

③ 施設の現状と整備計画

鹿妻穴堰頭首工



【現状】コンクリートのひび割れや摩耗等による機能低下、各ゲートの部品等の劣化が見られ補修が必要となっています。また、本施設は地区の最重要施設であり、大規模地震が発生した場合にも洪水吐、土砂吐の堰柱が損壊しない構造とする必要があります。

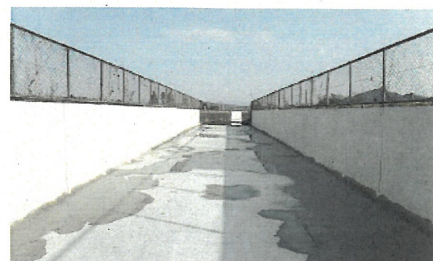


【整備計画】コンクリートのひび割れや摩耗を補修。ゲートの再塗装や補修整備を実施。また、堰柱は耐力不足が確認されていることから、耐震化対策を実施します。(コンクリート補修完了後のイメージ)

幹線用水路（開水路）



【現状】開水路表面の摩耗の進行等により、通水性能が低下していることから、早急に対応が必要な状況です。



【整備計画】摩耗が顕著に生じている区間に摩耗対策を実施します。(改修した開水路区間)

幹線用水路（管水路）



【現状】管水路の破損による漏水事故及びたわみの進行等により、通水性能が低下していることから、早急に対応が必要な状況です。



【整備計画】耐力不足が確認された区間は、耐震化対策を実施。また、たわみ等が発生している区間のうち、対策が必要と判断された区間は布設替等を実施します。(管水路布設替の実施状況)

西部揚水機場

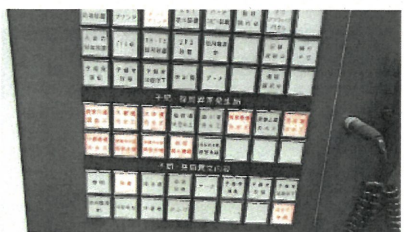


【現状】ポンプ、原動機が老朽化し作動に影響を及ぼしており、部品の交換等が必要な状況です。



【整備計画】ポンプ設備の補修整備を実施します。(改修後のポンプ設備)

水管理施設



【現状】老朽化が進んでおり、施設の部品交換、点検等の維持管理に多くの労力、費用を要している状況です。



【整備計画】メーカーの部品供給期間が終了しており保守限界を超えていることから更新します。(改修後の水管理施設)