

令和6年度

豊沢川農業水利事業 豊沢川地区事業誌編纂(その1)業務

積 算 書

(当初)

東北農政局 和賀中央農業水利事業所

項目名	内 容
局名	東北農政局
事業(務)所名	和賀中央農業水利事業所
事業名	豊沢川農業水利事業
業務名	豊沢川地区事業誌編纂(その1)業務
施工場所	岩手県花巻市豊沢地内
業務番号	6-127-業第33-104号
_ 業務区分	単年度
積算区分	当初積算
地域区分	岩手
地区区分	花巻(豊沢)
工期	8ヶ月
積算体系年月	令和6年7月
単価期適用年月	令和6年7月 A
步掛期適用年番号 	令和6年99号 A
電力会社名	東北電力

番号	項目名	規 格	数量	単位	金額	備考
	設計業務費				11,330,000	
	±U∓T₩Δ0 \mathcal{2} \mathcal{2}				10, 200, 000	
	・設計業務価格				10,300,000	
	・消費税相当額(10%)				1,030,000	
	業務内容					
1	事業誌編纂		1.000	式		
\vdash						
\vdash						
L						
Щ_			<u> </u>			東北農政局

項目名	内 容
業務名	
業務区分	単年度
積算区分	当初積算
積算体系区分	設計業務
工種区分	実施設計以外
工種体系区分	業務積算(設計)
施工地域区分	補正なし
電力区分	低圧・業者持・1年末満
冬期補正	なし
冬期補正(現場管理費)	0.00%
豪雪補正	10%
<u> </u>	なし
被災地補正(共通仮設費)	1.000
被災地補正 (現場管理費)	1.000
週休2日補正	4週8休以上
熱中症対策補正(現場管理費)	0.00%
現場環境改善費の計上	しない
3次元出来形管理補正(現場管理費)	補正なし
3次元出来形管理補正(共通仮設費)	補正なし
	東北農政局

項目名	数量	単位	金額	備考
設計業務価格			10,300,000	
・業務原価			6,701,000	
・・直接原価			4,466,000	
・・・直接人件費	1.000	式	4,151,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	228,000	
・・・直接経費(電子成果品作成費)	1.000	式	87,000	
・・その他原価				
4,151,000×53.850			2,235,000	
・一般管理費等				
6,701,000×53.850			3,608,000	
				1
				1
				東北農政局

工種名称	数量	単位	金額	備考
直接人件費內訳			4,151,000	
直接人件費	1.000	式	4,151,000	
・直接人件費	1.000	式	4,151,000	
・・直接人件費	1.000	式	4,151,000	
・・・ 設計作業費	1.000	式	3,629,000	
・・・ 打合せ(設計)	1.000	式	522,000	

工種名称 直接経費(電子成果品作成費を除く)内訳	数量	単位	金額	備考
且技経買(电丁ル未加IFル貝で味く)内部			228,000	
直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	228,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	228,000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式	228,000	
・・・ 旅費交通費(設計)				
· · · その他	1.000	式	223,000	
	1.000	式	5,000	

名 称(規 格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接人件費				4,151,000	
・直接人件費	1.000	式		4,151,000	
・・直接人件費	1.000	式		4,151,000	
・・・設計作業費	1.000	式	3,629,000	3,629,000	1 式当たり
S63007 基本方針策定	1.000	式	661,600	661,600	歩A・単A S単 1号
863007 資料の収集	1.000		855,200	855,200	歩A・単A
S63007 事業誌原稿案作成	1.000		1,609,200		歩A・単A S単 3号
\$63007 点検とりまとめ	1.000		502,800	502,800	歩A・単A
合 計	1.000	10	002,000	3,628,800	3+ +5
□ B1				3,020,000	
・・・ 打合せ (設計)	1 000	<u></u>	522,000	522,000	1 式当たり
\$63010 打合せ(設計業務基準日額)	1.000		522,000		歩A・単A
一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.00人,0.5日,1日 \$63010 打合せ(設計業務基準日額)	2.000		182,700		歩A・単A
一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,1日	1.000		156,300		S単 6号
合 計				521,700	

