

令和3年度

酒田倉庫上水道管内固着物除去工事

内 訳 書

金 3,762,000 円也

番 号	名 称	摘 要	数 量	単 位	金 額	明細番号	備 考
I	工事原価	(1) + (2)			2,769,000		
	(1) 純工事費				1,928,000		
	・直接工事費	土木工事	1.0	式	1,286,000	1	
	・共通仮設費		1.0	式	642,000	2	
	(2) 現場管理費		1.0	式	841,000		別紙-1内訳明細書
II	一般管理費等		1.0	式	655,000		別紙-1内訳明細書
	工事価格	I + II			3,424,000		
	工事価格改め				3,420,000		
III	消費税相当額		1.0	式	342,000		消費税相当額10%
	総 計				3,762,000		

第 1 号 明細書

直接工事費

明細書

金 1,286,000 円也

土木工事

名 称	規格, 形状, 寸法	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
(1) 上水道管 (鋳鉄管CIP φ100mm) 内固着物除去作業等		1.0	式		754,500	別紙-1 内訳明細書
(2) 管栓帽撤去・再設置 (J R 貨物酒田港線北側)		1.0	式		24,000	別紙-1 内訳明細書
(3) 酒田市道路床・路体・路盤の掘削・埋戻し (J R 貨物酒田港線北側)		1.0	式		389,356	別紙-1 内訳明細書
(4) 仮設工		1.0	式		40,386	別紙-1 内訳明細書
(5) 建設資材廃棄物等の処理		1.0	式		77,918	別紙-1 内訳明細書
計					1,286,160	
改め					1,286,000	

第 2 号 明細書

共通仮設費

明細書

金 642,000 円也

土木工事

名 称	規格, 形状, 寸法	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
1. 共通仮設費 (率分)		14.57	%	1,286,000	187,000	別紙-1内訳明細書
2. 共通仮設費 (積み上げ分)		1.0	式			
(1) 安全費		1.0	式			
1) J R 貨物酒田港線北側						
交通誘導警備員 A	酒田市道北新町二丁目光ヶ丘 二丁目線 片側交互通行 8 時~17時 作業区域周辺の工 事車両出入りを補助	6.0	人	15,500	93,000	
小計					93,000	
2) J R 貨物酒田港線南側						
交通誘導警備員 A	酒田市道中町光ヶ丘線 踏切 を挟んで片側交互通行 8時 ~17時 停止線付近の車両整 列等を補助	6.0	人	15,500	93,000	
小計					93,000	

名 称	規格, 形状, 寸法	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
3) 工事用信号機及び電光工事標示機						
工事用信号機賃貸料	ソーラー式・GPS同期方式 コードレス 2灯φ250mm (NETIS登録品) { (株) インフォメックス松 本相当品} 昼夜共使用 実日数6日	2.0	組	2,100	4,200	
工事用信号機基本料		2.0	組	1,500	3,000	
電光工事標示機賃貸料	ソーラー式・信号機と同期方式 (NETIS登録品) { (株) インフォメックス松 本相当品} 昼夜共使用 実日数6日	2.0	組	7,800	15,600	
電光工事標示機基本料		2.0	組	5,000	10,000	
工事用信号機及び電光工事標示機の賃 貸置場積込み・置場戻し、運搬	4 tトラック (クレーン付き 2.9 t吊) オペレータ含む 運搬基地仙台市 運搬距離 177km 往復 高速道路利用	1.0	式	70,000	70,000	
小計					102,800	

名 称	規格, 形状, 寸法	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
4) J R 貨物酒田港線内						
J R 工事管理者	農林省踏切付近	3.0	人	31,700	95,100	
J R 列車見張り員	農林省踏切付近	3.0	人	23,800	71,400	
小計					166,500	
安全費計					455,300	
安全費改め					455,000	
共通仮設費計					642,000	

