



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和8年度

国営土地改良事業地区調査

旧迫川二期地区費用対効果分析その他業務

積 算 書

(当初)

東北農政局
北上土地改良調査管理事務所

事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	旧迫川二期地区費用対効果分析その他業務

業務別業務名: 設計業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** S単 - 1号 ***					
S63003	設計作業労務 設計労務(直接人件費内業) 0.00人,0.00人,22.50人,46.50人,72.50人,93.00人,94.00人		式		1,000	歩A 当たり算出
	1)主任技術者の人数	0.00人		時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	22.50人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	46.50人				
	5)技師Bの人数	72.50人				
	6)技師Cの人数	93.00人				
	7)技術員の人数	94.00人				
R04003	主任技師	22.500	人	70,900	1,595,250	
R04004	技師(A)	46.500	人	62,600	2,910,900	
R04005	技師(B)	72.500	人	49,300	3,574,250	
R04006	技師(C)	93.000	人	42,500	3,952,500	
R04007	技術員	94.000	人	36,700	3,449,800	
	合計				15,482,700	算出数量 1,000 式
	単価		式		15,482,700	
	*** S単 - 2号 ***					
S63003	直接人件費(開示用成果物作成) 設計労務(直接人件費内業) 0.00人,0.00人,0.00人,0.00人,0.00人,0.50人		式		1,000	歩A 当たり算出
	1)主任技術者の人数	0.00人		時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	0.00人				
	5)技師Bの人数	0.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.50人				
R04007	技術員	0.500	人	36,700	18,350	
	合計				18,350	算出数量 1,000 式
	単価		式		18,350	
	*** S単 - 3号 ***					
S63007	設計労務(直接人件費外業) 設計労務(直接人件費外業) 0.00人,0.00人,4.00人,31.00人,29.00人,0.00人,18.00人		式		1,000	歩A 当たり算出
	1)主任技術者の人数	0.00人		時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	4.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師Aの人数	31.00人				
	5)技師Bの人数	29.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	18.00人				
R04003	主任技師 外業	4.000	人	70,900	283,600	
R04004	技師(A) 外業	31.000	人	62,600	1,940,600	
R04005	技師(B) 外業	29.000	人	49,300	1,429,700	
R04007	技術員 外業	18.000	人	36,700	660,600	
	合計				4,314,500	算出数量 1,000 式
	単価		式		4,314,500	
	*** S単 - 4号 ***					
S63010	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5		回		1,000	歩A 当たり算出
				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	

事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	旧迫川二期地区費用対効果分析その他業務

業務別業務名: 設計業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	日					
	1)設計工種	一般工種				
	2)打合せ	着手前・最終				
	3)設計用主任技師人数	1.00人				
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.500日				
R04003	主任技師		1.000 人	70,900	70,900	
R04004	技師(A)		1.000 人	62,600	62,600	
	合計				133,500	算出数量 1.000 回
	単価		回		133,500	
	*** S単 - 5号 ***					
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)					
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.5日					
	1)設計工種	一般工種				
	2)打合せ	中間				
	3)設計用主任技師人数	0.00人				
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	1.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.500日				
R04004	技師(A)		1.000 人	62,600	62,600	
R04005	技師(B)		1.000 人	49,300	49,300	
	合計				111,900	算出数量 1.000 回
	単価		回		111,900	
	*** S単 - 6号 ***					
S63018	旅費交通費(現地踏査 日帰用)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)					
	ライトバン,2日,3時間					
	1)交通機関区分	ライトバン				
	2)高速道路往復料金(税別)	3,200円				
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	2日				
	8)時間区分	3時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師B外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
P54301	高速道路等料金		2.000 式	3,200	6,400	
	消費税抜き					
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン駆動]		2.000 日	2,560	5,120	
	乗車定員5名 排気量1.5L					
P34001	ガソリン		16.200 L	140	2,268	
	JIS2号 レギュラースタンド					
	合計				13,788	算出数量 1.000 式
	単価		式		13,788	
	*** S単 - 7号 ***					
S63018	生態系調査(外業日帰用)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰用)					
	ライトバン,26日,3時間					
	1)交通機関区分	ライトバン				
	2)高速道路往復料金(税別)	3,200円				
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				

