

令和7年度

国営土地改良事業地区調査 旧迫川二期地区高石揚水機場基本設計その他業務

積 算 書

(当初)

東北農政局 北上土地改良調査管理事務所

項 目 名	内 容
局名	東北農政局
事業(務)所名	北上土地改良調査管理事務所
事業名	国営土地改良事業地区調査
業務名	旧迫川二期地区高石揚水機場基本設計その他業務
施工場所	
業務番号	
業務区分	 単年度
積算区分	当初積算
地域区分	宮城
地区区分	米山・南方・迫
工期	
積算体系年月	令和7年7月
単価期適用年月	令和7年7月 A
歩掛期適用年番号	令和7年99号 A
電力会社名	東北電力
1	

番号	項目名	規 格	数量	単位	金額	備考
	設計業務費				45,485,000	
	・設計業務価格				41,350,000	
	・消費税相当額(10%)				4,135,000	
	· //				4,133,000	
	業務内容					
	設計業務					
1	高石揚水機場基本設計		1.000	式		
2	事業整備構想(案)の検討		1.000	式		
				_		
	1					
	<u> </u>					

業務別業務名:設計業務 項 目 名	内容
業務名	設計業務
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
積算体系区分	設計業務
工種区分	実施設計以外
工種体系区分	業務積算(設計)
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年未満
冬期補正	なし
冬期補正 (現場管理費)	0.00%
豪雪補正	なし
亜熱帯補正	なし
被災地補正 (共通仮設費)	1.000
被災地補正 (現場管理費)	1.000
週休2日補正	補正なし
熱中症対策補正(現場管理費)	0.00%
現場環境改善費の計上	しない
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	東北農政局

業務別業務名:設計業務項目名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			41,350,000	
- 業務原価			26,882,000	
・・直接原価			17,545,000	
・・・直接人件費	1.000	式	17,340,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	79,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	126,000	
・・その他原価				
17,340,000 × 53.850			9,337,000	
・一般管理費等				
26,882,000 × 53.850			14,475,000	
				東北農政局

養務別業務名:設計業務 工種名称	数量	単位	金額	備考
直接人件費内訳			17,340,000	
直接人件費	1.000	#	17,340,000	
	1.000	Σ0	17,040,000	
・直接人件費				
・・直接人件費	1.000	式	17,340,000	
・・・ 設計作業費	1.000	式	17,340,000	
・・・ 打合せ (設計)	1.000	式	17,018,000	
	1.000	式	289,000	
· · · 打合せ (照査)	1.000	式	33,000	
				東北農政局

業務別業務台:設計業務 工種名称	数量	単位	金 額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳			79,000	
			.0,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)				
	1.000	式	79,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	79,000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000		79,000	
・・・ 旅費交通費(設計)				
・・・ その他	1.000		63,000	
	1.000	式	16,000	
				東北農政局

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接人件費				17,340,000	
・直接人件費	1.000	式		17,340,000	
・・直接人件費	1.000	式		17,340,000	
・・・ 設計作業費	1.000	式	17,018,000	17,018,000	1 式当たり
S60208 高石揚水機場基本設計					歩A・単A
難易度補正 ,排水機場,10.0 < Q < 30.0m3/s,杭基礎,1.00 863003 事業整備構想(案)の検討	1.000	式	11,056,786	11,056,786	歩A・単A
	1.000	式	5,961,250	5,961,250	S単 2号
合 計				17,018,036	
· · · 打合せ(設計)					1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額)	1.000	式	289,000	289,000	歩A・単A
頭首工・トンネル・用排水機場,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00 人,0.5日,0日	2.000	回	63,250	126,500	S単 3号
863010 打合せ(設計業務基準日額)			-1.0-0	400 450	歩A・単A
頭首工・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日 ,0日	3.000		54,050	162,150	S単 4号
合 計				288,650	
・・・ 打合せ(照査)					1 式当たり
T00001 打合せ(設計基準日額)	1.000	式	33,000	33,000	歩A・単A
最終回 照查技術者	1.000	回	33,450	33,450	T単 1号
合 計				33,450	
					 東北農政局