## 内訳明細書

名 称	摘 要	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
I 直接工事費						
(1) 上水道管（鋳鉄管CIPφ100mm）内 固着物除去作業等						
1) 上水道管（鋳鉄管CIPφ100mm）内 固着物除去作業等	実日数3日	m	19.6			
作業等内訳 カメラによる事前確認（撮影保存 含む）、固着物除去作業（固着物 吸引・固着物管表面清掃含む）、 カメラによる事後確認（撮影保存 含む）	金額の内訳は下記のとおり					
清掃技師	総合指揮	日	3.0	25,100	75,300	
清掃作業員	除去作業	日	3.0	23,000	69,000	
調査助手	機械操作、作業記録	日	3.0	29,700	89,100	
一般運転手	車両の運転、操作	日	3.0	21,700	65,100	
強力吸引車	4t車 付属機材損料含む	日	3.0	80,000	240,000	
高速回転清掃機機械経費	付属機材損料を含む	日	3.0	50,000	150,000	
管用TVカメラ機械経費	直視型	日	3.0	22,000	66,000	
計					754,500	
(2) 管栓帽撤去・再設置（JR貨物 酒田港線北側）						
1) 管栓帽撤去・再設置	鋳鉄管φ100mm用	箇所	1.0	24,000	24,000	
(3) 酒田市道路床・路体・路盤の掘削・ 埋戻し（JR貨物酒田港線北側）						
1) 土工						
床堀（路床）、積込み、運搬	小規模 BH0.13m <sup>3</sup> 級 一時置き場へ DT2t L=0.05km DID有	m <sup>3</sup>	0.8	67,500	54,000	
床堀（路体）、積込み、運搬	小規模 BH0.13m <sup>3</sup> 級 一時置き場へ DT2t L=0.05km DID有	m <sup>3</sup>	0.1	67,500	6,750	
床堀（路盤）、積込み、運搬	小規模 BH0.13m <sup>3</sup> 級 残土処理扱い DT2t L=23.0km DID有	m <sup>3</sup>	0.2	96,000	19,200	
埋戻し土積込（ルーズ）・運搬	小規模 BH0.13m <sup>3</sup> 級 一時置き場から DT2t L=0.05km DID有 ルーズ状態の1.0m <sup>3</sup> から、道路の普 通土のう詰め土に0.3m <sup>3</sup> 使用	m <sup>3</sup>	0.7	4,610	3,227	
路床埋戻し（現場発生土）	人力 はね付け+まき出し 区分 I タンパ60~80kg級	m <sup>3</sup>	0.8	5,040	4,032	
路床埋戻し（購入土埋戻し用山 砂）	人力 はね付け+まき出し 区分 I タンパ60~80kg級	m <sup>3</sup>	0.1	9,120	912	
路床埋戻し（現場発生土）	人力 はね付け+まき出し 区分 I タンパ60~80kg級	m <sup>3</sup>	0.1	5,040	504	
小計					88,625	
2) 既設仮復旧舗装撤去						
舗装版切断工	アスファルト t=5cm 濁水収集、路面清掃含む	m	2.6	5,769	14,999	
舗装版破碎・掘削・積込み	表層アスファルト t=5cm バックホ 0.13m <sup>3</sup> 級 超低騒音 排対2次	m <sup>2</sup>	0.8	82,650	66,120	
小計					81,119	
3) 既設仮復旧舗装の再仮復旧舗装						
下層路盤	車道 1層施工 t=200mm 再生クラッシャーラン(RC-40) タンパ60~80kg 材料ロス27%は単価の金額に含む	m <sup>2</sup>	0.8	128,996	103,197	

