

令和7年度 羽鳥ダム管理事業 羽鳥ダム管理補助業務

積 算 書

(当初)

東北農政局 羽鳥ダム管理所

項目名	内 容
局名	東北農政局
事業(務)所名	羽鳥ダム管理所
事業名	羽鳥ダム管理事業
業務名	羽鳥ダム管理補助業務
施工場所	福島県岩瀬郡天栄村大字羽鳥地内
業務番号	7-511-業第22-5号
業務区分	国債
積算区分	当初積算
地域区分	福島
地区区分	羽鳥
工期	36ヶ月
積算体系年月	令和7年3月
単価期適用年月	令和7年3月 A
步掛期適用年番号 	令和6年99号 A
電力会社名	東北電力
	東北農政局

番号	項目名	規 格	数量	単位	金額	備考
	設計業務費				55,528,000	
	・設計業務価格				50,480,000	
	・消費税相当額(10%)				5,048,000	
	業務内容					
-						
-						
-						
<u> </u>						
			ı			東北農政局

項目名	内 容
業務名	
業務区分	国債
積算区分	当初積算
積算体系区分	設計業務
工種区分	実施設計以外
工種体系区分	業務積算(設計)
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正(現場管理費)	0.00%
- 豪雪補正	なし
<u> </u>	なし
被災地補正(共通仮設費)	1.000
被災地補正(現場管理費)	1.000
週休2日補正	補正なし
熱中症対策補正 (現場管理費)	0.00%
現場環境改善費の計上	しない
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
	東北農政局

項 目 名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			50,480,000	
・業務原価			38,907,000	
・・直接原価			38,907,000	
・・・直接人件費	1.000	式	35,157,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	3,750,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	0	
・・その他原価				
35,157,000 × (0.000)			0	
・一般管理費等				
38,907,000 × (29.200)			11,360,000	
・一括計上価格	1.000	式	219,000	
				東北農政局

工種名称	数量	単位	金額	備考
直接人件費内訳			35,157,000	
直接人件費	1.000	式	35,157,000	
・直接人件費	1.000	式	35,157,000	
・・直接人件費 令和7年度	1.000	式	12,333,000	
・・・ 運転管理業務(宿直)	1.000	式	8,808,000	
・・・ 運転管理業務(日直)	1.000	式	3,425,000	
··· 打合世	1.000	式	100,000	
・・直接人件費 令和8年度	1.000	式	11,414,000	
・・・ 運転管理業務(宿直)	1.000	式	8,808,000	
・・・運転管理業務(日直)	1.000	式	2,506,000	
··· 打合世	1.000	式	100,000	
· · 直接人件費 令和9年度	1.000	式	11,410,000	
・・・ 運転管理業務(宿直)	1.000	式	8,832,000	
・・・ 運転管理業務(日直)	1.000	式	2,478,000	
··· 打合せ	1.000	式	100,000	

工種名称 直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳	数量	単位	金額	備考
/ METAL / MA MYNHIHWW (日) MANNIT			3,750,000	
接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	3,750,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	3,750,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く) 令和7年度	1.000			
マペル + De			1,306,000	
・・その他	1.000	式	1,245,000	
・・直接経費	1.000	式	16,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	45,000	
◆和8年度 ・・ 旅費交通費(設計)	1.000	式	1,222,000	
・・・ その他	1.000	式	1,161,000	
	1.000	式	16,000	
・・直接経費	1.000	式	45,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く) 令和9年度	1.000	式	1,222,000	
・・ 旅費交通費(設計)	1.000	式	1,161,000	
・・ その他	1.000	式	16,000	
・・直接経費				
	1.000	式	45,000	

工 種 名 称	数量	単位	金額	備考
一括計上価格内訳			219,000	
			=10,100	
一括計上価格				
	1.000	式	219,000	
・直接経費				
	1.000	式	219,000	
・・直接経費 令和7年度	1.000	式	73,000	
・・・データ通信利用料	1.000	式	73,000	
・・直接経費 令和8年度	1.000	式	73,000	
・・・ データ通信利用料				
・・直接経費	1.000	式	73,000	
令和9年度 ・・・ データ通信利用料	1.000	式	73,000	
> ASIMITATI	1.000	式	73,000	
			<u> </u>	東北農政局