務別業務名:設計業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)				79,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		79,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		79,000	
· · · 旅費交通費 (設計)			63,000	63,000	1 式当たり
63011 打合せ(設計旅費・交通費)	1.000	式			歩A・単A
頭首工・トンネル・用排水機場,着手前・最終,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間	2.000	回	4,865	9,730	S単 6号
63011 打合せ(設計旅費・交通費)					歩A・単A
頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2	3.000	0	4,865	14,595	5単 7号
時間					
63018 旅費交通費(現地調査 日帰用) ライトパン,6日,3時間	1.000	式	38,299	38,299	歩A・単A S単 8号
	11000		35,255		3+ 03
合 計				62,624	
· ・ その他					1 式当たり
53023 電子納品版業務報告書作成	1.000	式	16,000	16,000	歩A・単A
53023 電子納品放業務報告書作成 1, A - 4,1000,8cm,0	1.000	式	15,786	15,786	歩A・単A S単 9号
合 計				15,786	

業務別業	務名:設計業務 名 称(規 格)	数量	単位	単価	金額	備考
7-1		双 重	早1位	里 1叫	五 額	1
S60208	高石揚水機場基本設計					
	基本設計 ポンプ場					
	<u>難易度補正 ,排水機場,10.0 < Q < 30.0m3/s,杭基礎,1.00</u> *** S単- 2号 ***		式	11,056,786		歩A・単A
563003	- ^ ^ S早 - 2号 - ^ ^ * 事業整備構想(案)の検討					
000000	設計労務(直接人件費内業)					
			式	5,961,250		歩A・単A
000040	* * * S 単 - 3号 * * *					
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額)					
	頭首エ・トンネル・用排水機場,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,			63,250		歩A・単A
	0.5日,0日					
	*** S単- 4号 ***					
S63010	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)					
	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0		回	54,050		歩A・単A
	日					
	* * * S 単 - 5号 * * *					
S63010	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)			20 450		1F A 224 A
	頭首エ・トンネル・用排水機場,着手前・最終,0.50人,0.00人,0.00人,0.00人, 1日,0日			33,450		歩A・単A
	TH ,VH					
	*** S単- 6号 ***					
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費) 頭首工・トンネル・用排水機場,着手前・最終,通勤により打合せ,ライトバン,			4,865		歩A・単A
	1日,2時間			1,000		2
000011	* * * S 単 - 7号 * * * * * * * * * * * * * * * * * *					
ახპU11	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費)					
	頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時			4,865		歩A・単A
	間					
	*** S単- 8号 ***					
S63018	かった。 5年 8号 かかか 旅費交通費 (現地調査 日帰用)					
0000.0	旅費交通費(設計外業日帰用)					
	ライトバン,6日,3時間		式	38,299		歩A・単A
000000	* * * S 単 - 9号 * * * *					
563023	電子納品版業務報告書作成 電子納品版業務報告書作成					
	1, A - 4,1000,8cm,0		式	15,786		歩A・単A
	*** T単- 1号 ***					
T00001	打合せ(設計基準日額)					
	最終回 照査技術者		回	33,450		歩A・単A
_						
		l	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	 東北農政局

