

令和6年度

最上川下流左岸農業水利事業 旧西野排水機場撤去工実施設計業務

積 算 書

(当初)

東北農政局 最上川下流左岸農業水利事業所

項目名	内 容
局名	東北農政局
事業(務)所名	最上川下流左岸農業水利事業所
事業名	最上川下流左岸農業水利事業
業務名	旧西野排水機場撤去工実施設計業務
施工場所	山形県東田川郡庄内町西野字土手脇地内
業務番号	6-421-業第112号
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	山形
地区区分	鶴岡
工期	4ヶ月
積算体系年月	令和6年11月
単価期適用年月	令和6年11月 A
步掛期適用年番号 	令和6年99号 A
電力会社名	東北電力
	東北農政局

積算書鏡 (2/ 2) 事業名 最上川下流左岸農業水利事業 業務名 旧西野排水機場撤去工実施設計業務 規 格 数量単位 項目名 金 額

番号	項目名	規 格	数量	単位	金額	備考
	設計業務費				19,140,000	
	以川禾竹貝				19,140,000	
	・ <u>設計業務価格</u>				17,400,000	
	・消費税相当額(10%)				1,740,000	
	346.75 ± ch					
	業務内容					
	実施設計					
		<u> </u>				
$ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{eta}}}$				<u> </u>		事业農政民

業務別業務名:実施設計 項 目 名 内 容 実施設計 業務名 業務区分 単年度 積算区分 当初積算 積算体系区分 設計業務 工種区分 実施設計 工種体系区分 業務積算(設計) 施工地域区分 補正なし 低圧・業者持・1年未満 電力区分 冬期補正 なし 冬期補正 (現場管理費) 0.00% 豪雪補正 10% 亜熱帯補正 なし 週休2日補正 補正なし 熱中症対策補正 (現場管理費) 0.00% 現場環境改善費の計上 しない 3次元出来形管理補正(現場管理費) 補正なし 補正なし 3次元出来形管理補正(共通仮設費)

業務別業務名:実施設計 項目名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			17,400,000	
· 業務原価			11,311,000	
・・直接原価			7,439,000	
・・・直接人件費	1.000	式	7,192,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	64,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	183,000	
・・その他原価				
7,192,000×53.850			3,872,000	
・一般管理費等				
11,311,000 × 53.850			6,090,000	
				東北農政局

業務別業務名:実施設計

業務別業務名:実施設計 工種名 称	数量	単位	金額	備考
直接人件費内訳			7,192,000	
直接人件費	1.000	式	7,192,000	
			1,102,000	
・直接人件費	1.000	式	7,192,000	
・・直接人件費				
・・・設計作業費	1.000	式	7,192,000	
··· 打合せ(設計)	1.000	式	6,675,000	
··· 打合せ(設計)	1.000	式	122,000	
··· 打合せ(設計)	1.000	式	208,000	
,	1.000	式	187,000	
				東北農政局

事業名 最上川下流左岸農業水利事業 業務名 旧西野排水機場撤去工実施設計業務 業務別業務名:実施設計 工種名称 数量 単位 金 額 備考 直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳 64,000 直接経費(電子成果品作成費を除く) 1.000 式 64,000 ・直接経費(電子成果品作成費を除く) 1.000 式 64,000 ・・直接経費(電子成果品作成費を除く) 1.000 64,000 式 ・・・ 旅費交通費(設計) 1.000 39,000 式 ・・・ その他 1.000 8,000 式 · · · 開示用成果物作成費 1.000 17,000

	11.7 . U.W 80 10V 5
 教団学教夕・宇が	tr±π±⊥

業務別業務名∶実施設計 名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接人件費				7,192,000	
・直接人件費	1.000	-			
・・直接人件費		式		7,192,000	
・・・設計作業費	1.000			7,192,000	1 式当たり
863003 内業	1.000	式	6,675,000	6,675,000	歩A・単A
\$63007 外業	1.000	式	6,351,100	6,351,100	S単 2号 歩A・単A
863007 外業通勤に係る基準日額	1.000	式	216,200	216,200	S単 4号 歩A・単A
77. 大大型型に加る生中自由	1.000	式	108,100	108,100	S単 5号
슴 計				6,675,400	
・・・打合せ(設計)	1.000	式	122,000	122,000	1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日	1.000		121,800	121,800	歩A・単A S単 6号
合 計			121,000	121,800	
<u> </u>				121,000	
··· 打合せ(設計)					1 式当たり
863010 打合せ(設計業務基準日額)	1.000	式	208,000	208,000	歩A・単A
一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.5日	2.000	回	104,200	208,400	S単 7号
合 計				208,400	
・・・打合せ(設計)	1.000	式	187,000	187,000	1 式当たり
S63010 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,2.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日	1.000	回	186,600	186,600	歩A・単A S単 8号
合 計			,	186,600	
				100,000	
	i contract of the contract of		1	1	1