名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接人件費				35,157,000	
・直接人件費	1.000	式		35,157,000	
· · 直接人件費 令和 7 年度	1.000				
マれノ年度・・・運転管理業務(宿直)		式	0.000.000	12,333,000	1 式当たり
S02115 運転監視技術員	1.000		8,808,000	8,808,000	歩A・単A
	365.000	人	24,131	8,807,815	S単 1号
合計				8,807,815	
・・・運転管理業務(日直)					1 式当たり
S02115 運転監視技術員	1.000	式	3,425,000	3,425,000	歩A・単A
002110 连和血沉)X附具	123.000	人	27,844	3,424,812	
合 計				3,424,812	
・・・打合せ	1.000	式	100,000	100,000	1 式当たり
\$63010 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,0.50人,0.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日	3.000		33,450	100,350	歩A・単A S単 3号
습 하				100,350	
н ш				100,000	
・・直接人件費		_15		44 444 665	
・・・ 運転管理業務(宿直)	1.000	式		11,414,000	1 式当たり
S02115 運転監視技術員	1.000	式	8,808,000	8,808,000	歩A・単A
	365.000	人	24,131	8,807,815	S単 1号
<u> </u>				8,807,815	
・・・運転管理業務(日直)					1 式当たり
	1.000	式	2,506,000	2,506,000	
S02115 運転監視技術員	90.000	人	27,844	2,505,960	歩A・単A S単 2号
습				2,505,960	
··· 打合せ	1.000	式	100,000	100,000	1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額)	3.000		33,450	100,350	歩A・単A S単 3号
	3.000		33,430		3# 35
合 計				100,350	
・・直接人件費					
令和9年度 ・・・ 運転管理業務(宿直)	1.000	式		11,410,000	1 式当たり
S02115 運転監視技術員	1.000	式	8,832,000	8,832,000	歩A・単A
	366.000	人	24,131	8,831,946	S単 1号
合 計				8,831,946	
*室ま-盆竹田米をひょ口士、					4 + 14 + 12
・・・運転管理業務(日直)	1.000	式	2,478,000	2,478,000	1 式当たり
S02115 運転監視技術員	89.000	人	27,844	2,478,116	歩A・単A S単 2号
合 計				2,478,116	
··· 打合せ	1.000	式	100,000	100,000	1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額)					歩A・単A
一般工種,着手前·最終,0.50人,0.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日	3.000	回	33,450	100,350	S単 3号
合計				100,350	
					東北農政局

名 称(規 格)	数量	単位	単価	金 額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)				3,750,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		3,750,000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く) 令和7年度	1.000	式		1,306,000	
・・・ 旅費交通費 (設計)	1.000	式	1,245,000	1,245,000	1 式当たり
863011 宿直担当者(交通費) 一般工種,中間,通動により打合せ,,,ライトパン,1日,2時間,L<100km(10	365.000		2,536	925,640	歩A・単A S単 4号
	303.000		2,000	323,040	3 = 45
S63011 日直担当者(交通費)	400,000		0.500	044 000	歩A・単A
一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,2時間,L<100km(10 0km未満)	123.000	回	2,536	311,928	S単 5号
S63011 打合せ(交通費)					歩A・単A
一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,2時間,L<1 00km(100km未満)	3.000	回	2,536	7,608	S単 6号
合 計				1,245,176	
· · · · その他					1 式当たり
S63023 電子納品版業務報告書作成	1.000	式	16,000	16,000	歩A・単A
1, A - 4,1000,10cm,0	1.000	式	15,790	15,790	S単 7号
合 計				15,790	
・・・直接経費					1 式当たり
P96002 パーソナルコンピュータ損料	1.000	式	45,000	45,000	歩A・単A
〒9002 パークナルコンCユーグ 摂料	12.000	月	3,715	44,580	→ A・単 A
合 計				44,580	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く) 令和8年度	1.000	式		1,222,000	
・・・旅費交通費(設計)	1.000	式	1,161,000	1,161,000	1 式当たり
S63011 宿直担当者(交通費)	365.000		2,536	925,640	歩A・単A S単 4号
S63011 日直担当者(交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,2時間,L<100km(10 0km未満)	90.000	回	2,536	228,240	歩A・単A S単 5号
S63011 打合せ(交通費)					歩A・単A
一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ, , , ライトパン, 1日, 2時間, L < 1 00km (100km未満)	3.000	回	2,536	7,608	S単 6号
合 計				1,161,488	
・・・その他					1 式当たり
S63023 電子納品版業務報告書作成	1.000	式	16,000	16,000	歩A・単A
1, A - 4,1000,10cm,0	1.000	式	15,790	15,790	S単 7号
合 計				15,790	
★位位建					4 -
- ・ ・ 直接経費	1.000	式	45,000	45,000	1 式当たり
P96002 パーソナルコンピュータ損料	12.000	月	3,715	44,580	歩A・単A
合 計				44,580	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く) 令和9年度	1.000	式		1,222,000	
・・・旅費交通費(設計)	1.000	式	1,161,000	1,161,000	1 式当たり
S63011 宿直担当者(交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,2時間,L<100km(10 0km未満)	366.000		2,536	928,176	歩A・単A S単 4号
S63011 日直担当者(交通費)					歩A・単A
- 一般工種、中間、通動により打合せライトパン,1日,2時間,L < 100km (10	89.000	0	2,536	225,704	S単 5号