ード	名 称	数量	単位	単 価	金額	備考
	*** S単- 1号 ***					
	-					歩A
	高石揚水機場基本設計		式	D+8846#4/4 4: *		当たり算出
	基本設計 ポンプ場 難易度補正 .排水機場.10.0 < O < 30.0m3/s.杭基礎.1.00			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	# 勿反	難易度補正			亜熱帯補正:なし	
	2)機場区分	排水機場		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)吐出量区分	10.0 < Q < 30.0m3/s		深夜時間:0.0		
	4)基礎区分					
	5)ポンプ台数補正率 6)1-1.準備作業現地調査	1.00 計上する				
	7)1-2. 準備作業資料の検討	計上する				
	8)2-1.設計計画比較検討	計上する				
	9)2-2.設計計画ポンプ 附帯設備機場	計上する				
	10)3-1. 水理計算揚程、キャピテーション検討 11)3-2. 水理計算ウォータハンマの検討	計上する 計上しない				
	12)3-3. 水理計算サージングの検討	計上しない				
	13)4-1.機場工の設計吸水槽	計上する				
	14)4-2.機場工の設計吐水槽	計上する				
	15)4-3.機場工の設計沈砂池 16)4-4.機場工の設計機場本体	計上しない 計上しない				
	17)4-5.機場工設計設計図作成数量計算	計上する				
- 1	, 18)5-1. 樋門、樋管工の設計躯体工	計上する				
	19)5-2. 樋門、樋管工の設計門柱	計上する				
	20)5-3. 樋門樋管工設計胸壁翼壁水叩き 21)5-4. 樋門、樋管工設計操作室管理橋	計上する計上する				
	21)5-4. 樋門、 樋宮工設計採作至官理備 22)5-5. 樋門、 樋管工の設計水門扉	計上する				
	23)5-6. 樋門樋管工設計図作成数量計算	計上する				
	24)6-1.建屋の設計建物	計上する				
	25)7.護岸工の設計 26)8 + 工計画	計上する 計上する				
	26)8. 土工計画 27)9. 仮締切堤設計	計上する				
	28)10.山留工設計	計上する				
	29)11. 概算工事費積算	計上する				
	30)12.照査	計上する				
	31)13. 点検取りまとめ 32)1-1個別補正準備作業現地調査	計上する 1.00				
	33)1-2個別補正準備作業資料の検討	1.00				
	34)2-1個別補正設計計画比較検討	1.00				
	35)2-2個別補正設計ポンプ・附帯設備	1.00				
	36)3-1個別補正水理揚程キャピテーション	1.00				
	37)3-2個別補正水理計算ウォータハンマ 38)3-3個別補正水理計算サージング	1.00				
	39)4-1個別補正機場工の設計吸水槽	1.00				
	40)4-2個別補正機場工の設計吐水槽	1.00				
	41)4-3個別補正機場工の設計沈砂池	1.00				
	42)4-4個別補正機場工の設計機場本体	1.00				
	43)4-5個別補正機場工設計図・数量 44)5-1個別補正機場工の設計躯体工	1.00				
	45)5-2個別補正樋門樋管設計門柱	1.00				
	46)5-3個別補正樋門等胸壁翼壁水叩き	1.00				
	47)5-4個別補正樋門等操作室、管理橋	1.00				
	48)5-5個別補正樋門樋管設計水門扉 49)5-6個別補正樋門等設計図、数量	1.00				
	50)6-1個別補正建屋の設計建物	1.00				
	51)7個別補正護岸工の設計	1.00				
	52)8個別補正土工計画	1.00				
	53)9個別補正仮締切堤設計	1.00				
	54)10個別補正山留工設計 55)11個別補正概算工事費積算	1.00				
	56)12個別補正照查	1.00				
	57)13個別補正点検取りまとめ	1.00				
100-	## F			-		
	技師長 内業	4	590 人	77,500	130,975	
	凶業 主任技師	1.	90 人	11,300	130,975	
	内業	46.	540 人	66,900	3,113,526	
	技師(A)					
	内業 # # (P)	64.	220 人	59,600	3,827,512	
	技師(B) 内業	52.	890 人	48,500	2,540,915	
	技師(C)	52.	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	40,300	2,040,813	
	内業	21.	70 人	40,300	885,391	
	技術員					
	内業	15	170 人	36,100	558,467	算出数量
	合 計				11,056,786	
	H HI				11,000,100	
	単 価		式		11,056,786	
			1	1	I	1
	*** S単- 2号 ***					