名称(規格)	数量	単位	単 価	金額	備考
直接経費(電子成果品作成費を除く)				228,000	
・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		228,000	
・・直接経費(電子成果品作成費を除く)	1.000	式		228,000	
・・・旅費交通費(設計)	1.000	式	223,000	223,000	1 式当たり
S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,10 0km L (100km以上)	2.000		75,162	150,324	歩A・単A S単 7号
S63011 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上)	1.000		72,618	72,618	歩A・単A S単 8号
숨 핡				222,942	
・・・ その他	1.000	式	5,000	5,000	1 式当たり
S63023 電子納品版業務報告書作成 1, A - 4,300,5cm,1	1.000		5,152	5,152	歩A・単A S単 9号
合 計				5,152	
					東北農政民

コード	名 称(規 格)	数 量	単位	単 価	金額	備考
	*** S単- 1号 ***	× ±	712	구 [四	312 FR	III 9
	基本方針策定					
	設計労務(直接人件費外業)		式	661,600		歩A・単A
	*** S単- 2号 ***			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
	<u>資料の収集</u> 設計労務(直接人件費外業)					
			式	855,200		歩A・単A
200007	* * * S 単 - 3号 * * *					
	<u>事業誌原稿案作成</u> 設計労務(直接人件費外業)					
			式	1,609,200		歩A・単A
\$63007	* * * S 単 - 4号 * * * 点検とりまとめ					
	設計労務(直接人件費外業)					
	*** S単- 5号 ***		式	502,800		歩A・単A
S63010	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,1日			100 700		TE 9 554 9
	一般工程,有于則・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,1日 *** S単 - 6号 ***		回	182,700		歩A・単A
	打合せ(設計業務基準日額)					
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,1日			156,300		歩A・単A
	*** S単- 7号 ***			,		
	打合せ(設計旅費·交通費) 打合せ(設計旅費·交通費)					
	一般工種,着手前・最終,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km		回	75,162		歩A・単A
	L (100km以上)					
	* * * S単 - 8号 * * *					
	打合せ(設計旅費・交通費)					
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (10			72,618		歩A・単A
	0km以上)			12,010		<i>></i> + <i>n</i>
	*** S単- 9号 ***					
	電子納品版業務報告書作成					
	電子納品版業務報告書作成		式	E 150		<u></u> . ж .
	1, A - 4,300,5cm,1		IV.	5,152		歩A・単A

コード		数量	単位	単 価	金額	備考
		, <u></u>				
	*** S単- 1号 ***					
						步A
	基本方針策定		式			当たり算出
	設計労務(直接人件費外業)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	A) ナ/ナサゲキの 1 数	0.00人		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	<u>冬期補止:なし</u> 亜熱帯補正:なし	
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人		家当開止: T U % 基本給時間:8.0	型熟帝補正: なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	2.00人		 	起動時間.0.0	
	4)技師Aの人数	4.00人				
	5)技師Bの人数	4.00人				
	6)技師Cの人数	3.00人				
	7)技術員の人数	0.00人				
	主任技師	0.000		04.000	400 000	
	外業 + 	2.000	人	64,800	129,600	
	技師(A) 外業	4.000		57,000	228,000	
	が集 技師(B)	4.000	_^_	37,000	220,000	
	外業	4.000		47,200	188,800	
	技師(C)			,200	100,000	
	外業	3.000	人	38,400	115,200	
						算出数量
	合 計				661,600	1.000 式
	単 価		式		661,600	
	*** CM 00 ***					
\vdash	*** S単- 2号 ***					± ∧
\$63007	資料の収集		式		1 000 -	歩 A 当たり算出
	<u>資料の収集</u> 設計労務(直接人件費外業)		IV.	 時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	コにソ昇山
	RXRIノバガ(且)X八IT貝/「禾)			時間的制約: なし 夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人		家雪補正: 10%	亜熱帯補正:なし	
	7) 土 丘 牧 村 自 の 人 数 2) 技 師 長 の 人 数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人		深夜時間:0.0	ACESSING INC. O	
	4)技師Aの人数	4.00人				
	5)技師Bの人数	5.00人				
	6)技師Cの人数	5.00人				
	7)技術員の人数	4.00人				
	主任技師					
	外業	1.000	人	64,800	64,800	
	技師(A)					
	外業 + 1977 (B)	4.000	人	57,000	228,000	
	技師(B) 外業	5.000	人	47,200	236,000	
	か来 技師(C)	5.000		47,200	230,000	
	外業	5.000	人	38,400	192,000	
R04007	技術員	3.000		30,400	102,000	
	外業	4.000	人	33,600	134,400	
			, ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	算出数量
	合 計				855,200	1.000 式
	単 価		式		855,200	
\vdash	*** S単- 3号 ***					1E V
\$62007	事業誌原稿案作成		式		4 000 -	歩 A 当たり算出
	事業誌原稿条作成 設計労務(直接人件費外業)		IV.	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	コにソ昇山
	ᇄᇄᆝᆈᅅᄼᆝᄅᆘᆇᄼᄉᆝᆝᄝᅻᄼᆙᄎᄼ			夜間制約作業時間:0.0		
	1)主任技術者の人数	0.00人		豪雪補正:10%	亜熱帯補正:なし	
	2)技師長の人数	0.00人		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	3.00人		深夜時間:0.0		
	4)技師 A の人数	6.00人				
	5)技師Bの人数	9.00人				
	6)技師Cの人数	9.00人				
	7)技術員の人数	9.00人				
	主任技師					
	外業 + to (A)	3.000	人	64,800	194,400	
	技師(A)	0.000		F7 000	240.000	
	外業 技師(B)	6.000	人	57,000	342,000	
	技師(B) 外業	9.000	人	47,200	424,800	
	<u>が美</u> 技師(C)	9.000	_^	41,200	424,000	
	外業	9.000	人	38,400	345,600	
R04007		9.000	_^	30,400	343,000	
	外業	9.000	人	33,600	302,400	
		5.000		30,000	302, 100	算出数量
	合 計				1,609,200	
					,, , , ,	
	単 価		式		1,609,200	
						東北農政局

