



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和5年度

国営土地改良事業地区調査

吉田川流域地区統合排水機場他概略設計その他業務

積 算 書

(当初)

東北農政局
北上土地改良調査管理事務所

[illegible]

東北農政局

東北農政局

東北農政局

東北農政局

東北農政局

東北農政局

東北農政局

東北農政局

東北農政局

[illegible]

事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	吉田川流域地区統合排水機場他概略設計その他業務

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
	*** S単一 1号 ***					
S63003	概略設計業務		式		1,000 式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	27.50人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	104.30人				
	5)技師Bの人数	108.30人				
	6)技師Cの人数	51.40人				
	7)技術員の人数	24.50人				
R04003	主任技師	27.500	人	62,200	1,710,500	
R04004	技師 (A)	104.300	人	55,200	5,757,360	
R04005	技師 (B)	108.300	人	45,300	4,905,990	
R04006	技師 (C)	51.400	人	35,600	1,829,840	
R04007	技術員	24.500	人	31,600	774,200	
	合 計				14,977,890	算出数量 1,000 式
	単 価		式		14,977,890	
	*** S単一 2号 ***					
S63003	調査業務		式		1,000 式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.20人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	2.30人				
	5)技師Bの人数	1.90人				
	6)技師Cの人数	1.00人				
	7)技術員の人数	1.00人				
R04003	主任技師	1.200	人	62,200	74,640	
R04004	技師 (A)	2.300	人	55,200	126,960	
R04005	技師 (B)	1.900	人	45,300	86,070	
R04006	技師 (C)	1.000	人	35,600	35,600	
R04007	技術員	1.000	人	31,600	31,600	
	合 計				354,870	算出数量 1,000 式
	単 価		式		354,870	
	*** S単一 3号 ***					
S63003	設計業務		式		1,000 式	歩A 当たり算出
	設計労務(直接人件費内業)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	2.60人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	6.00人				
	5)技師Bの人数	5.80人				
	6)技師Cの人数	4.20人				
	7)技術員の人数	0.00人				
R04003	主任技師	2.600	人	62,200	161,720	
R04004	技師 (A)	6.000	人	55,200	331,200	
R04005	技師 (B)	5.800	人	45,300	262,740	
R04006	技師 (C)	4.200	人	35,600	149,520	
	合 計				905,180	算出数量 1,000 式
	単 価		式		905,180	

事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	吉田川流域地区統合排水機場他概略設計その他業務

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
	*** S単一 4号 ***					
S63010	打合せ（設計業務基準日額）		回		1,000 回	歩A 当たり算出
	打合せ（設計業務基準日額） 一般工種, 着手前・最終, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.00人, 0.5日, 0日			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 設計工種	一般工種		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 打合せ	着手前・最終		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 設計用主任技師人数	1.00人		深夜時間: 0.0		
	4) 設計用技師(A)人数	1.00人				
	5) 設計用技師(B)人数	0.00人				
	6) 設計用技師(C)人数	0.00人				
	7) 打合せ日数	0.500日				
	8) 往復移動日数	0.000日				
R04003	主任技師	0.500	人	62,200	31,100	
R04004	技師 (A)	0.500	人	55,200	27,600	
	合 計				58,700	算出数量 1,000 回
	単 価		回		58,700	
	*** S単一 5号 ***					
S63010	打合せ（設計業務基準日額）		回		1,000 回	歩A 当たり算出
	打合せ（設計業務基準日額） 一般工種, 中間, 0.00人, 1.00人, 1.00人, 0.00人, 0.5日, 0日			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 設計工種	一般工種		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 打合せ	中間		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 設計用主任技師人数	0.00人		深夜時間: 0.0		
	4) 設計用技師(A)人数	1.00人				
	5) 設計用技師(B)人数	1.00人				
	6) 設計用技師(C)人数	0.00人				
	7) 打合せ日数	0.500日				
	8) 往復移動日数	0.000日				
R04004	技師 (A)	0.500	人	55,200	27,600	
R04005	技師 (B)	0.500	人	45,300	22,650	
	合 計				50,250	算出数量 1,000 回
	単 価		回		50,250	
	*** S単一 6号 ***					
S63010	照査技術者報告		回		1,000 回	歩A 当たり算出
	打合せ（設計業務基準日額） 一般工種, 着手前・最終, 1.00人, 0.00人, 0.00人, 0.00人, 0.5日, 0日			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 設計工種	一般工種		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 打合せ	着手前・最終		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 設計用主任技師人数	1.00人		深夜時間: 0.0		
	4) 設計用技師(A)人数	0.00人				
	5) 設計用技師(B)人数	0.00人				
	6) 設計用技師(C)人数	0.00人				
	7) 打合せ日数	0.500日				
	8) 往復移動日数	0.000日				
R04003	主任技師	0.500	人	62,200	31,100	
	合 計				31,100	算出数量 1,000 回
	単 価		回		31,100	
	*** S単一 7号 ***					
S63011	打合せ（設計旅費・交通費）		回		1,000 回	歩A 当たり算出
	打合せ（設計旅費・交通費） 一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ,, ライトバン, 1日, 2時間, L<100km (100km未満)			時間的制約: なし 夜間制約作業時間: 0.0	制約作業時間: 0.0 冬期補正: なし	
	1) 設計工種	一般工種		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 打合せ内容	着手前・最終		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 主任技師配置人員	1人		深夜時間: 0.0		
	4) 技師A配置人員	1人				
	5) 技師B配置人員	0人				
	6) 技師C配置人員	0人				