名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
0km未満)	, <u> </u>				
S63011 打合せ(交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せライトパン,1日,2時間,L<1 00km (100km未満)	3.000	回	2,536	7,608	歩A・単A S単 6号
合 計				1,161,488	
· · · · その他					1 式当たり
S63023 電子納品版業務報告書作成	1.000	式	16,000 15,894	16,000	歩A・単A
1, A - 4,1000,10cm,2 合 計	1.000	式	15,894	15,894 15,894	S単 8号
・・・ 直接経費P96002 パーソナルコンピュータ損料	1.000	式	45,000	45,000	1 式当たり 歩A・単A
	12.000	月	3,715	44,580	27 +7
合計				44,580	
					東北農政局

名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
一括計上価格				219,000	
・直接経費	1.000	式		219,000	
・・直接経費					
令和7年度 ・・・データ通信利用料	1.000			73,000	1 式当たり
P96003 モバイルWi-Fiルータ使用料	1.000		73,000	73,000	歩A・単A
機器代金分を含む	12.000	月	6,042	72,504	
合 計				72,504	
・・直接経費					
令和8年度 ・・データ通信利用料	1.000	式		73,000	1 式当たり
	1.000	式	73,000	73,000	
P96003 モバイルWi - Fi ルータ使用料 機器代金分を含む	12.000	月	6,042	72,504	歩A・単A
合 計				72,504	
・・直接経費 令和9年度	1.000	式		73,000	
・・・データ通信利用料	1.000	式	73,000	73,000	1 式当たり
P96003 モバイルWi-Fiルータ使用料 機器代金分を含む	12.000	月	6,042	72,504	歩A・単A
	12.000		0,042		
合計				72,504	
					東北農政局

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
	* * * S 単 - 1号 * * *					
	運転監視技術員 運転監視技術員					
	建构监优权 例更			24,131		歩A・単A
	* * * S 単 - 2号 * * *					
S02115	運転監視技術員 運転監視技術員					
				27,844		歩A・単A
\$63010	* * * S 単 - 3号 * * * 打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	<u>一般工種,着手前・最終,0.50人,0.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日</u> *** S単- 4号 ***		回	33,450		歩A・単A
S63011						
	打合せ (設計旅費・交通費)		_	0.500		
	一般工種,中間,通勤により打合せライトバン,1日,2時間,L < 100km (100km 未満)			2,536		歩A・単A
	·					
\$63011	*** S単-5号 *** 日直担当者(交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	- 般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,2時間,L < 100km (100km 未満)		回	2,536		歩A・単A
	* * * S単 - 6号 * * *					
	<u>打合せ(交通費)</u> 打合せ(設計旅費・交通費)					
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,2時間, L < 100k			2,536		歩A・単A
	m(100km未満)					
	*** S単- 7号 ***					
	電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成					
	1, A - 4,1000,10cm,0		式	15,790		歩A・単A
000000	* * * S 単 - 8号 * * *					
	電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成					
	1, A - 4,1000,10cm,2		式	15,894		歩A・単A
		I				I.