名 称	摘 要	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
アスファルト舗装（表層）	車道 平均幅員1.4m未満 1層施工 t=50mm 再生密粒度アスコン(13F) 振動コンパクタ（前進用）40～60kg 材料ロス7%は単価の金額に含む	m <sup>2</sup>	0.9	129,350	116,415	
小計					219,612	
計					389,356	
(4) 仮設工						
1) JR貨物酒田港線北側酒田市道 雨水浸入防止用						
コンパネ設置・撤去	t12×900×1800mm×1枚 1.62m <sup>2</sup> ×5回 全損	m <sup>2</sup>	8.1	660	5,346	
ブルーシート設置・撤去	#2000 3.6×5.4m×1枚 19.44m <sup>2</sup> ×5回 全損	m <sup>2</sup>	97.2	100	9,720	
普通土のう積込み・運搬（設置時）	一時置き場から DT2t積み L=0.05km DID有	m <sup>3</sup>	0.3	6,120	1,836	
普通土のう設置・撤去	詰土は、路床掘削砂の一部使用 土のう袋全損	m <sup>3</sup>	0.3	9,800	2,940	
小計					19,842	
2) 工事用車両駐車及び資機材・掘削土一時置き場						
土木シート（ポリプロピレン系PP織布）敷設・撤去	強度N/5cm 1000クラス 全損	m <sup>2</sup>	28.0	380	10,640	
ブルーシート設置・撤去	#2000 3.6×5.4m×1枚 全損	m <sup>2</sup>	19.4	460	8,924	
普通土のう設置・撤去	詰土は、路床掘削砂の一部使用 土のう袋全損	m <sup>3</sup>	0.1	9,800	980	
小計					20,544	
計					40,386	
(5) 建設資材廃棄物等の処理						
1) 発生材積込運搬						
イ. 発生材積込						
積込（汚泥、アスファルト舗装切断時濁水）	バックホ0.13m <sup>3</sup> 級 超低騒音 排対2次	m <sup>3</sup>	0.1	100,000	10,000	
積込（廃プラスチック）	人力	m <sup>3</sup>	0.1	51,000	5,100	
積込（汚泥、管内固着物）	バックホ0.13m <sup>3</sup> 級 超低騒音 排対2次	m <sup>3</sup>	0.1	80,000	8,000	
小計					23,100	
ロ. 発生材運搬						
運搬（アスファルト殻、くず）	DT2t 運搬距離8.0km以下 DID有	m <sup>3</sup>	0.1	80,000	8,000	
運搬（汚泥、アスファルト舗装切断時濁水）	DT2t 運搬距離24.0km以下 DID有	m <sup>3</sup>	0.1	67,338	6,734	
運搬（廃プラスチック）	DT2t 運搬距離3.5km以下 DID有	m <sup>3</sup>	0.1	50,000	5,000	
運搬（汚泥、管内固着物）	DT2t 運搬距離24.0km以下 DID有	m <sup>3</sup>	0.1	67,338	6,734	
小計					26,468	
2) 発生材処理費						
処理費（アスファルト殻、くず）		t	0.1	1,500	150	
処理費（汚泥、アスファルト舗装切断時濁水）		t	0.1	80,000	8,000	
処理費（廃プラスチック）		m <sup>3</sup>	0.1	52,000	5,200	
処理費（汚泥、管内固着物）		t	0.1	150,000	15,000	
小計					28,350	
建設資材廃棄物等の処理計						
					77,918	
I 直接工事費合計						1,286,160
I 直接工事費改め						1,286,000
II 間接工事費						
1. 共通仮設費						
直接工事費×14.57		%	14.57	1,286,000	187,000	
2. 共通仮設費（積み上げ）						

名 称	摘 要	単 位	数 量	単 価	金 額	備 考
(1) 安全費						
1) J R 貨物酒田港線北側						
交通誘導警備員 A	酒田市道北新町二丁目光ヶ丘二丁目線 片側交互通行 8時~17時 作業区域周辺の工事車両出入りを補助	人	6.0	15,500	93,000	
小計					93,000	
2) J R 貨物酒田港線南側						
交通誘導警備員 A	酒田市道中町光ヶ丘線 片側交互通行 8時~17時 停止線付近の車両整列等を補助	人	6.0	15,500	93,000	
小計					93,000	
3) 工事用信号機及び電光工事標示機						
工事用信号機賃貸料	ソーラー式・GPS同期方式コードレス 2灯φ250mm (NETIS登録品) { (株) インフォメックス松本相当品 } 昼夜共使用 実日数6日	組	2.0	2,100	4,200	
工事用信号機基本料		組	2.0	1,500	3,000	
電光工事標示機賃貸料	ソーラー式・信号機と同期方式 (NETIS登録品) { (株) インフォメックス松本相当品 } 昼夜共使用 実日数6日	組	2.0	7,800	15,600	
電光工事標示機基本料		組	2.0	5,000	10,000	
工事用信号機及び電光工事標示機の 賃貸置場積込み・置場戻し、運搬	4tトラック (クレーン付き2.9t吊) オペレータ含む 運搬基地仙台市 運搬距離177km 往復 高速道路利用	式	1.0	70,000	70,000	
小計					102,800	
4) J R 貨物酒田港線内						
J R 工事管理者	農林省踏切付近	人	3.0	31,700	95,100	
J R 列車見張員	農林省踏切付近	人	3.0	23,800	71,400	
小計					166,500	
安全費計					455,300	
安全費改め					455,000	
共通仮設費計					642,000	
3. 現場管理費	純工事費×43.64	%	43.64	1,928,000	841,000	
II 間接工事費	共通仮設費+現場管理費				1,483,000	
III 純工事費	直接工事費+共通仮設費				1,928,000	
IV 工事原価	直接工事費+間接工事費				2,769,000	
一般管理費	工事原価×23.68	%	23.68	2,769,000	655,000	
V 工事価格合計	消費税相当額含まない				3,424,000	
V 工事価格改め	消費税相当額含まない				3,420,000	
消費税相当額	10%				342,000	
請負工事費					3,762,000	