養務別業務名:第	施設計
----------	-----

美務別業務名:実施設計 名 称(規 格) 直接経費(電子成果品作成費を除く)	数量	単位	単 価	金額	備考
				64,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		64,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		64,000	
・・旅費交通費(設計)	1.000	式	39,000	39,000	1 式当たり
63011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,4時間,100km L (100km以上)	1.000	回	7,700	7,700	歩A・単A S単 9号
63011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せライトバン,1日,4時間,100km L (100km以上)	1.000		7,700	7,700	歩A・単A S単 10号
53011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,4時間,100km L (10 0km以上)	2.000	回	7,700	15,400	歩A・単A S単 11号
63018 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間	1.000	式	7,700	7,700	歩A・単A S単 12号
合 計				38,500	
· ・ その他	1.000	式	8,000	8,000	1 式当たり
63023 電子納品版業務報告書作成 1, A - 4,500,8cm,0	1.000	式	8,200	8,200	歩A・単A S単 13号
合 計				8,200	
・・ 開示用成果物作成費	1.000	式	17,000	17,000	1 式当たり
33003 設計労務(直接人件費内業)	1.000	式	16,800	16,800	歩A・単A S単 3号
)2116 CD-R CD-R(記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB,,	1.000	枚	52	52	歩A・単A S単 1号
C D - K (1.000	11X	32	16,852	3年 15
				10,002	

	務名:実施設計	** =	114 /2-	ъ / т	A 65	/# +v
コード	名 称(規 格) *** S単-1号 ***	数量	単位	単価	金額	備考
S02116	CD-R					
002110	C D - R					
	CD-R(記録面色素フタロシアニン)700MB,,		枚	52		歩A・単A
	* * * S 単 - 2号 * * *					
S63003	1.51.1					
	設計労務(直接人件費内業)		式	6,351,100		歩A・単A
	*** S単- 3号 ***			0,001,100		27 +A
S63003	設計労務(直接人件費内業)					
	設計労務(直接人件費内業)					
	*** 5単- 4号 ***		式	16,800		歩A・単A
\$63007						
000007	設計労務(直接人件費外業)					
			式	216,200		歩A・単A
	* * * S単 - 5号 * * *					
\$63007	外業通勤に係る基準日額 設計労務(直接人件費外業)					
	或引力物(且按八件具介未)		式	108,100		歩A・単A
	*** S単- 6号 ***			100,100		, , , , ,
S63010	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額)		_	404 000		
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日 * * * S 単 - 7号 * * *			121,800		歩A・単A
\$63010	7					
530010	打合せ(設計業務基準日額)					
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.5日			104,200		歩A・単A
0000	* * * S 単 - 8号 * * *					
563010	打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額)					
	刊言せ(設計業務基準日報) 一般工種,着手前・最終,2.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5日			186,600		歩A・単A
	* * * S 単 - 9号 * * *			.55,550		· ·
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費)		_	7 700		
	一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,4時間,100km L (100km以上)			7,700		歩A・単A
	L (TOOKIIIS)					
	*** S単- 10号 ***					
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費)		_	7 700		ı
	一般工種, 着手前・最終, 通勤により打合せ, , , ライトパン, 1日, 4時間, 100km L (100km以上)		回	7,700		歩A・単A
	L (TOURINGE)					
	*** S単- 11号 ***					
S63011	打合せ (設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費)			7 700		1F A 324 A
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,4時間,100km L (100km 以上)		回	7,700		歩A・単A
	Δ1)					
	* * * S 単 - 12号 * * *					
S63018	旅費交通費(設計外業日帰用)					
	旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間		式	7,700		歩A・単A
	フィトハン, 1日,4时间 *** S単 - 13号 ***		IV.	7,700		少A・単A
S63023	電子納品版業務報告書作成					
	電子納品版業務報告書作成					
	1, A - 4,500,8cm,0		式	8,200		歩A・単A
<u> </u>						
						東北農政局