	終名:設計業務	***	24/2	14 /#		/# +>
コード	名 称 設計労務(直接人件費内業)	数量	単位	単価時間的制約:なし	金額制約作業時間:0.0	備考
	1) + /T ++ /C + 2	0.001		夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	15.50人		 	但到时间.0.0	
	4)技師 A の人数	25.00人		7, 1, 2, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,		
	5)技師Bの人数	32.00人				
	6)技師Cの人数	27.00人				
	7)技術員の人数	22.00人				
1003	主任技師	15.500		66,900	1,036,950	
1004	技師(A)					
4005	技師(B)	25.000	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	59,600	1,490,000	
	技師(C)	32.000	<u> </u>	48,500	1,552,000	
		27.000	人	40,300	1,088,100	
1007	技術員	22.000	人	36,100	794,200	
	合 計				5,961,250	算出数量 1.000 式
	単 価		<u></u>		5,961,250	
	*** S単- 3号 ***					
3010	打合せ(設計業務基準日額)					歩 A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	頭首工・トンネル・用排水機場,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00			夜間制約作業時間:0.0		
	人,0.00人,0.5日,0日			豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	₄\÷∆≐⊥⊤Æ	商業工、しいきゅ のサン機場	1	基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種 2)打合せ	頭首工・トンネル・用排水機場 着手前・最終		深夜時間:0.0		
	2)打造セ 3)設計用主任技師人数	1.00人				
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				<u></u>
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人	1			
	7)打合世日数	0.500日				l
	8)往復移動日数	0.000日		+		
+003	主任技師	0.500		66,900	33,450	
1004	技師(A)					
		0.500	 	59,600	29,800	算出数量
	合 計				63,250	1.000 回
	単 価				63,250	
	* * * S 単 - 4号 * * *		1			
2010					1 000 🖪	歩A 当たい管出
	打合せ(設計業務基準日額)		0	時間的制約・なし		歩 A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額)		0	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	打合せ(設計業務基準日額)		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00 人,0.5日,0日	頭首工・トンネル・用排水機提		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00	頭首工・トンネル・用排水機場中間	0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00 人,0.5日,0日		Q	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00 人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数	中間 0.00人 1.00人	О	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00 人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数	中間 0.00人 1.00人 1.00人	0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00 人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00 人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日	0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00 人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
4004	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日	A	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
1004	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数 技師(A)	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日	A	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
1004	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数 技師(A)	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日	A	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
4004	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数 技師(A) 技師(B)	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日	A	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	算出数量
4004	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用技師(A)人数 4)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数 技師(A) 技師(B)	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日	\ \ \	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	算出数量
4004	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数 技師(A) 技師(B) 合計 単価 *** S単-5号 ***	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日	Д Д	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 29,800 24,250 54,050	当たり算出 算出数量 1.000 回
1004	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用技師(A)人数 4)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数 技師(A) 技師(B) 合計 単価 *** S単-5号 *** 打合せ(設計業務基準日額)	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日	\ \ \	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 29,800 24,250 54,050 54,050	当たり算出 算出数量 1.000 回
1004	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数 技師(A) 技師(B) 合計 単価 *** S単-5号 *** 打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額)	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日 0.500	Д Д	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 59,600 48,500	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 29,800 24,250 54,050 54,050 1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出 算出数量 1.000 回
4004 4005	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,0.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日 1)設計工種 2)打合せ 3)設計用技師(A)人数 4)設計用技師(B)人数 6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数 8)往復移動日数 技師(A) 技師(B) 合計 単価 *** S単-5号 *** 打合せ(設計業務基準日額)	中間 0.00人 1.00人 1.00人 0.00人 0.500日 0.000日 0.500	Д Д	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 29,800 24,250 54,050 54,050 1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出 算出数量 1.000 回