令和3年度 酒田倉庫上水道管内固着物除去工事  
固着物除去作業等施工単価その他（消費税は含まない）

（単位：円）

名 称	摘 要	単 位	単 価	備 考
I 直接工事費				
(1) 上水道管（鋳鉄管CIPφ100mm）内 固着物除去作業等				
1) 上水道管（鋳鉄管CIPφ100mm）内 固着物除去作業等	実日数3日 L=19.6m			
作業等内訳 カメラによる事前確認（撮影保存 含む）、固着物除去作業（固着物 吸引・固着物管表面清掃含む）、 カメラによる事後確認（撮影保存 含む）				
清掃技師	総合指揮	日	25,100	
清掃作業員	除去作業	日	23,000	
調査助手	機械操作、作業記録	日	29,700	
強力吸引車	4t車 付属機材損料含む	日	80,000	
高速回転清掃機機械経費	付属機材損料を含む	日	50,000	
管用TVカメラ機械経費	直視型	日	22,000	
(2) 管栓帽撤去・再設置（JR貨物 酒田港線北側）				
1) 管栓帽撤去・再設置	鋳鉄管φ100mm用	箇所	24,000	
(3) 酒田市道路床・路体・路盤の掘削・ 埋戻し（JR貨物酒田港線北側）				
1) 土工				
床堀（路床）、積込み、運搬	小規模 BH0.13m <sup>3</sup> 級 一時置き場へ DT2t L=0.05km DID有	m <sup>3</sup>	67,500	
床堀（路体）、積込み、運搬	小規模 BH0.13m <sup>3</sup> 級 一時置き場へ DT2t L=0.05km DID有	m <sup>3</sup>	67,500	
床堀（路盤）、積込み、運搬	小規模 BH0.13m <sup>3</sup> 級 残土処理扱い DT2t L=23.0km DID有	m <sup>3</sup>	96,000	
埋戻し土積込（ルーズ）・運搬	小規模 BH0.13m <sup>3</sup> 級 一時置き場から DT2t L=0.05km DID有 ルーズ状態の1.0m <sup>3</sup> から、道路の普通土 のう詰め土に0.3m <sup>3</sup> 使用	m <sup>3</sup>	4,610	
路床埋戻し（現場発生土）	人力 はね付け+まき出し 区分I タンパ60～80kg級	m <sup>3</sup>	5,040	
路床埋戻し（購入土埋戻し用山 砂）	人力 はね付け+まき出し 区分I タンパ60～80kg級	m <sup>3</sup>	9,120	
路体埋戻し（現場発生土）	人力 はね付け+まき出し 区分I タンパ60～80kg級	m <sup>3</sup>	5,040	
2) 既設仮復旧舗装撤去				
舗装版切断工	アスファルト t=5cm 濁水収集、路面清掃含む	m	5,769	
舗装版破碎・掘削・積込み	表層アスファルト t=5cm バックホ0.13 m <sup>3</sup> 級 超低騒音 排対2次	m <sup>2</sup>	82,650	
3) 既設仮復旧舗装の再仮復旧舗装				
下層路盤	車道 1層施工 t=200mm 再生クラッシャーラン(RC-40) タンパ60～80kg 材料ロス27%は単価の金額に含む	m <sup>2</sup>	128,996	