	旧台野科小機多加女工美地設計業務 務名:実施設計						
コード	名称	数量		単位	単価	金額	備考
	* * * S 単 - 1号 * * *						
	-						步A
S02116	CD-R			枚		1.000 各単位	当たり算出
	CD-R				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	CD-R(記録面色素フタロシアニン)700MB,,				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)資材区分	地域資材(Pコード)			豪雪補正:10%	亜熱帯補正:なし	
	2)地域資材単価コード(P)	P43602			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)地区資材単価コード(J)				深夜時間:0.0		
	4)施設機械資材単価コード(K)						
P43602	CD-R						
	C D - R(記録面色素フタロシアニン)700MB		1.000	枚	52	52	
							算出数量
	合 計					52	1.000 各単位
	単 価					52	
	* * * * S 単 - 2号 * * *						
							步A
\$63003	内業			式		1 000 =	歩A 当たり算出
200000	付集 設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルソ弁山
					時間的制約.なり 夜間制約作業時間:0.0		
	 1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:10%	亜熱帯補正:なし	
	1) 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	18.00人			 	A_30 P() P() . U . U	
	4) 技師 A の人数	25.50人			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
	5)技師Bの人数	34.00人					
	6)技師 C の人数	30.00人					
	7)技術員の人数	29.00人					
	<u> </u>	·					
R04003	主任技師						
			18.000	人	64,800	1,166,400	
R04004	技師 (A)						
			25.500	人	57,000	1,453,500	
R04005	技師(B)						
			34.000	人	47,200	1,604,800	
R04006	技師(С)						
			30.000	人	38,400	1,152,000	
R04007	技術員		00 000		00.000	074 400	
			29.000	人	33,600	974,400	祭山 巻目
	A +1					0.054.400	算出数量
	合 計					6,351,100	1.000 エ∖
	 単 価			式		6,351,100	
	半 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			I(0,331,100	
	* * * S 単 - 3号 * * *						
	3+ 03						步A
S63003	設計労務(直接人件費内業)			式		1.000 式	当たり算出
000000	設計労務(直接人件費内業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	1/0 / / 4
	100 marin (100 marin (夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正: 10%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	0.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数	0.00人					
	5)技師Bの人数	0.00人					
	6)技師 C の人数	0.00人					
	7)技術員の人数	0.50人					
R04007	技術員		0 ====				
			0.500	人	33,600	16,800	77.1.W =
						40.000	算出数量
	合 計					16,800	1.000 式
	 24 /麻			 -		46.000	
	単価			式		16,800	
	*** S単- 4号 ***						
	<u> </u>						步A
\$63007	外業			式		1 000 =	当たり算出
	設計労務(直接人件費外業)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
					夜間制約作業時間:0.0		
	 1)主任技術者の人数	0.00人			豪雪補正:10%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人			深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数	1.00人					
	5)技師Bの人数	2.00人					
	6)技師 C の人数	0.00人					
	7)技術員の人数	0.00人					
204003	主任技師						
	外業		1.000	人	64,800	64,800	
							ᆂᆚᄜᅩ