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
	□ 10°	Д Е	<u> </u>	+ іщ	715 124	m 5
	* * * S単-1号 * * *					
000115	運転監視技術員				1 000 1	歩 A 当たり算出
302113	運転監視技術員		+ ^	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルリ昇山
				夜間制約作業時間:0.0		
	1) 労務コート	R03011		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)	基(B)	+	基本給時間:6.5 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
				/木1文中引出.0.0		
R03011	運転監視技術員					
		1.00	이 스	24,131	24,131	算出数量
	合 計				24 131	昇出数重 1.000 人
	H #1				21,101	1.000 /
	単 価				24,131	
			_			
	*** S単- 2号 ***					
						步A
	運転監視技術員 運転監視技術員		$+$ \wedge	時間的制約:なし	1.000 人 制約作業時間:0.0	当たり算出
	连和血沉XYD 员			夜間制約作業時間:0.0		
	1) 労務コード	R03011		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)	基(B)		基本給時間:7.5	超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R03011	運転監視技術員					
		1.00	0 人	27,844	27,844	
	Δ ±1				07.044	算出数量 1.000 人
	合 計		+		21,844	1.000 人
	単 価				27,844	
			+			
	*** S単- 3号 ***					
						步A
	打合せ(設計業務基準日額)			D+ BB+6 #1/46 +> 1		当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,0.50人,0.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	日			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合せ 3)設計用主任技師人数	着手前・最終 0.50人	+			
	4)設計用技師(A)人数	0.00人				
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数 7)打合世日数	0.00人 0.500日	+			
	8)往復移動日数	0.500日				
	主任技師					
		0.50	0 人	66,900	33,450	A7.11.#5.E
	合 計				33 450	算出数量 1.000 回
	H HI		+		30,100	
	単 価				33,450	
			+	+		
	*** S単- 4号 ***					
	ウナ机ルナノナマボン				=	步A
	宿直担当者(交通費) 打合せ(設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出
	打古 C (試計			夜間制約作業時間:0.0		
	Okm (100km未満)			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	1)記計工籍	如丁锸		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種 2)打合世内容	一般工種 中間		深夜時間:0.0		
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師A配置人員	0人				
	5)技師B配置人員 6)技師C配置人員	0人 0人				
	7)打合世日数	0.00日				
	8)往復移動日数	0.00日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	12)交通機関区分	ライトバン 0円	+			
	13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	15) バス往復1人当料金(税別)	0円	_	1		
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	40) ニノトバン体田口粉	1 🗆	1			
	18) ライトバン使用日数 19) 時間区分	1日 2時間	+			

コード	名 称	数量		単位	単価	金額	備考
	ライトパン[ガソリンエンジン・二輪駆動]		-	半辺	半 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	立 預	MR 15
MZOIZI	グ1 FM ブログラグ アー輪船町」 乗車定員5名 排気量1.5L		1.000	В	1,650	1,650	
D24004	ガソリン		1.000		1,030	1,030	
P34001	カッツン JIS2号 レギュラースタンド		5.400	L	164	886	
	J1325 V+1/-X9/F		3.400		104	000	算出数量
	合 計			l		2 526	异山奴里 1.000 回
	□ Ā					2,330	1.000 🖺
	単 価					2,536	
	* #					2,000	
				l			
	* * * S 単 - 5号 * * *			l			
	•						步A
S63011	日直担当者(交通費)			回		1.000 🗉	当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)			1	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,2時間,L<10				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	0km(100km未満)			l	豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
				——	基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		l	深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	中間		<u> </u>			
	3)主任技師配置人員	0人		l			
	4)技師 A 配置人員	0人					
	5)技師B配置人員	0人		l			
	6)技師 C 配置人員	0人					
	7)打合世日数	0.00日		l			
	8)往復移動日数	0.00日 通勤により打合せ					
	9)宿泊区分 12)交通機関区分	週動により打合せ ライトバン		I			
	12) 父 地 () () () () () () () () () (0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		I			
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円		I			
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18)ライトバン使用日数	1日		I			
	19)時間区分	2時間					
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)		l			
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
	乗車定員5名 排気量1.5L		1.000	日	1,650	1,650	
P34001	ガソリン			1			
	JIS2号 レギュラースタンド		5.400	L	164	886	
				l			算出数量
	合 計					2,536	1.000 回
				l			
	単 価			回		2,536	
				l			
	*** S単- 6号 ***						
	^^^^ 5年-0亏 ^^^						步A
\$63011	打合せ(交通費)					1 000 🗔	当たり算出
303011	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルリ弁山
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,2時			l	夜間制約作業時間:0.0		
	間, L < 100km (100km未満)				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	193, 2 1001011 (1001011)[1]			ı			
	1)設計工種			1	基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
		一般工種			基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	2)打合せ内容	一般工種 着手前・最終			基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	2)打合世内容 3)主任技師配置人員	着手前・最終 1人				超勤時間:0.0	
	2)打合せ内容	着手前・最終 1人 1人				超勤時間:0.0	
	2. 打合世内容 3) 主任技師配置人員 4) 技師 A 配置人員 5) 技師 B 配置人員	着手前・最終 1人 1人 0人				超勤時間:0.0	
	2)打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員	着手前・最終 1人 1人 0人 0人				超勤時間:0.0	
	2. 打合せ内容 3) 主任技師配置人員 4) 技師 A 配置人員 5) 技師 B 配置人員 6) 技師 C 配置人員 7) 打合せ日数	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日				超勤時間:0.0	
	2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日				超勤時間:0.0	
	2.打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ				超勤時間:0.0	
	2.打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員 6)技師 C 配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトパン				超勤時間:0.0	
	2.打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトパン 0円				超勤時間:0.0	
	2.打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 6)技師C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)往復移動日数 9)2方通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトパン 0円				超勤時間:0.0	
	2.打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員 6)技師 C 配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトパン 0円 0円				超勤時間:0.0	
	2.打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員 6)技師 C 配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトパン 0円 0円 0円				超勤時間:0.0	
	2.打合世内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 5イトバン 0円 0円 0円				超勤時間:0.0	
	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 B配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 近勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円				超勤時間:0.0	
	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 B配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間				超勤時間:0.0	
	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 B配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 近勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円				超勤時間:0.0	
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 B配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間	1.000	В		超勤時間:0.0	
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員 5)技師 B 配置人員 6)技師 C 配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 19)時間区分 20)往復移動距離区分 7付パン[がソツエングンニ輪駆動]	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間	1.000		深夜時間:0.0		
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 7パパップツェアットニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間	1.000	B	深夜時間:0.0		
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 ライドバッ[がリッエッグ・ンニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間			深夜時間:0.0 1,650	1,650	算出数量
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 ライドバッ[がリッエッグ・ンニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間			深夜時間:0.0 1,650	1,650	算出数量 1.000 回
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 19)時間区分 20)往復移動距離区分 7付パン(がツツエッ・ン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間		L	深夜時間:0.0 1,650	1,650 886 2,536	
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 19)時間区分 20)往復移動距離区分 デオバン[デリリンプライン 二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L デブリリン J I S 2 号 レギュラースタンド	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間			深夜時間:0.0 1,650	1,650	
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 19)時間区分 20)往復移動距離区分 7付パン(がツツエッ・ン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間		L	深夜時間:0.0 1,650	1,650 886 2,536	
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 19)時間区分 20)往復移動距離区分 7付パン(がツツエッ・ン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間		L	深夜時間:0.0 1,650	1,650 886 2,536	
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 B配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 19)時間区分 20)往復移動距離区分 7付パン[がソツエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間		L	深夜時間:0.0 1,650	1,650 886 2,536	
M28121	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 19)時間区分 20)往復移動距離区分 7付パン(がツツエッ・ン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間		L	深夜時間:0.0 1,650	1,650 886 2,536	1.000 🗈
M28121 P34001	2.打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 B配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 19)時間区分 20)往復移動距離区分 7付パン[がソツエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合 計	着手前・最終 1人 1人 0人 0人 0.25日 0.25日 通勤により打合せ ライトバン 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間		L	深夜時間:0.0 1,650	1,650 886 2,536 2,536	

