以下の通り。

### 2024年に輸出された農林水産物・食品の品目・港湾・空港・輸出先



※本統計は各税関（支所・出張所を含む。）への申告・通関実績を表したものであり、必ずしも実際に積み込み・出荷等された港湾・空港を示すものではありません。  
例：宮崎空港における丸太の実績値

※ぶり（活・生・蒸・凍）、たい（活・生・蒸・凍）、かつお・まぐろ類（活・生・蒸・凍）、牛肉（くず肉含む）、のり（干しのみ・焼きのみ・味付のり）、軟体動物等（軟体動物・甲殻類・殻皮動物の殻等）、真珠（製品を含む）、豚の皮（原皮）、製餅材料（配合製餅材料）、魚のくず肉（頭、尾、浮袋その他の食用の魚のくず肉）、（臭）人酸カルシウム、その他の魚（その他の生きいきる魚）、栄養補助食品（小売容器入り）、その他のもの（魚）

※アメリカ（アメリカ合衆国）、中国（中華人民共和国）、韓国（大韓民国）

## 2. 九州の農林水産物・食品の輸出の概要

博多港からの航路は以下の通り。

### 博多港からの定期航路



#### 博多港(福岡)の国際コンテナ定期航路(2026年3月1日現在)

※本船ダイレクト寄港分のみ掲載

《41航路・月間202便》

航路	船社	寄港頻度	主な寄港地	航路開設年月
北米 1航路2便	SWIRE SHIPPING	隔週土曜	エヴァレット, シアトル, バンクーバー, 釜山	2014年 6月
グアム 1航路4便	APL (GSX)	毎週月曜	釜山, サイパン, グアム	2021年 6月
東南 アジア 13航路 56便	WAN HAI LINES / EVERGREEN (JTH)	毎週日曜	台北, 台中, 香港, 高雄	2002年 3月
	WAN HAI LINES (JST)	毎週木曜	台北, 高雄, 香港, 蛇口, レムチャパン, バンコク, 南沙, 台中	2003年 7月
	WAN HAI LINES (JSV)	毎週土曜	蔚山, 釜山, 台北, 高雄, ダナン, ホーチミン, 台中	2010年10月
	SITC (CJV4 NB/SB)	毎週日・月曜	寧波, 廈門, 香港, ハイフォン, 連雲港, 青島	2011年 3月
	YANG MING/T.S.LINES /INTERASIA LINE(PAS)	毎週金曜	釜山, 光陽, 基隆, 高雄, 香港, 蛇口, 南沙, ホーチミン, 廈門	2012年 5月
	EVERGREEN (JCH)	毎週月曜	上海, 高雄, ホーチミン	2019年 4月
	EVERGREEN (NSA)	毎週火曜	蔚山, 台北, 台中, 高雄, 汕頭, 香港, 蛇口, パタンガス, スーピック, マニラ, 南沙	2020年 1月
	ASEAN SEAS LINE (NPX2)	毎週金曜	青島, 上海, 寧波, マニラ, 廈門	2022年 3月
	Jin Jiang / SITC (CTX2/VTX5)	毎週水曜	釜山, 連雲港, 青島, レムチャパン, バンコク, ホーチミン, 南沙	2022年11月
	OCEAN NETWORK EXPRESS (JVH)	毎週月曜	釜山, 基隆, 高雄, ハイフォン	2023年 3月
	EVERGREEN (KTH)	毎週水曜	蔚山, 釜山, 光陽, 台北, 高雄, ハイフォン, 香港, 蛇口	2023年 6月
	NINGBO OCEAN SHIPPING (CJV1)	毎週火曜	太倉, 寧波, ハイフォン, 乍浦	2024年 4月
MAERSK A/S (IA-88)	毎週金曜	釜山, 上海, 寧波, ホーチミン, レムチャパン, バンコク, ハイフォン, 香港, 南沙	2025年 2月	
台湾 1航路4便	RKK Line (RORO)	毎週水曜	高雄 (RORO)	2014年 6月

## 2. 九州の農林水産物・食品の輸出の概要

博多港からの航路は以下の通り。

### 博多港からの定期航路（続き）

中国 15 航路 64 便	Dong-Jin (KCJ)	毎週木曜	釜山, 寧波, 上海	2005年 4月
	SITC / SINOTRANS (PSU/PBU)	毎週月・水曜	天津, 煙台, 大連, 上海	2007年10月
	CCL (QJX-1)	毎週火曜	威海, 青島	2008年 5月
	STAROCEAN MARINE (SKU)	毎週火曜	上海	2009年12月
	STAROCEAN MARINE (WDKU)	毎週火曜	威海, 大連	2012年 4月
	HASCO (U2)	毎週木曜	上海, 太倉	2013年 8月
	Jin Jiang Shipping	毎週月曜	太倉, 上海	2015年 3月
	COSCO (JS23)	毎週水曜	青島	2017年 6月
	TCLC (TKX1)	毎週水曜	太倉	2021年 2月
	TCLC (TKX3)	毎週木曜	南京, 大豊, 太倉, 連雲港	2021年10月
	NINGBO OCEAN SHIPPING (CKS)	毎週金曜	釜山, 寧波, 乍浦	2022年 8月
	ASEAN SEAS LINE	毎週水曜	日照, 青島	2023年 1月
	SITC (SKU)	毎週木曜	寧波, 上海	2025年 6月
	SHANDONG MARINE CORPORATION (PES3)	毎週月曜	青島	2025年11月
HEDE INTERNATIONAL SHIPPING (JW8)	毎週木曜	京唐, 黄驊, 濰坊	2025年11月	
韓国 10 航路 72 便	Dong-Jin (BKS)	毎週火・土曜	釜山	1980年 9月
	Camellia Line (RORO)	毎日	釜山 (RORO)	1990年12月
	MSC (Golden Horn)	毎週火曜	釜山	2022年 7月
	NAMSUNG (BJ1)	毎週木曜	釜山	2022年10月
	CMA CGM Asia Shipping (NPF)	毎週金曜	釜山, 光陽	2023年 1月
	KMTC/NAMSUNG (BJS)	毎週土曜	釜山	2023年10月
	MSC (SUNRISE)	毎週金曜	釜山	2025年 5月
	OCEAN NETWORK EXPRESS (JK2)	毎週月曜	釜山	2024年 4月
	Heung-A (MSX)	毎週火・金曜	釜山	2025年 9月
	SINOKOR (SKX2)	毎週火曜	釜山	2026年 2月