	務名:実施設計					ш
コード	名 称	数量	単位	単 価	金額	備考
KU4004	技師(A) 外業	1.000	1	57,000	57,000	
R04005	対策 技師(B)	1.000		37,000	37,000	
	外業	2.000	人	47,200	94,400	
						算出数量
	<u> </u>				216,200	1.000 式
	単 価		式		216,200	
	<u> </u>		10		210,200	
	* * * S 単 - 5号 * * *					1F A
\$63007	 外業通勤に係る基準日額		式		1 000 =	歩 A 当たり算出
003007	設計労務(直接人件費外業)		10	時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルク井山
				夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正: 10%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数 4)技師Aの人数	0.50人		深夜時間:0.0		
	5)技師Bの人数	1.00人				
	6)技師Cの人数	0.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
D04002	主任技師					
NU40U3	土住坟師 外業	0.500		64,800	32,400	
R04004	技師 (A)	3.000	_ ^\	3.,550	32, .30	
	外業	0.500	人	57,000	28,500	
R04005	技師(B)	4 000	١.	47.000	47.000	
	外業	1.000		47,200	47,200	算出数量
	 合 計				108.100	昇山数里 1.000 式
	単 価		式		108,100	
<u> </u>						
L	*** S単- 6号 ***					
	-					步A
	打合せ(設計業務基準日額)		回			当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5 日			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	冬期補止: なし 亜熱帯補正: なし	
	H			基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合せ	着手前・最終				
	3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
DO 4000	8)往復移動日数	0.500日				
R04003	主任技師	1.000		64,800	64,800	
R04004	技師(A)	1.000		04,000	04,000	
	• •	1.000	人	57,000	57,000	
						算出数量
<u> </u>	合 計				121,800	1.000 回
	単 価				121,800	
	1 1364				.2.,300	
L						
	+++ CM 7B +++					
<u> </u>	* * * S 単 - 7号 * * *					步A
S63010	 打合せ(設計業務基準日額)				1.000 □	少人 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0.5日	40 T 14		夜間制約作業時間:0.0		
	1)設計工種	一般工種		豪雪補正:10%	亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ 3)設計用主任技師人数	0.00人		基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	超勤時間:0.0	
	4) 設計用技師(A) 人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	1.00人				
<u> </u>	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数 8)往復移動日数	0.500日				
R04004	古	о.500Д				
L		1.000	人	57,000	57,000	
R04005	技師(B)					
		1.000	人	47,200	47,200	会山粉 ロ
			1	I .	I	算出数量
	수 計				104 200	1 000 🗔
	合 計				104,200	1.000 回
	合 計				104,200	1.000 回
						1.000 回

事業名 最上川下流左岸農業水利事業

業務

業務名	旧西野排水機場撤去工実施設計	· 業
業務別業	務名:実施設計	

	務名:実施設計						
コード	名 称	数量		単位	単価	金額	備考
	7.1.1 CM 00 1.1.1						
	*** S単- 8号 ***						步A
3010	打合せ(設計業務基準日額)					1 000 🗔	歩Α 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コルツ弁山
	一般工種,着手前・最終,2.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0.5				夜間制約作業時間:0.0		
	日				豪雪補正: 10%	亜熱帯補正:なし	
	I				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0		
	2)打合せ	着手前・最終					
	3)設計用主任技師人数	2.00人					
	4)設計用技師(A)人数	1.00人					
	5)設計用技師(B)人数	0.00人					
	6)設計用技師(C)人数	0.00人					
	7)打合せ日数	0.500日					
	8)往復移動日数	0.500日					
4003	主任技師		2 000		64 000	100 600	
4004	技師(A)		2.000	人	64,800	129,600	
4004	TXHI (A)		1.000		57,000	57,000	
			1.000	_^	37,000	37,000	算出数量
	合 計					186 600	1.000 回
	H 81					100,000	1.000 🖻
	単 価					186,600	
						100,000	
_							<u> </u>
	*** S単- 9号 ***						
							步A
3011	打合せ(設計旅費・交通費)			回		1.000 💷	当たり算出
1	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,4時				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	間,100km L (100km以上)				豪雪補正: 1 0 %	亜熱帯補正:なし	
					基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種			深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	着手前・最終					
	3)主任技師配置人員	1人					
	4)技師A配置人員	1人					
	5)技師B配置人員	0人					
	6)技師C配置人員	0人					
	7)打合せ日数	0.50日					
	8)往復移動日数	0.50日					
	9)宿泊区分	通勤により打合せ					
	12)交通機関区分	ライトバン 3.892円					
	13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円					
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円					
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円					
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円					
	18)ライトバン使用日数	1日					
	19)時間区分	4時間					
	20)往復移動距離区分	100km L (100km以上)					
	高速道路等料金	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
	消費税抜き		1.000	式	3,892	3,892	
3121	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]					·	
	乗車定員5名 排気量1.5L		1.000	日	2,080	2,080	
1001	ガソリン						
	JIS2号 レギュラースタンド		10.800	L	160	1,728	
1			7				算出数量
	合 計					7,700	1.000 回
	<u>_</u>			_			
	単 価			回		7,700	
	I						
	* * * C H _ 10 = * * *						
	*** S単- 10号 ***						± Δ
3011	-			ED		1 000 년	歩A 当たり質出
	打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約・かし		歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費)				時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,4時			0	夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費)			0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,4時間,100km L (100km以上)	一般工種			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,4時間,100km L (100km以上)	一般工種着手前・最終		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,ライトパン,1日,4時間,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容	着手前・最終		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,4時間,100km L (100km以上)	着手前・最終 2人		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,4時間,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員	着手前・最終 2人 1人		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,4時間,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員	着手前・最終 2人 1人 0人		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,4時間,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員	着手前・最終 2人 1人		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,ライトパン,1日,4時間,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員	着手前·最終 2人 1人 0人 0人		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,ライトバン,1日,4時間,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数	着手前・最終 2人 1人 0人 0人 0.50日		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,ライトパン,1日,4時間,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数	着手前・最終 2人 1人 0人 0人 0.50日 0.50日		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通動により打合せ,,,ライトパン,1日,4時間,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分	着手前・最終 2人 1人 0人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ		0	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種 着手前・最終,通動により打合せ,,,ライトパン,1日,4時間,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)対合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分	着手前・最終 2人 1人 0人 0人 0.50日 0.50日 通勤により打合せ ライトバン			夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	