事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	旧迫川二期地区費用対効果分析その他業務

業務別業務名: 設計業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	26日				
	8)時間区分	3時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師B外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	26.000	式	3,200	83,200	
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	26.000	日	2,560	66,560	
P34001	ガソリン					
	J I S 2号 レギュラースタンド	210.600	L	140	29,484	
	合計				179,244	算出数量 1.000 式
	単価		式		179,244	
	*** S単 - 8号 ***					
S63018	景観調査(外業日帰り)		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	旅費交通費(設計外業日帰り)					
	ライトバン,1日,3時間					
	1)交通機関区分	ライトバン				
	2)高速道路往復料金(税別)	3,200円				
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	1日				
	8)時間区分	3時間				
	9)設計用技師長外業日数	0.000日				
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師B外業日数	0.000日				
	13)設計用技師C外業日数	0.000日				
	14)設計用技術員外業日数	0.000日				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	1.000	式	3,200	3,200	
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	2,560	2,560	
P34001	ガソリン					
	J I S 2号 レギュラースタンド	8.100	L	140	1,134	
	合計				6,894	算出数量 1.000 式
	単価		式		6,894	
	*** S単 - 9号 ***					
S63023	電子納品版業務報告書作成		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	電子納品版業務報告書作成					
	1. A - 4,1000,10cm,0					
	1)報告書部数(部)	1.000				
	2)規格区分	A - 4				
	3)枚数区分(枚)	1000				
	4)厚さ区分	10cm				
	5)CD-R枚数(枚)	0.000				
P43504	報告書焼付代(コピー)					
	A - 4以下 1000枚	1.000	部	15,000	15,000	
P43544	簡易加除式ファイル					
	A 4縦型幅10cm(チューブ・パイプファイル)	1.000	冊	888	888	
P43602	CD - R					
	CD - R(記録面色素フタロシアニン)700MB	0.000	枚	57	0	
	合計				15,888	算出数量 1.000 式
	単価		式		15,888	
	*** S単 - 10号 ***					
S63031	打合せ(設計旅費・交通費)		回		1.000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,ライトバン,1日,4時間					
	1)時間区分					
	2)交通機関区分					
	3)高速道路往復料金(税別)					
	4)鉄道往復1人当料金(税別)					
	5)バス往復1人当料金(税別)					
	6)船舶往復1人当料金(税別)					
	7)航空往復1人当料金(税別)					
	8)ライトバン使用日数の入力					
	9)時間区分					
	10)設計用技師長外業日数					
	11)設計用主任技師外業日数					
	12)設計用技師A外業日数					
	13)設計用技師B外業日数					
	14)設計用技師C外業日数					
	15)設計用技術員外業日数					
	16)時間区分					
	17)交通機関区分					
	18)高速道路往復料金(税別)					
	19)鉄道往復1人当料金(税別)					
	20)バス往復1人当料金(税別)					
	21)船舶往復1人当料金(税別)					
	22)航空往復1人当料金(税別)					
	23)ライトバン使用日数の入力					
	24)時間区分					
	25)設計用技師長外業日数					
	26)設計用主任技師外業日数					
	27)設計用技師A外業日数					
	28)設計用技師B外業日数					
	29)設計用技師C外業日数					
	30)設計用技術員外業日数					
	31)時間区分					
	32)交通機関区分					
	33)高速道路往復料金(税別)					
	34)鉄道往復1人当料金(税別)					
	35)バス往復1人当料金(税別)					
