

令和6年度

国営土地改良事業地区調査 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

積 算 書

(当初)

東北農政局 阿武隈土地改良調査管理事務所

項目名	内 容
局名	東北農政局
事業(務)所名	阿武隈土地改良調査管理事務所
事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務
施工場所	宮城県角田市及び伊具郡丸森町
101-79111	E TWANTING IN ACTIVITIES.
業務番号	06-511-業第22-12号
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	宮城
地区区分	角田
5-27	
工期	10ヶ月
積算体系年月	令和6年4月
単価期適用年月	令和6年4月 A
歩掛期適用年番号	令和5年99号 A
電力会社名	東北電力

番号	項目名	規 格	数量	単位	金額	備考
	設計業務費				12,980,000	
	・設計業務価格				11,800,000	
	・消費税相当額(10%)				1,180,000	
	業務内容					
	角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務					
1	準備作業		1.000	式		
2	環境調査補足調査		1.000	式		
3	環境配慮計画(案)の作成		1.000	式		
4	照查		1.000	式		
5	点検とりまとめ		1.000	式		
				·		<u>-</u>
		1				東北農政局

業務別業務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 内 容 項目名 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 業務名 業務区分 単年度 積算区分 当初積算 積算体系区分 設計業務 工種区分 実施設計以外 工種体系区分 業務積算(設計) 施工地域区分 補正なし 電力区分 低圧・業者持・1年未満 冬期補正 なし 冬期補正 (現場管理費) 0.00% 豪雪補正 なし 亜熱帯補正 なし 被災地補正 (共通仮設費) 1.000 被災地補正 (現場管理費) 1.000 週休2日補正 4週8休以上 熱中症対策補正(現場管理費) 0.00% 現場環境改善費の計上 する 3次元出来形管理補正(現場管理費) 補正なし 3次元出来形管理補正(共通仮設費) 補正なし

業務日 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 業務別業務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 項目名	数量	単位	金 額	備考
設計業務価格			11,800,000	
			7,603,000	
· 業務原価				
・・直接原価			5,002,000	
・・・直接人件費	1.000	式	4,831,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	81,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	90,000	
・・その他原価				
4,831,000 × 53.850			2,601,000	
· 一般管理費等				
7,603,000 × 53.850			4,094,000	
・一括計上価格	1.000	式	110,000	

事業名 国営土地改良事業地区調査 業務名 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 業務別業務名: 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

務別業務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 工 種 名 称 直接人件費内訳	数量	単位	金額	備考
			4,831,000	
E 60 1 / /L 7P				
直接人件費	1.000	式	4,831,000	
·直接人件費	1.000	式	4,831,000	
・・直接人件費				
・・・設計作業費	1.000	走	4,831,000	
・・・ 打合せ	1.000	式	4,379,000	
	1.000	式	452,000	

事業名 国営土地改良事業地区調査 業務名 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 業務別業務名: 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

務別業務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 工種名称 直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳	数量	単位	金額	備考
			81,000	
[接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	81,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)				
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	81,000	
	1.000	式	81,000	
・・ 旅費交通費(設計)	1.000	式	48,000	
・・その他	1.000		33,000	
	11000	20	30,000	

業務別業務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

務別業務名:用田刈緑地区環境配慮計画検討での他業務 工種名称	数量	単位	金額	備考
一括計上価格内訳			110,000	
			,.,,,,	
一括計上価格				
	1.000	式	110,000	
・情報共有システム				
	1.000	式	110,000	
・・情報共有システム	1.000	式	110,000	
・・・ 情報共有システム				
	1.000	式	110,000	

事業名 国営土地改良事業地区調査 業務名 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 業務別業務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

業務別業務名:用田刈綵地区環境配慮計画検討をの他業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接人件費				4,831,000	
・直接人件費	1.000	式		4,831,000	
・・直接人件費	1.000	式		4,831,000	
・・・設計作業費	1.000	式	4,379,000	4,379,000	1 式当たり
\$63003 1. 準備作業	1.000	式	245,800	245,800	歩A・単A S単 1号
\$63003 2-1.生物・景観補足調査方針の作成	1.000	式	300,000	300,000	歩A・単A S単 2号
\$63003 2-2.現地調査(魚類)小田排水機場【内業】	1.000	式	166,200	166,200	歩A・単A
S63007 2-2.現地調査(魚類・底生動)小田排水機場【外業】	1.000	式	258,000	258,000	歩A・単A
\$63003 2-3.現地調査(底生動物)小田排水機場【内業】	1.000	式	637,200	637,200	歩A・単A
863003 2-4.現地調査(鳥類)小田排水機場【内業】	1.000	式	·	176,400	歩A・単A
S63007 2-4.現地調査(鳥類)小田排水機場【外業】			176,400	·	S単 5号 歩A・単A
863003 2-5.現地調査(ほ・両・は類)小田排水機場【内業】	1.000	式	95,400	95,400	S単 14号 歩A・単A
863007 2-5.現地調査(ほ・両・は類)小田排水機場【外業】	1.000	式	176,400	176,400	歩A・単A
S63003 2-6.現地調査(植物)小田排水機場【内業】	1.000	式	190,800	190,800	S単 15号 歩A・単A
S63007 2-6.現地調査(植物)小田排水機場【外業】	1.000	式	217,600	217,600	S単 7号 歩A・単A
S63003 2-7.現地調査(景観)小田排水機場【内業】	1.000	式	95,400	95,400	S単 16号 歩A・単A
S63007 2-7.現地調査(景観)小田、堀切排水機場【外業】	1.000	式	105,300	105,300	S単 8号 歩A・単A
\$63003 3.環境配慮計画(案)の作成	1.000	式	190,800	190,800	S単 17号 歩A・単A
S63003 4. 照查	1.000	式	737,400	737,400	S単 9号 歩A・単A
\$63003 5.点検とりまとめ	1.000	式	351,000	351,000	S単 10号 歩A・単A
OCCOUNTY OF THE PROPERTY OF TH	1.000	式	435,600	435,600	S単 11号
合 計				4,379,300	
··· 打合世					1 式当たり
S63010 打合せ(着手前)	1.000	式	452,000	452,000	歩A・単A
一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日 S63010 打合せ(中間)	1.000	回	121,800	121,800	S単 18号
一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.5日	2.000	回	104,200	208,400	歩A・単A S単 19号 歩A・単A
\$63010 打合せ(最終) 一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日	1.000	回	121,800	121,800	S単 20号
슴 計				452,000	