名 称	摘 要	単 位	単 価	備 考
アスファルト舗装 (表層)	車道 平均幅員1.4m未満 1層施工 t=50mm 再生密粒度アスコン(13F) 振動コンパクタ (前進用) 40~60kg 材料ロス7%は単価の金額に含む。	m <sup>2</sup>	129,350	
(4) 仮設工				
1) JR貨物酒田港線北側酒田市道 雨水侵入防止用				
コンパネ設置・撤去	t12×900×1800mm×1枚 1.62m <sup>2</sup> ×5回 全損	m <sup>2</sup>	660	
ブルーシート設置・撤去	#2000 3.6×5.4m×1枚 19.44m <sup>2</sup> ×5 回 全損	m <sup>2</sup>	100	
普通土のう積込み・運搬 (設置 時)	一時置き場から DT2t積み L=0.05km DID有	m <sup>3</sup>	6,120	
普通土のう設置・撤去	詰土は、路床掘削砂の一部使用 土のう袋全損	m <sup>3</sup>	9,800	
2) 工事用車両駐車及び資機材・掘削 土一時置き場				
土木シート (ポリプロピレン系 PP織布) 敷設・撤去	強度N/5cm 1000クラス 全損	m <sup>2</sup>	380	
ブルーシート設置・撤去	#2000 3.6×5.4m×1枚 全損	m <sup>2</sup>	460	
普通土のう設置・撤去	詰土は、路床掘削砂の一部使用 土のう袋全損	m <sup>3</sup>	9,800	
(5) 建設資材廃棄物等の処理				
1) 発生材積込運搬				
イ. 発生材積込				
積込 (汚泥、アスファルト舗装 切断時濁水)	バックホ0.13m <sup>3</sup> 級 超低騒音 排対2次	m <sup>3</sup>	100,000	
積込 (廃プラスチック)	人力	m <sup>3</sup>	51,000	
積込 (汚泥、管内固着物)	バックホ0.13m <sup>3</sup> 級 超低騒音 排対2次	m <sup>3</sup>	80,000	
ロ. 発生材運搬				
運搬 (アスファルト殻、くず)	DT2t 運搬距離8.0km以下 DID有	m <sup>3</sup>	80,000	
運搬 (汚泥、アスファルト舗装 切断時濁水)	DT2t 運搬距離24.0km以下 DID有	m <sup>3</sup>	67,338	
運搬 (廃プラスチック)	DT2t 運搬距離3.5km以下 DID有	m <sup>3</sup>	50,000	
運搬 (汚泥、管内固着物)	DT2t 運搬距離24.0km以下 DID有	m <sup>3</sup>	67,338	
2) 発生材処理費				
処理費 (アスファルト殻、くず)	(株) 渡部砂利工業所遊佐事業所	t	1,500	
処理費 (汚泥、アスファルト舗 装切断時濁水)	(株) 安藤組	t	80,000	
処理費 (廃プラスチック)	(株) エコー	m <sup>3</sup>	52,000	
処理費 (汚泥、管内固着物)	(株) 安藤組	t	150,000	
2. 共通仮設費 (積み上げ)				
(1) 安全費				
1) 工事用信号機及び電光工事標示機				
工事用信号機賃貸料	ソーラー式・GPS同期方式コードレス 2灯φ250mm (NETIS登録品) { (株) インフォメックス松本相当品 } 昼夜共使用 実日数6日	組	2,100	
工事用信号機基本料		組	1,500	
電光工事標示機賃貸料	ソーラー式・信号機と同期方式 (NETIS登録品) { (株) インフォメックス松本相当品 } 昼夜共使用 実日数6日	組	7,800	
電光工事標示機基本料		組	5,000	
工事用信号機及び電光工事標示機の 賃貸置場積込み・置場戻し、運搬	4tトラック (クレーン付き2.9t吊) オペレータ含む 運搬基地仙台市 運搬距離177km 往復 高速道路利用	式	70,000	

名 称	摘 要	单 位	单 価	備 考
2) J R 貨物酒田港線内				
J R 工事管理者	農林省踏切付近	人	31,700	
J R 列車見張員	農林省踏切付近	人	23,800	