 事業名
 国営土地改良事業地区調査

 業務名
 旧迫川二期地区高石揚水機場基本設計その他業務

 業務別業務名:設計業務

	98名:設計業務					
コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
	1)設計工種	頭首工・トンネル・用排水機場		深夜時間:0.0		
	2)打合せ	着手前・最終				
	3)設計用主任技師人数	0.50人				
	4)設計用技師(A)人数	0.00人				
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	S)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	1.000日				
	3)往復移動日数	0.000日				
R04003 ∃	主任技師					
-		0.500	<u> </u>	66,900	33,450	
						算出数量
	合 計				33,450	1.000 回
	単 価				33,450	
-						
	that and an and					
	*** S単- 6号 ***					1F A
						步A
	打合せ(設計旅費・交通費)			n+ 00 46 # 1/66 # 4 1		当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	頭首工・トンネル・用排水機場,着手前・最終,通勤により打合せ,			夜間制約作業時間:0.0		
	ライトバン,1日,2時間			豪雪補正:なし		
	八九九十二年			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	頭首工・トンネル・用排水機場		深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	着手前・最終	+	+		
	3)主任技師配置人員	1人 1人				
	4)技師A配置人員 S)技師B配置人員	0人	+			
	5)技師B配置人員 6)技師C配置人員	0人 0人				
	7)打合せ日数 3)往復移動日数	0.50日 0.50日				
	1					
	9)宿泊区分 10)交通機関区分	通勤により打合せ				
	7 =	ライトバン 2,400円				
	11)高速道路往復料金(税別)	0円				
	1 <u>2) 鉄道往復1人当料金(税別)</u> 13)バス往復1人当料金(税別)	0円				
		0円				
	14)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	15)航空往復1人当料金(税別)	1日				
	16)ライトバン使用日数 17)1時間区へ					
	17)時間区分 10)完治料点 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2時間 0円				
	18)宿泊料金1人当料金(税別)					
1	19)宿泊手当1人当料金(税別)	0円				
DE 4204 E	高速道路等料金					
1 *	^{司医旦四号代金} 肖費税抜き	1.000	式	2,400	2,400	
	月貝 ヤスラスメ゚C ライトバン[ガソリンエンジン・ 二輪駆動]	1.000	10	2,400	2,400	
	#TTM 7[11 797-177 7: 二輪感動] 乗車定員5名 排気量1.5L	1.000	8	1,650	1,650	
P34001 7		1.000	 	1,030	1,000	
	カノリン JIS2号 レギュラースタンド	5.400	L	151	815	
	J 1 3 2 G D T 1 J - X 9 J F	3.400	-	131	013	算出数量
	合 計				1 965	昇山奴里 1.000 回
	——————————————————————————————————————				4,000	1.000 国
	単 価				4,865	
	+ щ				1,000	
	*** S単-7号 ***					
	<u>></u> ∓ ₁¬		+			步 A
S63011 ±	打合せ(設計旅費・交通費)				1 000 15	当たり算出
			101		1.000 日	ゴルン井山
	打合せ(設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	制約作業時間:00	
j.	打合せ(設計旅費・交通費) 頭首エ・トンネル・用排水機場、中間、通勤により打合せ、ライトバ			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバ ン.1日,2時間		Ш	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし		
	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバ		Щ	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
才 豆	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバ	頭首工・トンネル・用排水機場	in in	夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
才 豆 二 1	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン、1日,2時間	頭首工・トンネル・用排水機場 中間	i ii	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
才 豆 1 2	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間		<u> </u>	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
才 豆 1 2 3	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容	中間	<u> </u>	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
打 豆 二 1 2 3 4	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員	中間 0人	<u> </u>	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
打 豆 1 2 3 4 5	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間 い)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員	中間 0人 1人	<u> </u>	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
打 豆 1 2 3 4 5 6	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 5)技師B配置人員	中間 0人 1人 1人	ļŪ.	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
打 豆 1 2 3 4 5 6	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 C配置人員	中間 0人 1人 1人 0人	Ш	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
才 豆 1 2 3 4 5 6	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数	中間 0人 1人 1人 0人 0.50日	Ш	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
1 2 3 4 5 6 7 8	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 5)技師B配置人員 7)打合せ日数 3)往復移動日数	中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日	P	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