業務名 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務					
業務別業務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務	Ψ' =				
名 称(規格) 直接経費(電子成果品作成費を除く)	数量	単位	単価	金額	備考
直接経算(電子成果品作成質を除く) 				81,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		81,000	
・・・ 旅費交通費(設計)	1.000	式		81,000	1 式当たり
S63011 打合せ(着手前)	1.000	走	48,000	48,000	歩A・単A
一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km(100km未満)	1.000	□	4,000	4,000	S単 21号
S63011 打合せ(中間) 一般工種,中間,通勤により打合せ一般交通機関,0日.,L<100km(100km	2.000	回	4,000	8,000	歩A・単A S単 22号
S63011 打合せ(最終) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100k m (100km未満)	1.000	回	4,000	4,000	歩A・単A S単 23号
S63018 現地調査(魚類)小田排水機場 ライトバン、1日、3時間	2.000	式	3,183	6 366	歩A・単A S単 24号
S63018 現地調査 (鳥類) 小田排水機場 ライトバン、1日、3時間	2.000	式	3,183		歩A・単A S単 25号
S63018 現地調査 (ほ乳類・両生類・は虫類) 小田排水機場 ライトバン、1日、3時間	2.000	式	3,183		5年 255 歩A・単A S単 26号
フ1 「ハノ・ロ・」の時間 S63018 現地調査(植物)小田排水機場 ライトバン、1日、3時間	2.000	式	3,183		<u>S単 20号</u> 歩A・単A S単 27号
S63018 現地調査 (景観) 小田排水機場、堀切排水機場 ライトバン、1日、3時間	2.000	式	3,183	6,366	歩A・単A
ライドハシ,1日,5時間 合 計	2.000		3,103	47,830	J + 20 J
ы и				,000	
・・・その他	1.000	式	33,000	33,000	1 式当たり
S63023 電子納品版業務報告書作成 1, A - 4,1000,10cm,1	1.000	式	15,842	•	歩A・単A S単 29号
\$63003 開示用成果物作成経費	1.000	式	16,800	16,800	歩A・単A
合 計				32,642	

事業名 国営土地改良事業地区調査 業務名 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 業務別業務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

美務別美務名:用田凡綵地区環境配慮計画検討での他業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金 額	備考
一括計上価格				110,000	
・情報共有システム	1.000	式		110,000	
・・情報共有システム					
・・・情報共有システム	1.000			110,000	1 式当たり
P96001 情報共有システム月額利用料	10.000		11,000	110,000	歩A・単A
	1.000	月	11,100	11,100	
合 計				11,100	

	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務					
コード	<u>名称(規格)</u> *** S単-1号 ***	数量	単位	単 価	金額	備考
\$63003	* * *					
303003	設計労務(直接人件費内業)					
	,		式	245,800		歩A・単A
	* * * S 单 - 2号 * * *					
S63003	<u>2-1.生物・景観補足調査方針の作成</u> 設計労務(直接人件費内業)					
	武司为伤(且按人计复约来)		式	300,000		歩A・単A
	*** S単- 3号 ***			557,555		7777.
S63003	2-2.現地調査(魚類)小田排水機場【内業】					
	設計労務(直接人件費内業)			400,000		1F A 224 A
	* * * S 単 - 4号 * * *		式	166,200		歩A・単A
\$63003	2-3.現地調査(底生動物)小田排水機場【内業】					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	637,200		歩A・単A
263003	* * * S 単 - 5号 * * * 2-4.現地調査(鳥類)小田排水機場【内業】					
303003	設計労務(直接人件費内業)					
	,		式	176,400		歩A・単A
	* * * S単 - 6号 * * *					
S63003	2-5.現地調査(ほ・両・は類)小田排水機場【内業】 設計労務(直接人件費内業)					
	武計为務(且按人計算的業)		式	176.400		歩A・単A
	* * * S 単 - 7号 * * *		20	170,400		
\$63003	2-6.現地調査(植物)小田排水機場【内業】					1
	設計労務(直接人件費内業)			0:= 00:		IE 4 334 4
—	* * * S単- 8号 * * *		式	217,600		歩A・単A
\$63003	2-7.現地調査(景観)小田排水機場【内業】					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	105,300		歩A・単A
000000	* * * S単 - 9号 * * *					
	3.環境配慮計画(案)の作成 設計労務(直接人件費内業)					
	武司力物(且按八件員的未)		式	737,400		歩A・単A
	* * * S 単 - 10号 * * *			,		
S63003						
	設計労務(直接人件費内業)		-	254 000		±
	* * * S 単 - 11号 * * *		式	351,000		歩A・単A
\$63003	5.点検とりまとめ					
	設計労務(直接人件費内業)					
			式	435,600		歩A・単A
000000	* * * S 単 - 12号 * * * 開示用成果物作成経費					
563003	<u> </u>					
	KH17797(E137(115)1377)		式	16,800		歩A・単A
	*** S単- 13号 ***					
\$63007	2-2.現地調査 (魚類・底生動) 小田排水機場【外業】					
	設計労務(直接人件費外業)		式	258,000		歩A・単A
	* * * S 単 - 14号 * * *			200,000		VA + A
S63007	2-4.現地調査(鳥類)小田排水機場【外業】					
	設計労務(直接人件費外業)			0= 400		
	*** S単- 15号 ***		式	95,400		歩A・単A
\$63007	* * * 5 早 - 15号 * * * * 2-5.現地調査(ほ・両・は類)小田排水機場【外業】					
555501	設計労務(直接人件費外業)					1
	,		式	190,800		歩A・単A
0000	* * * S 单 - 16号 * * *					
S63007	2-6.現地調査(植物)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業)					+
	RXFIノ1/171(旦3区八円見パ末)		式	95,400		歩A・単A
	* * * S 単 - 17号 * * *			55, .50		7 7
S63007	2-7.現地調査(景観)小田、堀切排水機場【外業】					1
	設計労務(直接人件費外業)			400.000		1E A 224 A
—	*** S単- 18号 ***		式	190,800		歩A・単A
S63010	打合世(着手前)					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日		回	121,800		歩A・単A
060040	* * * S 単 - 19号 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *					
	打合せ(中間) 打合せ(設計業務基準日額)					+
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.5日		回	104,200		歩A・単A
	* * * S単 - 20号 * * *			. ,		
	打合せ(最終)					
	打合せ(設計業務基準日額)			404 000		± ∧ . ₩ ∧
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日 *** S単- 21号 ***		回	121,800		歩A・単A
S63011	打合せ(着手前)					
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L < 100km (4,000		歩A・単A
	100㎞未満)					
			1			İ

事業名 国営土地改良事業地区調査 業務名 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 業務別業務名: 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