と・弦	ᇜ	**	又々。	<₽.	⇔	枕	±π	. ≐.1	

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	17)航空往復1人当料金(税別)	們		T 1M	312 117	im 5
	,					
	18)ライトバン使用日数	1日				
	19)時間区分	4時間				
	20)往復移動距離区分	100km L (100km以上)				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	1.00	00 式	3,892	3,892	
	<u>ライトパ`ン[ガソリンエンジン・二輪駆動]</u>	1.00	J 20	0,002	0,002	
		1.00	,	2 000	2 000	
	<u>乗車定員5名 排気量1.5L</u>	1.00	10 日	2,080	2,080	
P34001	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	10.80	00 L	160	1,728	
						算出数量
	合 計				7.700	1.000 🗉
					.,,,,,,	
	単 価				7,700	
	+ III		 		7,700	
	* * * S 単 - 11号 * * *					
						步A
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)				1 000 🖻	当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	1/C /#W
	一般工種,中間,通勤により打合せ,,,ライトバン,1日,4時間,100km			夜間制約作業時間:0.0		
	L (100km以上)			豪雪補正:10%	亜熱帯補正:なし	
				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
٦	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合せ内容	中間				
	733 [- 1 4]	* * * *	+			
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師 A 配置人員	1人	+			
	5)技師B配置人員	1人				
	6)技師 C 配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.50日				
	•	通勤により打合せ				
	9)宿泊区分					
	12)交通機関区分	ライトバン				
	13)高速道路往復料金(税別)	3,892円				
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	0円				
	15)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	16)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	18)ライトバン使用日数	1日				
	19)時間区分	4時間				
	20)往復移動距離区分	100km L (100km以上)				
	高速道路等料金	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_			
	消費税抜き	1.00	00 式	3,892	3,892	
		1.00	U IL	3,892	3,892	
	ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	1.00	00 日	2,080	2,080	
P34001	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	10.80	00 L	160	1,728	
					.,	算出数量
	合 計				7 700	1.000 回
					7,700	1.000 四
	単 価				7,700	
	* * * * 「 畄 _ 12早 * * *					
	*** S単- 12号 ***					JE A
	<u> </u>					歩A
	旅費交通費(設計外業日帰用)		式		 	歩 A 3 当たり算出
	<u> </u>		式	時間的制約:なし	1.000 式制約作業時間:0.0	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用)		式	時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間	ライトバン	式	夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間 1)交通機関区分		式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別)	3,892円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	3,892円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	3,892円 0円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別)	3,892円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別)	3,892円 0円 0円	定	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別)	3,892円 0円 0円 0円 0円	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力	3,892円 0円 0円 0円 0円 1日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、4時間 1)交通機関区分 2)高速道路住復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用支師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 13)設計用技師の外業日数 14)設計用技師の外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日	式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
P54301	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技師C外業日数 14)設計用技師C外業日数 14)設計用技術B外業日数 14)設計用技術B外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	-
P54301	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技師B外業日数 13)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	-
P54301	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技師C外業日数 14)設計用技師C外業日数 14)設計用技術B外業日数 14)設計用技術B外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	-
P54301 W28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師A外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技師B外業日数 13)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数 13)設計用技術員外業日数	3,892円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日	00 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	-
P54301 M28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)設計用技術員外業日数 16)速計用技術員外業日数 17)がリンエング・アニ輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 2.000日 0.000日 0.000日	00 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	-