–	Ø ₩	米力	_	出合	────────────────────────────────────	今 結	# *
コード	名 称	数	量	単位	単価	金額	備考
	電子納品版業務報告書作成 1,A-4,1000,10cm,0				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	1)報告書部数(部)	1.000			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)規格区分	A - 4			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)枚数区分(枚)	1000			深夜時間:0.0	尼里川村门口.0.0	
	4)厚さ区分	10cm			// (X = 9 Eg . 0 . 0		
	5)CD-R枚数(枚)	0.000					
P43504	報告書焼付代(コピ-)						
	A - 4以下 1000枚		1.000	部	15,000	15,000	
P43544	簡易加除式ファイル						
	A 4 縦型幅10cm(チューブ・パイプファイル)		1.000	₩	790	790	
	C D - R						
	C D - R(記録面色素フタロシアニン)700MB		0.000	枚	52	0	
						4= =00	算出数量
	合 計					15,790	1.000 式
	単 価					15,790	
	単 価			式		15,790	
	* * * S 単 - 8号 * * *						
	3+ 0-9						步A
63023	電子納品版業務報告書作成			式		1 000 =	当たり算出
	電子納品版業務報告書作成				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コル 7井田
	1, A - 4,1000,10cm,2				夜間制約作業時間:0.0		
	1)報告書部数(部)	1.000			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)規格区分	A - 4			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)枚数区分(枚)	1000			深夜時間:0.0	-	
	4)厚さ区分	10cm					
	5)CD-R枚数(枚)	2.000					
	報告書焼付代 (コピ・)						
	A - 4以下 1000枚		1.000	部	15,000	15,000	
	簡易加除式ファイル			_			
	A 4 縦型幅10cm(チューブ・パイプファイル)		1.000	m	790	790	
P43602	CD - R			1,			
	C D - R (記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB		2.000	枚	52	104	75.11.#L E
	A +1					45 004	算出数量
	合 計					15,894	1.000 式
	ш /=					45 004	
	単 価			式		15,894	
- 1							

コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
P96002	パーソナルコンピュータ損料		月	3,715		
	モバイルWi-Fiルータ使用料 機器代金分を含む		月	6,042		
1 30003	後 BI		73	0,042		
				-		東北農政局