2 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전 전		務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務			1		
打合性 (印刷)	コード	名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
打合せ (設計旅費・交通費) 一般工種、中間、通勤により打合せ、一般交通機関、0日、L < 100km (100km未							
一般工種・中間・通動により打合せ・・・一般交通機関・0日・・L < 100km(100km未							
*** S単- 23号 *** ***					4 000		1F A 224 A
*** S単・23号 *** 打合せ (最終) 近路(費・返費) 一般又通機間,0日、L < 100km(回				Щ	4,000		歩A・単A
打合せ (最終)		<i>``</i>					
打合せ (最終)		* * * 、					
打合せ (利針抗魔・交通費) 一般工種、着手前・最終、通勤により打合せ一般交通機関,0日、L < 100km(100km未満) *** S単・24号 *** \$63018 現地調査(魚類・小田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライト/2、1日、3時間 *** S単・25号 *** \$63018 現地調査 (風類)・加田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライト/2、1日、3時間 *** S単・26号 *** 現地調査 (国乳類・両生類・は虫類)・加田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライト/2、1日、3時間 *** S単・26号 *** 現地調査 (国乳類・両生類・は虫類)・加田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライト/2、1日、3時間 *** S単・27号 *** \$63018 現地調査 (侵犯類・四排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライト/2、1日、3時間 *** S単・27号 *** \$63018 現地調査 (最初)・加田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライト/2、1日、3時間 *** S単・28号 *** \$63018 現地調査 (最初)・加田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライト/2、1日、3時間 *** S単・28号 *** \$63018 現地調査 (最初)・加田排水機場 旅費交通費 (設計外費日帰用) ライト/2、1日、3時間 *** S単・28号 *** 第2401届 (設計外費日帰用) ライト/2、1日、3時間 *** S単・28号 *** 第3、183 歩A・単A *** S単・28号 *** 第4、単A *** S単・28号 *** 第4、単A *** S単・28号 *** 第4、単A *** S単・28号 ***	\$63011						
一般工種 着手前・最終,通動により打合せ一般交通機関,0日L < 100km (
100km未満					4.000		歩A・単A
563018 現地調査(魚類)小田排水機場							
563018 現地調査(魚類)小田排水機場							
旅費交通費(設計外業日帰用) 式 3,183 歩A・単A							
ライトバン、1日、3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(鳥類) 小田排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(ほ乳類・両生類・は虫類) 小田排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(植物) 小田排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、3時間 式 3,183 歩A・単A 853018 現地調査(最初) 小田排水機場、堀切排水機場 式 3,183 歩A・単A 853018 現地調査(最初) 小田排水機場、堀切排水機場 ボ 3,183 歩A・単A 853018 現地調査(最初) 小田排水機場、堀切排水機場 式 3,183 歩A・単A 853023 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成							
*** S単・25号 *** \$63018 現地調査 (鳥類) 小田排水機場 *** S単・26号 *** \$63018 現地調査 (ほ乳類・両生類・は虫類) 小田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 *** S単・27号 *** \$63018 現地調査 (植物) 小田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 *** S単・27号 *** \$63018 現地調査 (植物) 小田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 *** S単・27号 *** \$63018 現地調査 (植物) 小田排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 *** S単・28号 *** \$63018 現地調査 (景観) 小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 *** S単・28号 *** \$63018 現地調査 (景観) 小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 *** S単・29号 *** \$63023 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成					0.400		w.
863018 現地調査(鳥類)小田排水機場 大名・単名 旅費交通費(設計外業日帰用) 式 3,183 563018 現地調査(展現類・両生類・は虫類)小田排水機場 大名・単名 旅費交通費(設計外業日帰用) 式 3,183 ライトバン,1日,3時間 式 3,183 水本* S単・27号 *** ス 3,183 振費交通費(設計外業日帰用) 式 3,183 方イトバン,1日,3時間 式 3,183 水本* S単・28号 *** ズ 3,183 場地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 歩名・単名 水本* S単・28号 *** ス 3,183 場地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 ボス・単名 本** S単・28号 *** ス 3,183 歩名・単名 本・単名 本** S単・29号 *** ス 3,183 歩名・単名 本・単名 本・ S単・29号 *** ス 3,183 本・ S単・3年の品版業務報告書作成 ス 3,183				I	3,183		歩A・単A
旅費交通費(設計外業日帰用)	\$63018						
ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(区乳類・両生類・は虫類) 小田排水機場 式 3,183 歩A・単A ※本* S単・27号 *** 式 3,183 歩A・単A ※本* S単・27号 *** 場地調査(植物) 小田排水機場 ボ費交通費(設計外業日帰用) 式 3,183 歩A・単A ※本* S単・28号 *** 第63018 現地調査(景観) 小田排水機場、堀切排水機場、堀切排水機場 ボウス・1日、3時間 式 3,183 歩A・単A ※本* S単・28号 *** 第28号 *** また、単A・単A また、S単・29号 *** また、P 3,183 歩A・単A ※各・単名 第29号 *** また、S単・29号 *** また、P 28号 *** また、P また、P 28号 *** また、P<							
863018 現地調査(ほ乳類・両生類・は虫類) 小田排水機場 式 3,183 歩A・単A 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(植物) 小田排水機場 ボ費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(景観) 小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A 第203028 電子納品版業務報告書作成 式 3,183 歩A・単A				,t .	3 183		歩A・単A
S63018 現地調査(ほ乳類・両生類・は虫類)小田排水機場 式 3,183 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 S63018 現地調査(植物)小田排水機場 式 3,183 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A S63018 現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 本** S単 - 29号 *** 式 3,183 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成		* * * S 単 - 26号 * * *			0,100		J
旅費交通費(設計外業日帰用) 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(植物)小田排水機場 規地調査(植物)小田排水機場 ボ費交通費(設計外業日帰用) 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 ボワ排水機場 ボワ排水機場 ボウルン、1日、3時間 ボタ・単A・単A 863018 東海・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・	S63018						
ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(植物)小田排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A *** S単-29号 *** ま、** S単-29号 *** ま、** 第3,183 歩A・単A 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成 第3,183 場本・単A							
863018 現地調査(植物)小田排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 863018 **** S単-28号*** 現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 **** S単-29号*** 式 3,183 **** S単-29号*** 本** 863023 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成 (日本)		ライトバン,1日,3時間		式	3,183		歩A・単A
旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 **** S単 - 28号 *** 現地調査 (景観) 小田排水機場。堀切排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 オ							
ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A 863018 東本** S単-28号*** 場理のでは、28号*** 現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 式 3,183 歩A・単A 変更費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A *** S単-29号*** 本** S単-29号*** 本** 本** <td< td=""><td>S63018</td><td>現地調査(植物)小田排水機場</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>	S63018	現地調査(植物)小田排水機場					
* * * 5 単 - 28号 * * * * \$63018 現地調査 (景観) 小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトパン,1日,3時間 * * * 5 単 - 29号 * * * \$63023 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成				_	0.400		1E A . 24 A
S63018 現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) 式 3,183 歩A・単A ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A 863023 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成		ノ1 Γハノ,1口,3吁囘 *** S畄 29号 ***		I/	3,183		☑A・単A
旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A *** S単 - 29号 *** 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成 目	S63019						
ライトバン,1日,3時間 式 3,183 歩A・単A *** S単 - 29号 *** 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成							
**** S 単 - 29号 *** \$63023 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成				式	3.183		歩A・単A
863023 電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成					2,.30		·
	S63023	電子納品版業務報告書作成					
1, A - 4, 1000, 100m, 1 1, A - 4, 1000,		電子納品版業務報告書作成					
		1, A - 4,1000,10cm,1		式	15,842		歩A・単A
	L						
	L						