	36)船舶往復1人当料金(税別)					
	37)航空往復1人当料金(税別)					
	38)ライトバン使用日数の入力					
	39)時間区分					
	40)設計用技師長外業日数					
	41)設計用主任技師外業日数					
	42)設計用技師A外業日数					
	43)設計用技師B外業日数					
	44)設計用技師C外業日数					
	45)設計用技術員外業日数					
	46)時間区分					
	47)交通機関区分					
	48)高速道路往復料金(税別)					
	49)鉄道往復1人当料金(税別)					
	50)バス往復1人当料金(税別)					
	51)船舶往復1人当料金(税別)					
	52)航空往復1人当料金(税別)					
	53)ライトバン使用日数の入力					
	54)時間区分					
	55)設計用技師長外業日数					
	56)設計用主任技師外業日数					
	57)設計用技師A外業日数					
	58)設計用技師B外業日数					
	59)設計用技師C外業日数					
	60)設計用技術員外業日数					
	61)時間区分					
	62)交通機関区分					
	63)高速道路往復料金(税別)					
	64)鉄道往復1人当料金(税別)					
	65)バス往復1人当料金(税別)					
	66)船舶往復1人当料金(税別)					
	67)航空往復1人当料金(税別)					
	68)ライトバン使用日数の入力					
	69)時間区分					
	70)設計用技師長外業日数					
	71)設計用主任技師外業日数					
	72)設計用技師A外業日数					
	73)設計用技師B外業日数					
	74)設計用技師C外業日数					
	75)設計用技術員外業日数					
	76)時間区分					
	77)交通機関区分					
	78)高速道路往復料金(税別)					
	79)鉄道往復1人当料金(税別)					
	80)バス往復1人当料金(税別)					
	81)船舶往復1人当料金(税別)					
	82)航空往復1人当料金(税別)					
	83)ライトバン使用日数の入力					
	84)時間区分					
	85)設計用技師長外業日数					
	86)設計用主任技師外業日数					
	87)設計用技師A外業日数					
	88)設計用技師B外業日数					
	89)設計用技師C外業日数					
	90)設計用技術員外業日数					
	91)時間区分					
	92)交通機関区分					
	93)高速道路往復料金(税別)					
	94)鉄道往復1人当料金(税別)					
	95)バス往復1人当料金(税別)					
	96)船舶往復1人当料金(税別)					
	97)航空往復1人当料金(税別)					
	98)ライトバン使用日数の入力					
	99)時間区分					
	100)設計用技師長外業日数					
	101)設計用主任技師外業日数					
	102)設計用技師A外業日数					
	103)設計用技師B外業日数					
	104)設計用技師C外業日数					
	105)設計用技術員外業日数					
	106)時間区分					
	107)交通機関区分					
	108)高速道路往復料金(税別)					
	109)鉄道往復1人当料金(税別)					
	110)バス往復1人当料金(税別)					
	111)船舶往復1人当料金(税別)					
	112)航空往復1人当料金(税別)					
	113)ライトバン使用日数の入力					
	114)時間区分					
	115)設計用技師長外業日数					
	116)設計用主任技師外業日数					
	117)設計用技師A外業日数					
	118)設計用技師B外業日数					
	119)設計用技師C外業日数					
	120)設計用技術員外業日数					
	121)時間区分					
	122)交通機関区分					
	123)高速道路往復料金(税別)					
	124)鉄道往復1人当料金(税別)					
	125)バス往復1人当料金(税別)					
	126)船舶往復1人当料金(税別)					
	127)航空往復1人当料金(税別)					
	128)ライトバン使用日数の入力					
	129)時間区分					
	130)設計用技師長外業日数					
	131)設計用主任技師外業日数					
	132)設計用技師A外業日数					
	133)設計用技師B外業日数					
	134)設計用技師C外業日数					
	135)設計用技術員外業日数					
	136)時間区分					
	137)交通機関区分					
	138)高速道路往復料金(税別)					
	139)鉄道往復1人当料金(税別)					
	140)バス往復1人当料金(税別)					
	141)船舶往復1人当料金(税別)					
	142)航空往復1人当料金(税別)					
	143)ライトバン使用日数の入力					
	144)時間区分					
	145)設計用技師長外業日数					
	146)設計用主任技師外業日数					
	147)設計用技師A外業日数					
	148)設計用技師B外業日数					
	149)設計用技師C外業日数					
	150)設計用技術員外業日数					
	151)時間区分					
	152)交通機関区分					
	15					