ず 豆 1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 1	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 5)技師配置人員 7)打合せ日数 3)往復移動日数 9)宿泊区分	中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 2,400円	H	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
1 2 3 4 5 6 6 7 8 9 9	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 5)技師B配置人員 7)対師で配置人員 7)対師で配置人員 7)対師で配置人員 7)対節で配置人員 7)対節ので配置人員 7)対節ので配置人員 7)対節ので配置人員 7)対節の世数 8)は復移動日数 9)宿泊区分 10)交通機関区分	中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン	, in	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
3 3 4 5 6 7 8 9 9	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 配置人員 5)技師 配置人員 7)打合せ日数 3)往復移動日数 9)宿泊区分 10)交通機関区分 11)高速道路往復料金(税別)	中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 2,400円	, LI	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
1 2 2 3 4 5 6 6 7 7 8 9 9 1 1 1	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 5)技師C配置人員 5)技師C配置人員 7)打合せ日数 3)往復移動日数 9)往復移動日数 9)印②通機関区分 11)高速道路往復料金(税別) 12)鉄道往復1人当料金(税別)	中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 0.50日 適勤により打合せ ライトバン 2,400円 0円	, Li	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
# # # # # # # # # #	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 5)技師C配置人員 5)技師C配置人員 5)技師C配置人員 ()打合せ日数 3)往復移動日数 ()1向次通機関区分 11)高速道路往復料金(税別) 12)鉄道往復1人当料金(税別)	中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 2,400円 0円	, Li	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
11 22 33 44 55 66 77 78 99 11 11 11	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通勤により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 5)技師 C配置人員 5)技師 C配置人員 6)技師 C配置人員 (7)打合せ日数 3)往復移動日数 9)宿泊区分 1(1)高速道路往復料金(税別) 1(2)鉄道往復(人当料金(税別) 1(3)パス往復1人当料金(税別) 1(4)船舶往復1人当料金(税別)	中間 O人 1人 1人 O人 0.50日 0.50日 0.50日 道勤により打合せ ライトバン 2,400円 O円	, Li	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
# # # # # # # # # #	頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 5)技師B配置人員 5)技師B配置人員 7)対方せ日数 5)往復移動日数 9)宿泊区分 10)交通機関区分 11)高速道路往復料金(税別) 12)鉄道往復1人当料金(税別) 13)バス往復1人当料金(税別) 14)船舶往復1人当料金(税別) 14)船舶往復1人当料金(税別)	中間 O人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 0.50日 連動により打合せ ライトバン 2,400円 0円	, LI	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
11 22 33 44 55 66 77 88 99 11 11 11 11	頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師C配置人員 7)打合せ日数 3)往復移動日数 9)宿泊区分 10)交通機関区分 11)高速道路往復料金(税別) 12)鉄道往復(人当料金(税別) 13)パス往復1人当料金(税別) 14)船舶往復1人当料金(税別) 15)航空往復(人当料金(税別) 16)ライトパン使用日数 17)時間区分	中間 O人 1人 1人 0人 0.50日	, LI	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
1 2 3 4 5 6 6 7 8 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	頭首工・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師 配置人員 5)技師 配置人員 7)対師で配置人員 7)対師で配置人員 7)対節は後勢助日数 3)往復移動日数 3)往復移動日数 1)宿泊区分 10)交通機関区分 11)高速道路往復料金(税別) 12)鉄道往復1人当料金(税別) 13)バス往復1人当料金(税別) 14)船舶往復1人当料金(税別) 15)航空往復1人当料金(税別) 15)航空往復1人当料金(税別)	中間 O人 1人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 0.50日 連動により打合せ ライトバン 2,400円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間	, LI	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
1 2 3 4 5 6 6 7 8 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師C配置人員 5)技師C配置人員 5)技師C配置人員 7)打合せ日数 3)往復移動日数 9)宿泊区分 10)交通機関区分 11)高速道路往復料金(税別) 12)鉄道往復1人当料金(税別) 13)パス往復1人当料金(税別) 14)船舶往復1人当料金(税別) 15)航空往復1人当料金(税別) 16)ライトバン使用日数 17)時間区分 18)宿泊料金 1人当料金(税別)	中間 O人 1人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 2,400円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0円	, in	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
# # # # # # # # # #	頭首エ・トンネル・用排水機場,中間,通動により打合せ,ライトバン,1日,2時間 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師C配置人員 5)技師C配置人員 5)技師C配置人員 7)打合せ日数 3)往復移動日数 9)宿泊区分 10)交通機関区分 11)高速道路往復料金(税別) 12)鉄道往復1人当料金(税別) 13)パス往復1人当料金(税別) 14)船舶往復1人当料金(税別) 15)航空往復1人当料金(税別) 16)ライトバン使用日数 17)時間区分 18)宿泊料金 1人当料金(税別)	中間 O人 1人 1人 1人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン 2,400円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 2時間 0円	, in	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	