	角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務						
業務別業 コード	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 名 称	数量		単位	単価	金額	備考
	H 13			712	— T IM	302 HA	III J
	* * * S単 - 1号 * * *						
							步 A
	1.準備作業			式	n+0046#466 + 1		当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人			夜回劇約15乗時间.0.0 豪雪補正:なし	<u> </u>	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	1.00人					
	5)技師 B の人数	1.00人					
	6)技師Cの人数	2.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
R04003	主任技師						
			1.000	人	64,800	64,800	
R04004	技師(A)						
	HAT (D)		1.000	人	57,000	57,000	
R04005	技師(B)		1.000	人	47,200	47,200	
R04006	技師(C)		1.000		47,200	47,200	
1104000	1XHP (C)		2.000	人	38,400	76,800	
						,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	算出数量
	合 計					245,800	1.000 式
	=-						
	単 価			式		245,800	
	*** S単- 2号 ***						
							步A
	2-1.生物・景観補足調査方針の作成			式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ハナバナゲネの1巻	0.00人			夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.50人			 	起動時間.0.0	
	4)技師Aの人数	2.00人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	4.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
P04003	主任技師						
1104003	工口3次的4		0.500	人	64,800	32,400	
R04004	技師(A)		0.000		0.,000	02,100	
			2.000	人	57,000	114,000	
R04006	技師(С)						
			4.000	人	38,400	153,600	77.11.#L
	合 計					300,000	算出数量
	— П II					300,000	1.000 10
	単 価			式		300,000	
	*** S単- 3号 ***						
	2年-35 ^^ ^						步A
S63003	2-2.現地調査(魚類)小田排水機場【内業】			式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			- •	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2) 技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数 4)技師 A の人数	0.50人			深夜時間:0.0		
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	2.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
	+/7+407						
KU4003	主任技師		0 500	1	64 000	20 400	
RNANNA	技師(A)		0.500	人	64,800	32,400	
7004	JART (11)		1.000	人	57,000	57,000	
R04006	技師(C)			- ` `	3.,550	3.,550	
			2.000	人	38,400	76,800	
T							算出数量
	合 計					166,200	1.000 式
	単 価			式		166,200	
	半			エし		100,200	
	*** S単- 4号 ***						
							步A
	2-3.現地調査(底生動物)小田排水機場【内業】			式	n+8846.#446 + + •		当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0		

コード	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 名 称	数量	1	単位	単価	金額	
<u> </u>	1)主任技術者の人数	0.00人		半世	豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	MH 15
	1) 土	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人			 	处国别时间。U.U	
	3) 土 日	2.00人			/木仪时间.0.0		
	5)技師Bの人数	3.00人					
	6)技師 C の人数	3.00人					
	7)技術員の人数	6.00人					
		0.000					
R04003	主任技師		1.000	,	64,800	64,800	
R04004	技師(A)						
₹04005	技師(B)		2.000		57,000	114,000	
204006	技師(C)		3.000	人	47,200	141,600	
			3.000	人	38,400	115,200	
R04007	技術員		6.000	人	33,600	201,600	
	 合 計					637,200	算出数量 1.000 式
	単価			式			
	学 1W			ΙV		637,200	
	*** S単- 5号 ***						
							步A
	2-4.現地調査(鳥類)小田排水機場【内業】			式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	A top 14 the day of 1 Mil				夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.50人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数	0.00人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	<u>6)技師Cの人数</u> 7)技術員の人数	2.00人					
R04003	主任技師		0. 500		04.000	20, 400	
R04006	技師(C)		0.500	人	64,800	32,400	
R04007	技術員		2.000	人	38,400	76,800	
			2.000	人	33,600	67,200	
							算出数量
	合計					176,400	1.000 式
	 単			式		176,400	
	+ IM			Δ(170,400	
	*** S単- 6号 ***						
63003	2-5.現地調査(ほ・両・は類)小田排水機場【内業】			式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数	0.00人 0.50人 0.00人				超動時間:0.0	
	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人				超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人				超動時間:0.0	
10.4000	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人				赵勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	0.500	人		超動時間:0.0 32,400	
R04006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C)	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	0.500	人 人	深夜時間:0.0		
04006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C)	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000		深夜時間:0.0	32,400	
R04006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C)	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	人	深夜時間:0.0 64,800 38,400	32,400 76,800	算出数量 1.000 式
04006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C)	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	<u></u>	深夜時間:0.0 64,800 38,400	32,400 76,800 67,200 176,400	
R04006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C)	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	人	深夜時間:0.0 64,800 38,400	32,400 76,800 67,200	
04006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C)	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	<u></u>	深夜時間:0.0 64,800 38,400	32,400 76,800 67,200 176,400	
R04006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C) 技術員	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	人人式	深夜時間:0.0 64,800 38,400	32,400 76,800 67,200 176,400	
04006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C) 技術員	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	<u></u>	深夜時間:0.0 64,800 38,400	32,400 76,800 67,200 176,400	1.000 式
204006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C) 技術員 合計 単価	0.00人 0.50人 0.00人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	人人式	深夜時間:0.0 64,800 38,400	32,400 76,800 67,200 176,400	1.000 式
204006	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C) 技術員 合計 単価 *** S単-7号 *** 2-6.現地調査(植物)小田排水機場【内業】	0.00人 0.50人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	人人式	深夜時間:0.0 64,800 38,400 33,600	32,400 76,800 67,200 176,400 176,400 176,400 並 制約作業時間:0.0	1.000 式
R04006 R04007	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C) 技術員 合計 単価 *** S単-7号 *** 2-6.現地調査(植物)小田排水機場【内業】	0.00人 0.50人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	人人式	深夜時間:0.0 64,800 38,400 33,600 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	32,400 76,800 67,200 176,400 176,400 動約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
R04006 R04007 B663003	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C) 技術員 合計単価 *** S単-7号 *** 2-6.現地調査(植物)小田排水機場【内業】 設計労務(直接人件費内業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人 0.50人 0.00人 2.00人 2.00人 0.00人	2.000	人人式	深夜時間:0.0 64,800 38,400 33,600 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	32,400 76,800 67,200 176,400 176,400 1,000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 式 歩A
R04006 R04007	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 主任技師 技師(C) 技術員 合計 単価 *** S単-7号 *** 2-6.現地調査(植物)小田排水機場【内業】 設計労務(直接人件費内業) 1)主任技術者の人数	0.00人 0.50人 0.00人 2.00人 2.00人	2.000	人人式	深夜時間:0.0 64,800 38,400 33,600 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	32,400 76,800 67,200 176,400 176,400 動約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式 歩A