事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	旧迫川二期地区費用対効果分析その他業務

業務別業務名: 設計業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	1)設計工種	一般工種・解析等調査業務		深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	着手前・最終				
	3)主任技師配置人員	1人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)宿泊区分	通勤により打合せ				
	8)交通機関区分	ライトバン				
	9)高速道路往復料金(税別)	7,909円				
	10)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	11)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	12)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	13)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	14)ライトバン使用日数	1日				
	15)時間区分	4時間				
	16)宿泊料金1式当料金(税別)	0円				
	17)宿泊手当1式当料金(税別)	0円				
	18)落札率	0.000000				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	1.000	式	7,909	7,909	
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	2,560	2,560	
P34001	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	10.800	L	140	1,512	
	合計				11,981	算出数量 1.000 回
	単価		回		11,981	
	*** S単 - 11号 ***					
S63031	打合せ(設計旅費・交通費)		回		1.000	歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	一般工種・解析等調査業務,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,4時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種・解析等調査業務		深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	中間				
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	1人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)宿泊区分	通勤により打合せ				
	8)交通機関区分	ライトバン				
	9)高速道路往復料金(税別)	7,909円				
	10)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	11)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	12)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	13)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	14)ライトバン使用日数	1日				
	15)時間区分	4時間				
	16)宿泊料金1式当料金(税別)	0円				
	17)宿泊手当1式当料金(税別)	0円				
	18)落札率	0.000000				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	1.000	式	7,909	7,909	
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	日	2,560	2,560	
P34001	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	10.800	L	140	1,512	
	合計				11,981	算出数量 1.000 回
	単価		回		11,981	

事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	旧迫川二期地区費用対効果分析その他業務

業務別業務名: 測量業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** S単 - 1号 ***					
S63005	測量労務(直接人件費内業)		式		1.000	歩A 当たり算出
	測量労務(直接人件費内業) 2.50人,6.00人,6.00人,8.00人,7.00人,0.00人,0.00人,0.00人,0.00人,0.00人			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	人,0.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)主任技師の人数	2.50人		深夜時間:0.0		
	2)技師の人数	6.00人				
	3)技師補の人数	6.00人				
	4)助手の人数	8.00人				
	5)補助員の人数	7.00人				
	6)操縦士の人数	0.00人				
	7)整備士の人数	0.00人				
	8)撮影士の人数	0.00人				
	9)撮影助手の人数	0.00人				
	10)測量船操縦士の人数	0.00人				
R04022	測量主任技師	2.500	人	61,000	152,500	
R04023	測量技師	6.000	人	52,700	316,200	
R04024	測量技師補	6.000	人	41,300	247,800	
R04025	測量助手	8.000	人	37,700	301,600	
R04032	測量補助員	7.000	人	29,600	207,200	
	合計				1,225,300	算出数量 1.000 式
	単価		式		1,225,300	
	*** S単 - 2号 ***					
S63008	測量労務(直接人件費)		式		1.000	歩A 当たり算出
	測量労務(直接人件費外業) 1.00人,6.00人,1.00人,7.00人,7.00人,0.00人,0.00人,0.00人,0.00人			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	人,0.00人			豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)主任技師の人数	1.00人		深夜時間:0.0		
	2)技師の人数	6.00人				
	3)技師補の人数	1.00人				
	4)助手の人数	7.00人				
	5)補助員の人数	7.00人				
	6)操縦士の人数	0.00人				
	7)整備士の人数	0.00人				
	8)撮影士の人数	0.00人				
	9)撮影助手の人数	0.00人				
	10)測量船操縦士の人数	0.00人				
R04022	測量主任技師 外業	1.000	人	61,000	61,000	
R04023	測量技師 外業	6.000	人	52,700	316,200	
R04024	測量技師補 外業	1.000	人	41,300	41,300	
R04025	測量助手 外業	7.000	人	37,700	263,900	
R04032	測量補助員 外業	7.000	人	29,600	207,200	
	合計				889,600	算出数量 1.000 式
	単価		式		889,600	

事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	旧迫川二期地区費用対効果分析その他業務

業務別業務名: 測量業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** X単 - 1号 ***					
X63002	精度管理費集計		式		1,000	歩A 当たり算出
	精度管理費集計			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)精度管理費(自動集計)	0.000		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P53024	精度管理費	1.000	式	0	0	
	合計				0	算出数量 1.000 式
	単価				0	
	*** X単 - 2号 ***					
X63004	旅費交通費(測量外業日帰用)		式		1,000	歩A 当たり算出
	旅費交通費(測量外業日帰用) ライトバン(損料を計上する) 13日,3時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン(損料を計上する)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金(税別)	3,200円				
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数	13日				
	8)時間区分	3時間				
	9)測量技師外業日数	6.000日				
	10)測量技師補外業日数	1.000日				
	11)測量助手外業日数	7.000日				
	12)測量補助員外業日数	7.000日				
P54301	高速道路等料金	13.000	式	3,200	41,600	
	消費税抜き					
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L	13.000	日	2,560	33,280	
P34001	ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	105.300	L	140	14,742	
	合計				89,622	算出数量 1.000 式
	単価		式		89,622	