P54301 M28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、4時間 1)交通機関区分 2)高速道路住復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)設計用技術員外業日数 16)流空往復1人当場前日技術員外業日数 17)に対している。 18連直接等対金 17時次15 リンエンジン・二輪駆動 17乗車定員5名 排気量1.5L	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日 0.000日	00 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	-
P54301 W28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン、1日、4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師各外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)設計用技術員外業日数 16)速計用技術員外業日数 17)がリンエング・アニ輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 2.000日 0.000日 0.000日	00 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	当たり算出
P54301 M28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12) 20) 20) 20) 20) 20) 20) 20) 20) 20) 2	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日 0.000日	00 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 3,892 2,080 1,728	算出数量
P54301 M28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン、1日、4時間 1)交通機関区分 2)高速道路住復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 6)航空往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師A外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 13)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)設計用技術員外業日数 16)流空往復1人当場前日技術員外業日数 17)に対している。 18連直接等対金 17時次15 リンエンジン・二輪駆動 17乗車定員5名 排気量1.5L	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日 0.000日	00 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 3,892 2,080 1,728	当たり算出
P54301 M28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)パス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用技師長外業日数 11)設計用技師外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 11)設計用技師の外業日数 12) 20) 20) 20) 20) 20) 20) 20) 20) 20) 2	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日 0.000日	00 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 3,892 2,080 1,728	算出数量
P54301 M28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師 A外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15]該計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]がリンエッ・アニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日 0.000日	00 式 00 日 00 L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 3,892 2,080 1,728 7,700	算出数量
P54301 M28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトパン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトパン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師 A外業日数 12)設計用技師 B外業日数 13)設計用技師 B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15]該計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]被計用技術員外業日数 15]がリンエッ・アニ輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日 0.000日	00 式 00 日 00 L	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 3,892 2,080 1,728 7,700	算出数量
P54301 I/28121	旅費交通費(設計外業日帰用) 旅費交通費(設計外業日帰用) ライトバン,1日,4時間 1)交通機関区分 2)高速道路往復料金(税別) 3)鉄道往復1人当料金(税別) 4)バス往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 5)船舶往復1人当料金(税別) 7)ライトバン使用日数の入力 8)時間区分 9)設計用技師長外業日数 10)設計用主任技師外業日数 11)設計用技師A外業日数 11)設計用技師の外業日数 12)設計用技師B外業日数 13)設計用技師B外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 14)設計用技術員外業日数 15)該計用技術員外業日数 16)減計用技術員外業日数 17)以上が、大工輪駆動 17)以上が、大工輪駆動 18 東軍定員5名 排気量1.5L ガソリン JIS2号 レギュラースタンド	3,892円 0円 0円 0円 0円 0円 1日 4時間 0.000日 1.000日 1.000日 2.000日 0.000日 0.000日	00 式	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 3,892 2,080 1,728	算出数量

	務名:実施設計 名称	*h =)	A \$5	/# #¥
コード	<u> </u>	数量	単位	単価	金額	備考
	*** S単- 13号 ***					
						步A
S63023	電子納品版業務報告書作成		式			当たり算出
	電子納品版業務報告書作成			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	1, A - 4,500,8cm,0 1)報告書部数(部)	1.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	<u>冬期補止:なし</u> 亜熱帯補正:なし	
	2)規格区分	A - 4		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)枚数区分(枚)	500		深夜時間:0.0		
	4)厚さ区分	8cm				
	5)CD-R枚数(枚)	0.000				
P43422	報告書焼付代(コピ-)					
	A - 4以下 500枚	1.000	部	7,500	7,500	
P43543	簡易加除式ファイル	1.000	m	700	700	
P43602	A 4 縦型幅8cm(チューブ・パイプファイル) C D - R	1.000	m m	700	700	
0002	C D - R (記録面色素フタロシアニン) 7 0 0 MB	0.000	枚	52	0	
						算出数量
	合 計				8,200	1.000 式
	単 価		式		8,200	
					0,=00	
L			L			
L						
				<u> </u>	<u> </u>	 東北農政局