業務別業 コード	角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務						
<u> </u>	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務	**** E	-	24 / 2	₩ / =	A 64	/# +×
	名称	数量	E.	単位	単 価	金額	備考
	5)技師 B の人数 6)技師 C の人数	1.00人					
	6)技術員の人数 7)技術員の人数	2.00人					
	7)1X附員の八奴	2.00%					
R04003	主任技師						
			1.000	人	64,800	64,800	
R04005	技師(B)						
	HAT (C)		1.000	人	47,200	47,200	
R04006	技師(C)		4 000		38,400	20, 400	
R04007	技術員		1.000		36,400	38,400	
104007	12(1) (5)		2.000	,	33,600	67,200	
						, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	算出数量
	合 計					217,600	1.000 式
	単 価			式		217,600	
	*** S単- 8号 ***						
							步A
	2-7.現地調査(景観)小田排水機場【内業】			式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	冬期補止: なし 亜熱帯補正: なし	
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数	0.50人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	2.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
R04004	技師(A)						
	JAPP (/ /)		0.500	人	57,000	28,500	
R04006	技師(C)						
\longrightarrow			2.000	人	38,400	76,800	
	A +1					405 200	算出数量
+	合 計					105,300	1.000 式
	単 価			式		105,300	
						, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	*** S単- 9号 ***						
							步A
S63003	3.環境配慮計画(案)の作成			式		1.000 式	当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数 3)主任技師の人数	0.00人			基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	4)技師Aの人数	3.00人			/木1文时间.0.0		
	5)技師Bの人数	3.00人					
	6)技師Cの人数	5.00人					
	7)技術員の人数	5.00人					
DO4000	十年年						
x04003	主任技師		1.000	人	64,800	64,800	
R04004	技師(A)		1.000		04,000	04,000	
			3.000	人	57,000	171,000	
R04005	技師(B)					·	
	HAT (G)		3.000	人	47,200	141,600	
к04006	技師(С)		5.000	1	38,400	192,000	
R04007	技術員		5.000	人	30,400	192,000	
.0-1001	IANIA.		5.000	人	33,600	168,000	
							算出数量
	合 計					737,400	1.000 式
	ът.					707 400	
	単 価			式		737,400	
	*** S単- 10号 ***						
				,-			步A
200				式	 □ 目		当たり算出
\$63003					時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	4.照査 設計労務(直接人件費内業)				夜間制約作業時間⋅0 0	冬期補正・か!	
	設計労務(直接人件費内業)	0.00Α			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし		
		0.00人			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	設計労務(直接人件費内業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	設計労務(直接人件費内業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師Aの人数	0.00人 1.00人 3.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	設計労務(直接人件費内業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 A の人数 5)技師 B の人数	0.00人 1.00人 3.00人 0.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	
	設計労務(直接人件費内業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師Aの人数	0.00人 1.00人 3.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし	

<u>果份別果</u> コード	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 名 称	数	뮾	単位	単価	金額	備考
	主任技師	~~	_			- HA	119 3
			1.000	人	64,800	64,800	
R04004	技師(A)		0.000		F7 000	474 000	
R04006	技師(C)		3.000		57,000	171,000	
1104000	15th (C)		3.000	人	38,400	115,200	
							算出数量
	合 計					351,000	1.000 式
	単 価			式		351,000	
	100					001,000	
	* * * S単 - 11号 * * *						
							步A
	5. 点検とりまとめ 設計労務(直接人件費内業)			式	時間的制約:なし		当たり算出
	設計分務(且按人件質的業)				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人 2.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数 5)技師 B の人数	3.00人					
	6)技師 C の人数	3.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
SUAUUS	主任技師						
104003	工工工文的		1.000	人	64,800	64,800	
R04004	技師(A)						
			2.000	人	57,000	114,000	
R04005	技師(B)		2 000	1	47 000	144 600	
R04006	技師(C)		3.000		47,200	141,600	
.5 .000			3.000	人	38,400	115,200	
							算出数量
	合 計					435,600	1.000 式
	単 価			式		435,600	
	* * * S 単 - 12号 * * *						
	2+ 129						步A
	開示用成果物作成経費			式			当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1)主任技術者の人数	0.00人			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数 5) ## B の L ##	0.00人					
	5)技師Bの人数 6)技師Cの人数	0.00人					
	7)技術員の人数	0.50人					
R04007	技術員						
			0.500	,	33 600	16 800	
- 1			0.500	人	33,600	16,800	算出数量
	合 計		0.500	人	33,600		算出数量 1.000 式
			0.500		33,600	16,800	
	合 計		0.500	式	33,600		
			0.500		33,600	16,800	
			0.500		33,600	16,800	1.000 式
200007	単 価 *** S単- 13号 ***		0.500	式	33,600	16,800 16,800	1.000 式
	単 価 *** S単- 13号 *** 2-2.現地調査(魚類・底生動)小田排水機場【外業】		0.500			16,800 16,800 1.000 式	1.000 式
	単 価 *** S単- 13号 ***		0.500	式	33,600 時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	16,800 16,800 1.000 式制約作業時間:0.0	1.000 式
	単 価 *** S単- 13号 *** 2-2.現地調査(魚類・底生動)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数	0.00人	0.500	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
	単 価 *** S単- 13号 *** 2-2.現地調査(魚類・底生動)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人	0.500	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 式
	単 価 *** S単-13号 *** 2-2.現地調査(魚類・底生動)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数	0.00人	0.500	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
	単 価 *** S単- 13号 *** 2-2.現地調査(魚類・底生動)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人	0.500	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
	単 価 *** S単-13号 *** 2-2.現地調査 (魚類・底生動) 小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 Bの人数 6)技師 Cの人数	0.00人 0.00人 2.00人 0.00人 2.00人	0.500	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
	単 価 *** S単- 13号 *** 2-2.現地調査 (魚類・底生動) 小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 Bの人数	0.00人 0.00人 2.00人 0.00人	0.500	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
	単 価 *** S単- 13号 *** 2-2.現地調査 (魚類・底生動) 小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 Bの人数 6)技師 Cの人数 7)技術員の人数	0.00人 0.00人 2.00人 0.00人 2.00人	0.500	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
204004	単 価 *** S単-13号 *** 2-2.現地調査 (魚類・底生動) 小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 Bの人数 6)技師 Cの人数	0.00人 0.00人 2.00人 0.00人 2.00人	2.000	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 式
R04004 R04006	単 価 *** S単-13号 *** 2-2.現地調査(魚類・底生動)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師Aの人数 5)技師Bの人数 6)技師Cの人数 7)技術員の人数 技師(A) 外業 技師(C)	0.00人 0.00人 2.00人 0.00人 2.00人	2.000	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	1.000 式
R04004 R04006	単 価 *** S単-13号 *** 2-2.現地調査(魚類・底生動)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 31年任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 Bの人数 6)技師 Cの人数 7)技術員の人数 技師(A) ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *	0.00人 0.00人 2.00人 0.00人 2.00人		式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0	1.000 式
R04004 R04006 R04007	単 価 *** S単- 13号 *** 2-2.現地調査 (魚類・底生動) 小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師の人数 6)技師 O人数 7)技術員の人数 7)技術員の人数 技師(A) 大装師(C) 大装師(C)	0.00人 0.00人 2.00人 0.00人 2.00人	2.000	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	1.000 式
R04004 R04006 R04007	単 価 *** S単-13号 *** 2-2.現地調査(魚類・底生動)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 31年任技師の人数 4)技師 Aの人数 5)技師 Bの人数 6)技師 Cの人数 7)技術員の人数 技師(A) ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *	0.00人 0.00人 2.00人 0.00人 2.00人	2.000	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	1.000 式
R04004 R04006 R04007	単 価 *** S単- 13号 *** 2-2.現地調査 (魚類・底生動) 小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業) 1)主任技術者の人数 2)技師長の人数 3)主任技師の人数 4)技師の人数 6)技師 O人数 7)技術員の人数 7)技術員の人数 技師(A) 大装師(C) 大装師(C)	0.00人 0.00人 2.00人 0.00人 2.00人	2.000	式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	16,800 16,800 16,800 1.000 式 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0	1.000 式 歩A 当たり算出