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
		77. =				
	* * * S 単 - 4号 * * *					
	FIA L 10 T L M					步A
\$63007	<u>点検とりまとめ</u> 設計労務(直接人件費外業)		式	時間的制約:なし	1.000 式 制約作業時間:0.0	当たり算出
				夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)主任技術者の人数 2)技師長の人数	0.00人		豪雪補正: 1 0 % 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)主任技師の人数	1.00人		深夜時間:0.0	RESUMPIED. O. O	
	<u>4)技師Aの人数</u> 5)技師Bの人数	2.00人 3.00人				
	6)技師Cの人数	3.00人				
	7)技術員の人数	2.00人				
R04003	主任技師					
	外業	1.000	人	64,800	64,800	
R04004	技師(A) 外業	2.000		57,000	114,000	
R04005	技師(B)			0.,000	,000	
D04006	外業	3.000	人	47,200	141,600	
NU4UU6	技師(C) 外業	3.000	人	38,400	115,200	
R04007		0.000	l .	00.000	07.000	
	外業	2.000		33,600	67,200	算出数量
	合 計				502,800	1.000 式
	単 価		式		502,800	
	— 1pq		1 20		002,000	
	* * * S 単 - 5号 * * *					
0000:0	+T人					步A
	<u>打合せ(設計業務基準日額)</u> 打合せ(設計業務基準日額)		回	時間的制約:なし	1.000 回 制約作業時間:0.0	当たり算出
	一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,1日	10-07		夜間制約作業時間:0.0	冬期補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ	一般工種 着手前・最終		豪雪補正: 1 0 % 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	1.00人		深夜時間:0.0	RESUMPING INC.	
	4)設計用技師(A)人数 5)設計用技師(B)人数	1.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数 主任技師	1.000日				
	11.5	1.500	人	64,800	97,200	
R04004	技師(A)	1.500		57,000	85,500	
				51,755		算出数量
	合 計				182,700	1.000 回
	単 価		回		182,700	
	*** S単- 6号 ***					# A
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1.000 💷	歩 A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	
	一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,1日 1)設計工種	一般工種		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	2)打合せ	中間		基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数 4)設計用技師(A)人数	0.00人 1.00人		深夜時間:0.0		
	5)設計用技師(B)人数	1.00人				
	6)設計用技師(C)人数 7)打合せ日数	0.00人				
	7)引音ゼロ数 8)往復移動日数	1.000日				
	技師(A)			E7 000	05 500	
R04005	技師(B)	1.500	人	57,000	85,500	
		1.500	人	47,200	70,800	75.11.#L =
	合 計				156.300	算出数量 1.000 回
	単 価		回	-	156,300	
	*** CH 70 ***					
	* * * S 単 - 7号 * * *					步A
	打合世(設計旅費・交通費)		回			当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0	
						東北農政局