事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	吉田川流域地区統合排水機場他概略設計その他業務

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
	7) 打合せ日数	0.50 日				
	8) 往復移動日数	0.00 日				
	9) 宿泊区分	通勤により打合せ				
	12) 交通機関区分	ライトバン				
	13) 高速道路往復料金 (税別)	2,400円				
	14) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	15) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	16) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	17) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	1日				
	19) 時間区分	2時間				
	20) 往復移動距離区分	L<100km (100km未満)				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	1.000	式	2,400	2,400	
M28121	ライトバン[二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	1,600	1,600	
P34001	ガソリン					
	J I S 2号 レギュラースタンド	5.400	L	146	788	
	合 計				4,788	算出数量 1.000 回
	単 価		回		4,788	
	*** S単- 8号 ***					
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ (設計旅費・交通費)			時間的制約: なし	制約作業時間: 0.0	
	一般工種, 中間, 通勤により打合せ,,, ライトバン, 1日, 2時間, L<100km (100km未満)			夜間制約作業時間: 0.0	冬期補正: なし	
				豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
				基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
				深夜時間: 0.0		
	1) 設計工種	一般工種				
	2) 打合せ内容	中間				
	3) 主任技師配置人員	0人				
	4) 技師A配置人員	1人				
	5) 技師B配置人員	1人				
	6) 技師C配置人員	0人				
	7) 打合せ日数	0.50 日				
	8) 往復移動日数	0.00 日				
	9) 宿泊区分	通勤により打合せ				
	12) 交通機関区分	ライトバン				
	13) 高速道路往復料金 (税別)	2,400円				
	14) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	15) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	16) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	17) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	1日				
	19) 時間区分	2時間				
	20) 往復移動距離区分	L<100km (100km未満)				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	1.000	式	2,400	2,400	
M28121	ライトバン[二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	1,600	1,600	
P34001	ガソリン					
	J I S 2号 レギュラースタンド	5.400	L	146	788	
	合 計				4,788	算出数量 1.000 回
	単 価		回		4,788	
	*** S単- 9号 ***					
S63018	旅費交通費 (設計外業: 概略設計: 現地調査)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日雇用)			時間的制約: なし	制約作業時間: 0.0	
	ライトバン, 2日, 2時間			夜間制約作業時間: 0.0	冬期補正: なし	
	1) 交通機関区分	ライトバン		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 高速道路往復料金 (税別)	1,509円		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円		深夜時間: 0.0		
	4) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7) ライトバン使用日数の入力	2日				
	8) 時間区分	2時間				
	9) 設計用技師長外業日数	0.000 日				
	10) 設計用主任技師外業日数	2.000 日				
	11) 設計用技師A外業日数	4.000 日				
	12) 設計用技師B外業日数	4.000 日				
	13) 設計用技師C外業日数	0.000 日				
	14) 設計用技術員外業日数	0.000 日				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	2.000	式	1,509	3,018	
M28121	ライトバン[二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	2.000	日	1,600	3,200	

事業名	国営土地改良事業地区調査				
業務名	吉田川流域地区統合排水機場他概略設計その他業務				

コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	10.800	L	146	1,577	
	合 計				7,795	算出数量 1.000 式
	単 価		式		7,795	
	*** S 単 - 10号 ***					
S63018	旅費交通費 (設計外業:機能診断:現地踏査)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン, 2日, 2時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金 (税別)	1,509円		深夜時間:0.0		
	3)鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	4)バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	2日				
	8)時間区分	2時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	1.200日				
	11)設計用技師A外業日数	1.800日				
	12)設計用技師B外業日数	0.900日				
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	2.000	式	1,509	3,018	
M28121	ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	2.000	日	1,600	3,200	
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	10.800	L	146	1,577	
	合 計				7,795	算出数量 1.000 式
	単 価		式		7,795	
	*** S 単 - 11号 ***					
S63018	旅費交通費 (設計外業:機能診断:問診調査)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日帰用) ライトバン, 2日, 2時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金 (税別)	1,509円		深夜時間:0.0		
	3)鉄道往復1人当料金 (税別)	0円				
	4)バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	2日				
	8)時間区分	2時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.300日				
	12)設計用技師B外業日数	0.400日				
	13)設計用技師C外業日数	0.300日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	2.000	式	1,509	3,018	
M28121	ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	2.000	日	1,600	3,200	
P34001	ガソリン J I S 2 号 レギュラースタンド	10.800	L	146	1,577	
	合 計				7,795	算出数量 1.000 式
	単 価		式		7,795	
	*** S 単 - 12号 ***					
S63023	電子納品版業務報告書作成		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	電子納品版業務報告書作成 1, A - 4, 1000, 10cm, 0			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)報告書部数(部)	1.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)規格区分	A - 4		深夜時間:0.0		
	3)枚数区分(枚)	1000				
	4)厚さ区分	10cm				
	5)CD-R枚数(枚)	0.000				
P43504	報告書焼付代 (コピー) A - 4 以下 1 0 0 0 枚	1.000	部	15,000	15,000	

東北農政局

東北農政局