	角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務						
	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務			34.73		A 47	
コード	名称	数量		単位	単価	金額	備考
	*** S単- 14号 ***						
	^^^^						步A
62007	2-4.現地調査(鳥類)小田排水機場【外業】			式		1 000 =	少 A 当たり算出
	設計労務(直接人件費外業)			Ι(時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コたり昇山
	以1777(且及八仟貝//朱)				夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	1.00人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	1.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
0.400.4	HOT (A)						
	技師(A) 外業		1.000	人	57,000	57,000	
	技師(C)		1.000		37,000	37,000	
	外業		1.000	人	38,400	38,400	
	71 x		1.000		00,100	00,100	算出数量
	合 計					95,400	1.000 式
						,	
	単 価			式		95,400	
	deduction of Marie Tourist						
	* * * S 単 - 15号 * * *						1E V
2000-	2.5. 珥州细木(庄、东、广称)。 四州小州坦 『以光》					4 000 =	步A 火大口管山
	2-5.現地調査(ほ・両・は類)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業)			式	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
					夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	2.00人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	2.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
	技師(A)		0.000		57.000	444 000	
	外業 技師(C)		2.000	人	57,000	114,000	
	外業		2.000	人	38,400	76.800	
	//·*		2.000		30,400	70,000	算出数量
	合 計					190.800	1.000 式
						,	
	単 価			式		190,800	
	* * * S 単 - 16号 * * *						15.4
00007	0.0.184499本(技施)小田サル州4月【从光】					4 000 =	步A
	2-6.現地調査(植物)小田排水機場【外業】 設計労務(直接人件費外業)			式	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	当たり算出
	或引力物(且按八件具外未)				夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
I	4)技師Aの人数	1.00人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	1.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
0.400	HOT (A)						
	技師(A)		1 000	1	F7 000	E7 000	
	外業 技師(C)		1.000	人	57,000	57,000	
	外業		1.000	人	38,400	38,400	
	// // // // // // // // // // // // //		1.000		30,400	30,400	算出数量
	合 計					95.400	1.000 式
	PT R1					22, 130	
	単 価		_	式		95,400	
T							
	* * * S 単 - 17号 * * *						15.4
				_,			步A
	2-7.現地調査(景観)小田、堀切排水機場【外業】			式	n+8846.#476.#*		当たり算出
	設計労務(直接人件費外業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1) 十/T 世纪老の L 数	0.001			夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数 3)主任技師の人数	0.00人			基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	3) 土仕技師の人数 4) 技師Aの人数	2.00人			/木牧岬引目.U.U		
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師Cの人数	2.00人					
		/\					

	角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務						
業務別業 コード	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 名 称	*	文 量	単位	単価	金額	備考
	7)技術員の人数	0.00人	<u> </u>	+12	<u>+</u> щ	712 114	m 5
	- //2011/25-7-5-5						
R04004	技師(A)						
	外業		2.000	人	57,000	114,000	
	技師(C)						
	外業		2.000		38,400	76,800	算出数量
	合 計					190 800	昇山数重 1.000 式
	<u> </u>					130,000	1.000 10
	単 価			式		190,800	
	* * * S 単 - 18号 * * *						1F A
2010	打合せ(着手前)					1 000 15	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)			별	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルツ弁山
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5				夜間制約作業時間:0.0		
	日				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
					基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0		
	2)打合せ 2) 対合は R 本 / # 特別 - #	着手前・最終					-
	3)設計用主任技師人数	1.00人					
	4)設計用技師(A)人数 5)記計用技師(B)人数	1.00人					
	5)設計用技師(B)人数	0.00人					
	6)設計用技師(C)人数 7)打合世日数	0.500日					
	7月1日 日 日 数 8) 往復移動日数	0.500日					
	主任技師						
	lite		1.000	人	64,800	64,800	
.04004	技師(A)		4 000		F7 000	F7 000	
-			1.000		57,000	57,000	算出数量
	合 計					121 800	月1.000 回
	H HI					121,000	1.000 Д
	単 価			回		121,800	
	*** S単- 19号 ***						
	3年- 185						步A
63010	打合せ(中間)					1.000 □	当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.5日				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)設計工種	一般工種			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数	1.00人					
I	6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合世日数	0.500日					
	8)往復移動日数	0.500日					
	技師(A)						
			1.000	人	57,000	57,000	
.04005	技師(B)		4 000		47.000	47.000	
			1.000	人	47,200	47,200	算出数量
	合 計					104 200	月山
	H #I					104,200	
	単 価			回		104,200	
						,	
							-
	*** CB 000 ***						
	*** S単- 20号 ***						步A
363010	打合せ(最終)			回		1.000 □	」 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5				夜間制約作業時間:0.0		<u></u>
	日				豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
					基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0		
	2)打合せ (2) (T) (T) (T) (T) (T) (T) (T) (T) (T) (T	着手前・最終					-
	3)設計用主任技師人数	1.00人					
	4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数	1.00人					
	5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合世日数	0.500日					
	8)往復移動日数	0.500日					
	主任技師						
			1.000	人	64,800	64,800	
04004	技師(A)						
-			1.000	人	57,000	57,000	答山粉 早
	合 計					121 800	算出数量 1.000 回
	□ 副					121,000	1.000 凹
	単 価					121,800	<u></u>
						.=.,.00	_