コード	名 称	数量	単位	単価	金額	備考
	日 が 0日,,100km L (100km以上)	<u> </u>	半世	豪雪補正: 10%	亜熱帯補正:なし	144 15
				基本給時間:8.0	超勤時間:0.0	
	1)設計工種	一般工種		深夜時間:0.0		
	2)打合世内容	着手前・最終				
	3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員	1人 1人				
	5)技師B配置人員	0人				
I	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合世日数	0.50日				
	8)往復移動日数	1.00日				
	9)宿泊区分 10)宿泊地	滞在して打合せ 乙地				
	11)補正区分	なし				
	12)交通機関区分	一般交通機関				
	13)高速道路往復料金(税別)	0円				
	14)鉄道往復1人当料金(税別)	23,400円				
	15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別)	0円 0円				
	17)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	0日				
	20)往復移動距離区分	100km L (100km以上)				
DE 4202	設計用主任技師日当					
	設計用工はX即口目 消費税抜き	2.000		2,363	4,726	
	設計用技師(A)日当	2.000		2,030	.,.20	
	消費税抜き	2.000	人	2,000	4,000	
P54002	設計用主任技師宿泊費	4 000		40.707	40.707	
P54003	(乙地)消費税抜き(7級相当) 設計用技師(A)宿泊費	1.000	人	10,727	10,727	
. 5 1000	(乙地)消費税抜き(6級相当)	1.000	人	8,909	8,909	
P54306	鉄道料金				,	
	消費税抜き	2.000	人	23,400	46,800	77 11 #L =
	合 計				75 160	算出数量 1.000 回
					75,162	1.000 四
	単 価		回		75,162	
	*** S単- 8号 ***					
	3年- 05					步A
	打合せ(設計旅費・交通費)				1 000 🖪	当たり算出
S63011	打口 () () 以				1.000 円	コルク井山
	打合せ(設計旅費・交通費)			時間的制約:なし	制約作業時間:0.0	コにり井山
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100		<u> </u>	夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	コルリ井山
	打合せ(設計旅費・交通費)		Щ	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	コルッ弁山
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上)	一般工種	Щ	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	コルツ井山
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100		i ii	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10%	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	37.6.9 井山
	打合せ(設計旅費・交通費) <u>一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100</u> km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員	一般工種中間	Ш	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	37.6.9 井山
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員	一般工種 中間 0人 1人	<u> </u>	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	3/2/9#
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員	一般工種 中間 0人 1人	<u> </u>	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	3/2/ ###
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員	一般工種 中間 0人 1人 1人 0人	ĮĮ.	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	当たり井山
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A 配置人員 5)技師 B 配置人員	一般工種 中間 0人 1人	Ш	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	3/2/ ###
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分	一般工種 中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ	, iii	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	3/2/9#11
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地	in the second	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	3/2/ # 11
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし	in the second se	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	3/2/ # 11
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地	Ш	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	3/2/ # 11
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別)	ー般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円	Į.	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復を動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別)	一般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円	Į.	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別)	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円 0円	Į.	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復を動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別)	一般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円	Į.	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パ和定復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別)	ー般工種 中間 の人 1人 1人 0人 1.00日 ボールで打合せ こ地 なし 一般交通機関 の円 23,400円 の円 の円	Į.	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	3/2/7#Ш
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 E配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分	ー般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 1.00日 ※ ※ ※ ※ ※ なし 一般交通機関 の円 23,400円 の円 の円 の円 の円	Į.	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
P54203	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上)		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P54203	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き	ー般工種 中間 の人 1人 1人 0人 0.50日 1.00日 ※ ※ ※ ※ ※ なし 一般交通機関 の円 23,400円 の円 の円 の円 の円		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし	
P54203 P54204	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上)		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P54203	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師 A配置人員 5)技師 B配置人員 6)技師 C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き 設計用技師(A)宿泊費	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P54203 P54204 P54003	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師匠配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊吃分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き 設計用技師(A)宿泊費 (乙地)消費税抜き(6級相当)	-般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上)		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P54203 P54204 P54003	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復を動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き (乙地)消費税抜き(6級相当) 設計用技師(B)宿泊費	-般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 0日 100km L (100km以上) 2.000 1.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909	