《3航路・月間16便》

航路	船社	寄港頻度	主な寄港地	航路開設年月
内航 フィーダー	井本商運	毎週土曜	京浜, 神戸, 門司	2015年12月
	鈴与海運	毎週水曜	酒田, 新潟, 門司	2023年12月
		毎週火・土曜	神戸	2025年 5月

\*国際コンテナ定期航路の最新情報は博多港ホームページ(<https://www.city.fukuoka.lg.jp/kowan/shinko/hakata-port/cargo.html>)でもご覧いただけます

## 2. 九州の農林水産物・食品の輸出の概要

福岡空港からの航路は以下の通り。

### 旅客便

行先国	週	運航状況
韓国/仁川	約170便	毎日
韓国/釜山	約70便	毎日
韓国/大邱	約14便	毎日
韓国/清州	約14便	毎日
韓国/済州	約7便	毎日
中国/上海	約20便	毎日
香港	約40便	毎日
台北	約50便	毎日
高雄	約9便	毎日
タイ/ドンムアン	約7便	毎日
タイ/バンコク	約12便	毎日
フィリピン/マニラ	約14便	毎日
ベトナム/ハノイ	約10便	毎日
ベトナム/ホーチミン	約4便	月、水、金、日
シンガポール	約7便	毎日

出所：福岡市役所ウェブサイト

### 貨物便

航空会社	路線	運航状況
FedEx Express	福岡→仁川、 福岡→成田など	月～日 約4便/日 約28便/週(福岡→仁川) 月～日 約5便/日 約35便/週(福岡→成田)
JAL Cargo	福岡→羽田→香港、 福岡→羽田→関空→バンコク、 福岡→羽田→上海など	月～日 約15便/日 約105便/週(福岡→羽田→香港) 月～日 約15便/日 約105便/週(福岡→羽田→バンコク) など
ANA Cargo	福岡→羽田→サンフランシスコ→デンバー、 福岡→羽田→香港、 福岡→羽田→上海など	月～日 約20便/日 約140便/週(福岡→羽田→香港) 火(9便)、木(24便)、金(22便)、土(11便)、日(11便) 約100便/週(福岡→羽田→上海) など
UPS Airlines	北九州→関空→深圳	北九州 20:20発(週5月～金)
Korean Air Cargo	北九州 →仁川	北九州空港がメイン(週3水、火、土)
DHL Aviation	不明	確認できず

出所：福岡空港、各社ウェブサイト

## 2. 九州の農林水産物・食品の輸出の概要

- 博多港からは多角的な品目構成、福岡空港からは牛肉やいちご、志布志港からは丸太、ぶりなどが多く輸出されている。
- 一方で、羽田空港、成田空港、横浜港、神戸港からも多くの品目が輸出されている。以下の輸出港別輸出先一覧から、多くの輸出先へ出している港は東京や横浜、大阪、神戸に多い。
- これらは、相手国への輸送便の都合や輸出商社が一定量のロットを揃えるために全国から商品を集める都合で選ばれているものであると考えられる。

輸出港別輸出先一覧(便/週)

航路		合計値	北米	欧州	中国	韓国	東南アジア	大洋州	中南米	アフリカ	その他
13	鹿島	1.0				1.0					
14	茨城	5.0			3.0	2.0					
15	千葉	8.0			3.0	2.0	3.0				
16	東京	98.0	7.0	6.0	38.0	11.0	35.0	1.0			
17	横浜	96.5	6.5	1.0	36.0	8.0	36.0	1.0	5.0		3.0
18	川崎	13.0			5.0		8.0				
26	名古屋	79.0	4.0	2.0	31.0	10.0	31.0				1.0
27	三河	3.0				3.0					
28	四日市	16.0			2.0	3.0	11.0				
29	舞鶴	3.0				3.0					
30	大阪	70.0	2.0		34.0	9.0	23.7	1.3			
31	堺泉北	2.0			1.0		1.0				
32	神戸	79.0	4.0	2.0	28.0	7.5	36.0	1.0			0.5
33	和歌山下津	0.6				0.6					
34	境	5.0			2.0	3.0					
52	北九州	37.0			16.0	12.0	9.0				
53	博多	44.5	0.5		17.0	12.0	14.0				1.0
54	三池										
55	伊万里	5.0			2.0	3.0					
56	長崎	2.0				2.0					
57	八代	4.0				2.0					2.0
58	熊本	2.0				2.0					
59	大分	6.0			1.0	4.0					1.0
60	細島	3.0			1.0	2.0					
61	油津										
62	川内	4.0				3.0					1.0
63	志布志	8.0			2.0	4.0					2.0
64	那覇	7.0	2.0		1.0		0.5				3.5
	合計	769.4	28.8	12.0	284.0	197.1	222.2	4.3	5.0	0.0	16.0