# 보고 아니 사내	角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務					
	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務					
コード	名 称	数量	単位	単 価	金額	備考
	* * * S 単 - 21号 * * *					
						步A
63011	打合せ (着手前)				1.000 🛽	当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
				夜間制約作業時間:0.0		
	L < 100km (100km未満)			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2 1001411 (1001411)			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	着手前・最終		MILE 131-31-31-31		
	3)主任技師配置人員	1人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師 C 配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.50日				
	9)宿泊区分	通勤により打合せ				
	12)交通機関区分	一般交通機関				
	13)高速道路往復料金(税別)					
	,	0円				
	14)鉄道往復1人当料金(税別)					
	15)バス往復1人当料金(税別)	2,000円				
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	18)ライトバン使用日数	0日				
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)				
54307	バス料金					
	消費税抜き	2.000	人	2,000	4,000	
						算出数量
	合 計				4,000	1.000 回
	単 価				4,000	
	* * * S 単 - 22号 * * *					
						步A
63011	打合せ(中間)				1.000 🗉	当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L < 100kr			夜間制約作業時間:0.0		
	(100km未満)			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	(1001(11)/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	1) 成計工権 2) 打合せ内容	中間		/木1文時間.0.0		
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	1人				
			I			
	6)技師 C 配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
		0.50日 0.50日				
	7)打合せ日数	0.50日				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分	0.50日 0.50日				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分	0.50日 0.50日 通勤により打合せ				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分	0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別)	0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円				
	7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別)	0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 0円				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別)	0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 2,000円				
	7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別)	0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 0円 2,000円				
	7)打合世日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復(人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 0円 2,000円 0円				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数	0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 0円 0円 0円				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数	0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 0円 0円 0円				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分	0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 0円 0円 0円		2,000	4,000	
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)		2,000	4,000	算出数量
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)		2,000		算出数量 1.000 回
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復(人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 パス料金 消費税抜き	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)	<u></u>	2,000		
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復(人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 パス料金 消費税抜き	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)	<u></u>	2,000		
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 15)バス往復(人当料金(税別) 15)がス往復(人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)		2,000	4,000	
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 15)バス往復(人当料金(税別) 15)がス往復(人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)		2,000	4,000	
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 15)バス往復(人当料金(税別) 15)がス往復(人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)		2,000	4,000	
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 15)バス往復(人当料金(税別) 15)がス往復(人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)		2,000	4,000	
	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復(人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合計	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)		2,000	4,000	
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合計 単価	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)	0	2,000	4,000	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合 計 単 価	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)			4,000 4,000	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合 計 単 価	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)	0	時間的制約:なし	4,000 4,000 1.000 回制約作業時間:0.0	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合 計 単 価 *** S単-23号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,,	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合 計 単 価	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0円 0円 0日 L <100km (100km未満)	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復(人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合計 単価 *** S単-23号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L<100km(100km未満)	0.50日 0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1.00円 0円 0円 0円 0日 1. < 100km (100km未満) 2.000	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 20)往復移動距離区分 パス料金 消費税抜き 合計 単価 *** S単-23号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L<100km(100km未満)	0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 2,000円 0円 1,000円 0円 0円 0円 0円 0円 0円 1,000m(100km未満) 2.000	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合 計 単 価 *** S単-23号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・着手前・最終、通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L <100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容	0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 2,000円 0円 1. < 100km (100km未満) 2.000 一般工種 着手前・最終	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合 計 単 価 *** S単-23号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L <100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員	0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 0円 1,000円 0円 0円 0日 L <100km(100km未満) 2.000 一般工種 着手前・最終 1人	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合 計 単 価 *** S単-23号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L <100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員	0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 0円 2,000円 0円 0日 L <100km(100km未満) 2.000 般工種 着手前・最終 1人	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合 計 単 価 *** S単-23号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L <100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員	0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 2,000円 0円 0日 L <100km (100km未満) 2.000 -般工種 着手前・最終 1人 1人 0人	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回
54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 20)往復移動距離区分 パス料金 消費税抜き 合 計 単 価 *** S単-23号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L <100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員	0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 2,000円 0円 1,00円 0円 1 (100km (100km未満) 2.000 -般工種 着手前・最終 1人 1人 0人 0人	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回
P54307	7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 バス料金 消費税抜き 合 計 単 価 *** S単-23号 *** 打合せ(最終) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L <100km(100km未満) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員	0.50日 0.50日 0.50日 0.50日 通動により打合せ 一般交通機関 0円 0円 2,000円 0円 0日 L <100km (100km未満) 2.000 -般工種 着手前・最終 1人 1人 0人	0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	4,000 4,000 1.000 回 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	1.000 回

	角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務						
	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務						
コード	名 称	数量		単位	単価	金 額	備考
	9)宿泊区分	通勤により打合せ					
	12)交通機関区分	一般交通機関					
	13)高速道路往復料金(税別)	0円					
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円					
	15)バス往復1人当料金(税別)	2,000円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18)ライトバン使用日数	0日					
	20)往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)					
P54307	バス料金						
	消費税抜き		2.000	人	2,000	4,000	
							算出数量
	合 計					4,000	1.000 回
	単 価			□		4,000	
	to to the COM COMP of the to						
	* * * S 単 - 24号 * * *						
							步A
S63018	現地調査(魚類)小田排水機場			式			当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ライトバン,1日,3時間				夜間制約作業時間:0.0	411111111111111111111111111111111111111	
	1)交通機関区分	ライトバン			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円			深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円			-		
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円			-		
	7)ライトバン使用日数の入力	1日					
	8)時間区分	3時間			-		
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日			-		
	11)設計用技師A外業日数	1.000日					
	12)設計用技師B外業日数	0.000日					
	13)設計用技師C外業日数	1.000日					
	14)設計用技術員外業日数	1.000日					
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]			_			
	乗車定員5名 排気量1.5L		1.000	日	1,960	1,960	
P34001	ガソリン						
	JIS2号 レギュラースタンド		8.100	L	151	1,223	*****
	A +1						算出数量
	合 計					3,183	1.000 式
	単 価			式		3,183	
	de de de la SW - and la de de						
	* * * S 単 - 25号 * * *						15.4
	70 Julian 未 7 点 845 3 Julian 346 Julian 18			_45			步A
663018	現地調査(鳥類)小田排水機場			式	D+ 0046 #1/6 4: 1		当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ライトバン,1日,3時間	- 41 185			夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	ライトバン			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円			深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円 0円					
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6) 航空往復1人当料金 (税別) 7) ライトバン使用日数の入力	1日			+		
	7)フ1トハン使用日数の人刀8)時間区分	3時間					
	8) 時間区分 9) 設計用技師長外業日数	0.000日			+		
	9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	0.000日					
	11)設計用土住投刷外業日数 11)設計用技師A外業日数	1.000日			+		
	11)設計用技師A外集日数 12)設計用技師B外業日数	0.000日					
	13)設計用技師C外業日数	1.000日			+		
	13)設計用技術員外業日数	0.000日					
128121	ライトバン[がソリンエンジ・ン・二輪駆動]	0.000					
	乗車定員5名 排気量1.5L		1.000	В	1,960	1,960	
34001	ガソリン				.,550	.,550	
	JIS2号 レギュラースタンド		8.100	L	151	1,223	
			250		101	1,220	算出数量
	合 計					3.183	1.000 式
						1,130	
	単 価			式		3,183	
				· ·		1, 10	
	* * * S 単 - 26号 * * *						
							步A
63018	現地調査(ほ乳類・両生類・は虫類)小田排水機場			式		1.000 =	当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)			_v	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	ライトバン,1日,3時間				夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	ライトバン			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	