P54203 P54204 P54003 P54004	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パスセ復1人当料金(税別) 15)パス使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(6級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(4級相当)	ー般工種 中間 0人 1人 1人 0人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P54203 P54204 P54004 P54306	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復を動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き (乙地)消費税抜き(6級相当) 設計用技師(B)宿泊費	-般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.50日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし 一般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 0日 100km L (100km以上) 2.000 1.000		夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909	
P54203 P54204 P54004 P54306	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 6)技師B配置人員 6)技師匠配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(4級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き (各級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き (人生)消費税抜き (人生)消費税抜き(人生)	般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.550日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000 1.000	Д Д Д	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,000 2,000 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909 8,909 46,800	算出数量
P54203 P54204 P54003 P54004 P54306	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊吃分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトパン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(6級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(4級相当) 鉄道料金(7)消費税抜き(4級相当) 鉄道料金(7)消費税抜き(4級相当) 鉄道料金(7)消費税抜き(4級相当)	般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.550日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000 1.000	Д Д Д	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,000 2,000 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909 8,909 46,800	
P54203 P54204 P54003 P54004 P54306	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 6)技師B配置人員 6)技師匠配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き (乙地)消費税抜き(6級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(4級相当) 鉄道料金 消費税抜き	般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.550日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000 1.000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,000 2,000 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909 8,909 46,800 72,618	算出数量
P54203 P54204 P54003 P54004 P54306	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 6)技師B配置人員 6)技師匠配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(4級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き (各級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き (人生)消費税抜き (人生)消費税抜き(人生)	般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.550日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000 1.000	Д Д Д	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,000 2,000 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909 8,909 46,800	算出数量
P54203 P54204 P54003 P54004 P54306	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 6)技師B配置人員 6)技師匠配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き (乙地)消費税抜き(6級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(4級相当) 鉄道料金 消費税抜き	般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.550日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000 1.000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,000 2,000 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909 8,909 46,800 72,618	算出数量
P54203 P54204 P54003 P54004 P54306	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊2分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通遭路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(金級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き (各級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き 合計 単価	般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.550日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000 1.000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,000 2,000 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909 8,909 46,800 72,618	算出数量
P54203 P54204 P54004 P54004	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 6)技師B配置人員 6)技師匠配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通機関区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き (乙地)消費税抜き(6級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(4級相当) 鉄道料金 消費税抜き	般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.550日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000 1.000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,000 2,000 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909 8,909 46,800 72,618	算出数量 1.000 回
P54203 P54204 P54003 P54004 P54306	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,滞在して打合せ,乙地,なし,一般交通機関,0日,,100 km L (100km以上) 1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊2分 10)宿泊地 11)補正区分 12)交通遭路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 15)パス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分 設計用技師(A)日当 消費税抜き 設計用技師(B)日当 消費税抜き 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き(金級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き (各級相当) 設計用技師(B)宿泊費 (乙地)消費税抜き 合計 単価	般工種 中間 0人 1人 1人 0人 1人 1人 0.550日 1.00日 滞在して打合せ 乙地 なし般交通機関 0円 23,400円 0円 0円 0円 0円 100km L (100km以上) 2.000 1.000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:10% 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0 2,000 2,000 8,909	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0 4,000 4,000 8,909 8,909 46,800 72,618	算出数量

数量 単位 単 価 金 額 備考 名 称 電子納品版業務報告書作成 時間的制約:なし 制約作業時間:0.0 1, A - 4,300,5cm,1 夜間制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 1)報告書部数(部) 亜熱帯補正:なし 1.000 豪雪補正:10% 2)規格区分 A - 4 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0 3)枚数区分(枚) 300 深夜時間:0.0 4)厚さ区分 5cm 5)CD-R枚数(枚) 1.000 P43446 報告書焼付代 (コピ -)

 A - 4以下 300枚

 P43542
 簡易加除式ファイル

 1.000 部 4,500 4,500 A 4 縦型幅5cm(チューブ・パイプファイル) 1.000 600 600 ₩ P43602 C D - R CD-R(記録面色素フタロシアニン)700MB 1.000 52 52 枚 算出数量 5,152 1.000 式 合 計 単 価 式 5,152