<u>務別第</u>] ード	務名:設計業務 名 称	数量	出合	単価	金額	備考
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]		単位	里 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	五 額	備考
0121	乗車定員5名 排気量1.5L	1.000		1,650	1,650	
4001	ガソリン	1.000		1,000	1,000	
	JIS2号 レギュラースタンド	5.400) L	151	815	
						算出数量
	合 計				4,865	1.000 回
	単 価				4,865	
	*** S単- 8号 ***					ı
0040	大声·飞声(四小河本)口归四)				4 000 =	步A
3018	旅費交通費(現地調査 日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用)		式	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
				時間的制約. なし 夜間制約作業時間:0.0		
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)高速道路往復料金(税別)	3,200円		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数の入力	6日				
	8)時間区分	3時間	1			
	9)設計用技師長外業日数	0.000日	1			
	10)設計用主任技師外業日数	0.000日	1			
	11)設計用技師A外業日数	0.000日				
	12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師C外業日数	0.000日	1			
	13)設計用技師と外美日数 14)設計用技術員外業日数	0.000日				
301	14) 設計用技術員外業日数 高速道路等料金	U.000日	1			
JUI	高迷垣崎寺科玉 消費税抜き	6.000	式	3,200	19,200	
121	7月貝代が20 ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]	3.000		3,200	19,200	
	乗車定員5名 排気量1.5L	6.000		1,960	11,760	
001	ガソリン			1,000	,	
	JIS2号 レギュラースタンド	48.600) L	151	7,339	
						算出数量
	合 計				38,299	1.000 式
	単 価		式		38,299	

	*** S単- 9号 ***					步A
2022	 電子納品版業務報告書作成		式		1 000 =	⇒A 当たり算出
63023	電子納品版業務報告書作成		II.	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	ヨだり昇山
	1, A - 4,1000,8cm,0			夜間制約作業時間:0.0		
	1)報告書部数(部)	1.000		豪雪補正:なし	亜熱帯補正:なし	
	2)規格区分	A - 4		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)枚数区分(枚)	1000		深夜時間:0.0		
	4)厚さ区分	8cm				
	5)CD-R枚数(枚)	0.000				
3504	報告書焼付代(コピ・)		1.			
	A - 4以下 1000枚	1.000	部	15,000	15,000	
543	簡易加除式ファイル					
000	A 4 縦型幅8cm(チューブ・パイプファイル)	1.000	 	786	786	
oU2	CD-R	0.000			0	
	C D - R (記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB	0.000	枚	52	0	算出数量
	合 計		1		15 786	异山致重 1.000 式
	<u>□ </u>		1		15,700	1.000 10
	 		式		15,786	
	— IM		1		.5,.50	
					<u> </u>	
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
			1			
		1	1	1	I	

勝別業 一ド	務名:設計業務 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
	*** T単- 1号 ***					
0001	打合せ(設計基準日額)				1 000 🗇	歩A 当たり算出
					1.000 🖻	コルグ舞曲
3010	<u>最終回 照査技術者</u> 打合せ(設計業務基準日額)					
	頭首工・トンネル・用排水機場、着手前・最終、0.50人、0.00人、0.00人、0.00人 1日、0日	1.000		33,450	33,450	S単 5号
	·					算出数量
	合 計				33,450	1.000 回
	単 価		回		33,450	