業務別業 コード	角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務						
コード	養務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務						
	名 称	数 量		単位	単 価	金 額	備考
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円			深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円					

	7)ライトバン使用日数の入力	1日					
	8)時間区分	3時間					
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日					
	11)設計用技師 A 外業日数	1.000日					
	12)設計用技師 B 外業日数	0.000日					
	13)設計用技師C外業日数	1.000日					
		0.000日					
	14)設計用技術員外業日数	0.000日					
//28121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]						
	乗車定員5名 排気量1.5L		1.000	H	1,960	1,960	
34001	ガソリン						
	JIS2号 レギュラースタンド		8.100	L	151	1,223	
							算出数量
	合 計					3,183	1.000 式
						,	
	単 価			式		3,183	
	+ IM					0,100	
	*** S単- 27号 ***						
							步A
63018	現地調査(植物)小田排水機場			式		1.000 ਜੀ	当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	が良文超真(設計が乗りが用) ライトバン,1日,3時間				夜間制約作業時間:0.0		
		= 21 165.					
	1)交通機関区分	ライトバン			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	0円			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円			深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	7)ライトバン使用日数の入力	18					
	8)時間区分	3時間					
	9)設計用技師長外業日数	0.000日					
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日					
	11)設計用技師 A 外業日数	1.000日					
	12)設計用技師 B 外業日数	0.000日					
	13)設計用技師C外業日数	1.000日					
		1 7 7					
20404	14)設計用技術員外業日数	0.000日					
28121	ライトパン[ガソリンエンジン・二輪駆動]			_			
	乗車定員5名 排気量1.5L		1.000	日	1,960	1,960	
34001	ガソリン						
	JIS2号 レギュラースタンド		8.100	L	151	1,223	
							算出数量
	合 計					3.183	1.000 式
						- ,	
	単価			式		3,183	
	半 1四			Ξ(3,103	
	*** S単- 28号 ***						
	*** S単- 28号 ***						步A
63018	* * * S 単 - 28号 * * * 現地調査 (景観) 小田排水機場、堀切排水機場			式		1.000 式	歩A 当たり算出
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場			式	時間的制約:な1,		
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用)			式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:00	制約作業時間:0.0	
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間	ニメトルケ		式	夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 1)交通機関区分	ライトバン		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
53018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別)	0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
53018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別)	0円 0円 0円 0円 0円		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力	0円 0円 0円 0円 0円 1日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船前往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
63018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
53018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
53018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
53018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師 A外業日数 12)設計用技師 B外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
33018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
533018	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師 A外業日数 12)設計用技師 B外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師 A外業日数 11)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 B外業日数 14)設計用技師 B外業日数 14)設計用技師 B外業日数	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師各外業日数 12)設計用技師と外業日数 13)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 54トパン[がソリンエングン・二輪駆動]	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	1 000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
28121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 5付パブ(が ツリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	1.000	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
228121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師 B外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員分業日数 15(が ツリンエン・ニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
228121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技術員外業日数 5付パブ(が ツリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日	1.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
28121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1月、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船前往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15/トパン[ガソリンエンジン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガゾリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	算出数量
28121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師 B外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員分業日数 15(が ツリンエン・ニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
28121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1月、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15/トパン[が ソリンアンデン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出 算出数量
28121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 12)設計用技師各外業日数 13)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 15(トパン(がソリンアン・二輪駆動) 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		E L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 1,960 1,223 3,183	当たり算出 算出数量
228121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1月、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15/トパン[が ソリンアンデン・二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		В	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出 算出数量
28121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 12)設計用技師各外業日数 13)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 15(トパン(がソリンアン・二輪駆動) 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		E L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 1,960 1,223 3,183	当たり算出 算出数量
28121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 12)設計用技師各外業日数 13)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 15(トパン(がソリンアン・二輪駆動) 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		E L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 1,960 1,223 3,183	当たり算出 算出数量
228121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師各外業日数 13)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)以 リンエンジンニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合計	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		E L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 1,960 1,223 3,183	当たり算出 算出数量
28121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師各外業日数 12)設計用技師各外業日数 13)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 14)設計用技師と外業日数 15(トパン(がソリンアン・二輪駆動) 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		E L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 起勤時間:0.0 1,960 1,223 3,183	当たり算出 算出数量 1.000 式
28121	現地調査(景観)小田排水機場、堀切排水機場 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,3時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師各外業日数 11)設計用技師各外業日数 13)設計用技師多外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)以 リンエンジンニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド 合計	0円 0円 0円 0円 0円 1日 3時間 0.000日 0.000日 1.000日 1.000日		E L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 1,960 1,223 3,183 3,183	算出数量

 事業名
 国営土地改良事業地区調査

 業務名
 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

 業務別業務名: 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

業務別業	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務					
コード		数量	単位	単価	金額	備考
	電子納品版業務報告書作成			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	1, A - 4,1000,10cm,1 1)報告書部数(部)	1.000		夜間前約15業時間:0.0 豪雪補正:なし	<u> </u>	
	2)規格区分	A - 4		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)枚数区分(枚)	1000		深夜時間:0.0		
	4)厚さ区分	10cm				
	5)CD-R枚数(枚)	1.000				
D40504	切仕事はは(A) ノール ト					
P43504	報告書焼付代(コピ・) A - 4以下 1000枚	1.000	部	15,000	15,000	
P43544	簡易加除式ファイル	1.000	마	13,000	13,000	
	A 4 縦型幅10cm(チューブ・パイプファイル)	1.000	m	790	790	
P43602	CD-R					
	C D - R (記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB	1.000	枚	52	52	
						算出数量
	会 計				15,842	1.000 式
	単 価		式		15,842	
	1 15				10,012	
		1				
<u> </u>						
		-				
L						
-						
		†				
L						

 事業名
 国営土地改良事業地区調査

 業務名
 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

 業務別業務名: 角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務

業務別業	務名:角田丸森地区環境配慮計画検討その他業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
P96001	情報共有システム月額利用料	, <u>-</u>	月	11,100		
	主任技師					
R04003	技師(A)			64,800		
R04004	技師(B)			57,000		
R04005	技師(С)			47,200		
R04006	技術員		人	38,400		
R04007	外業		人	33,600		
						東北農政局