

対照表

令和6年度 国営土地改良事業地区調査 角田丸森地区小田排水機場基本設計その他業務

訂正後	訂正前
現場説明書 5. 地質調査について ①準備及び後片付け（1業務）を計上している。 <u>②資機材の現地搬入・搬出に係る運搬費を以下のとおり計上している。</u> <u>運搬機械：3t車（2.9t吊りクレーン付きトラック）</u> <u>積算基地：「仙台市」</u> ③現場内小運搬を以下とおり見込んでいる。 重量：0.13ton/箇所 総運搬距離：50m超100m以下/箇所 施工機械：特装車（クローラ） 標高差における距離補正：なし ④調査孔閉塞（φ66mm×2か所、φ86mm×2か所）に係る費用を計上している。 ⑤地盤情報検定費 国土地盤情報データベース検定費 ボーリング1本当たりの検定費用：2,000円 ボーリング数：2本 6. 測量作業について ①測量作業における現場条件等は以下を考えている。 地域・地形区分：耕地・平地 現場条件：1000台未満/12時間 <u>②3級基準点測量の永久標識設置については、地上埋設（上面舗装）で計上している。</u> <u>③測量成果検定費</u> <u>技術管理費として、3級基準点測量及び3級水準点測量に係る成果検定費を以下のとおり計上している。</u> <u>3級基準点測量：トータルステーション</u> <u>3級水準測量：手書き手簿</u>	現場説明書 5. 地質調査について ①準備及び後片付け（1業務）を計上している。 ②現場内小運搬を以下とおり見込んでいる。 重量：0.13ton/箇所 総運搬距離：50m超100m以下/箇所 施工機械：特装車（クローラ） 標高差における距離補正：なし ③調査孔閉塞（φ66mm×2か所、φ86mm×2か所）に係る費用を計上している。 ④地盤情報検定費 国土地盤情報データベース検定費 ボーリング1本当たりの検定費用：2,000円 ボーリング数：2本 6. 測量作業について 測量作業における現場条件等は以下を考えている。 地域・地形区分：耕地・平地 現場条件：1000台未満/12時間

対照表

令和6年度 国営土地改良事業地区調査 角田丸森地区小田排水機場基本設計その他業務

訂正後

8. 作業歩掛について

特別仕様書第3－3条の設計作業項目及び数量、別紙－3に示す設計作業項目内訳表の作業歩掛は、「土地改良工事積算基準（調査・測量・設計）」及び下表のとおり考えている。

なお、下表の作業歩掛は業務完了後、監督職員が別途指示する様式に従って監督職員へ当該業務の歩掛実態調査を提出するものとする。

(略)

作業項目	数量	職 種						備 考
		技師長	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	

(略)

3. 水理計算								
(1) 揚程、キャピテーションの検討	1式	積算参考歩掛を適用						
(2) サージングの検討	1式	積算参考歩掛を適用						

(略)

訂正前

8. 作業歩掛について

特別仕様書第3－3条の設計作業項目及び数量、別紙－3に示す設計作業項目内訳表の作業歩掛は、「土地改良工事積算基準（調査・測量・設計）」及び下表のとおり考えている。

なお、下表の作業歩掛は業務完了後、監督職員が別途指示する様式に従って監督職員へ当該業務の歩掛実態調査を提出するものとする。

(略)

作業項目	数量	職 種						備 考
		技師長	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員	

(略)

3. 水理計算								
(1) 揚程、キャピテーションの検討	1式	積算参考歩掛を適用						
(2) ウォータハンマの検討	1式	積算参考歩掛を適用						
(3) サージングの検討	1式	積算参考歩掛を適用						

(略)