

# 目次

1. 事業概要
2. 事業の進捗状況
3. 社会経済情勢の変化
4. 事業計画について
5. 費用対効果分析の基礎となる要因の変化
6. 費用対効果分析の結果
7. 環境との調和への配慮
8. 事業コストの縮減等の取組
9. 広報活動の取組

## 2. 事業の進捗状況

基礎資料P14

### (1) 事業費

総事業費	令和5年度まで	進捗率	令和6年度以降
62,100百万円	23,581百万円	<b>38.0%</b>	38,519百万円

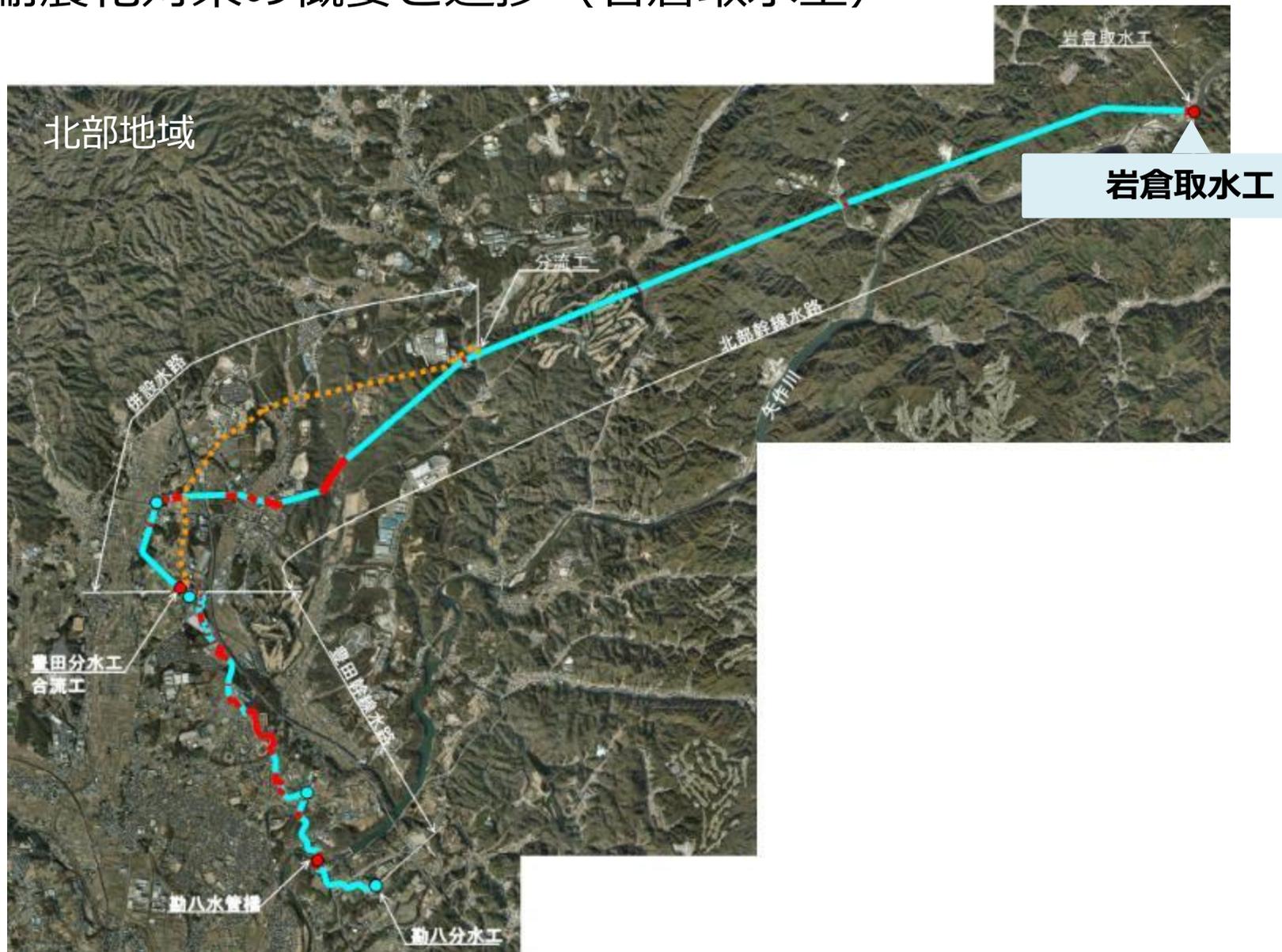
### (2) 主要工事

施設名	事業費	令和5年度まで	進捗率	令和6年度以降
明治用水頭首工	9,015百万円	7,974百万円	<b>88.5%</b>	1,041百万円
岩倉取水工	613百万円	613百万円	<b>100.0%</b>	—
北部幹線水路	5,296百万円	501百万円	<b>9.5%</b>	4,795百万円
豊田幹線水路	740百万円	253百万円	<b>34.2%</b>	487百万円
明治幹線水路	42,118百万円	13,886百万円	<b>33.0%</b>	28,232百万円
水管理施設	4,318百万円	354百万円	<b>8.2%</b>	3,964百万円

## 2. 事業の進捗状況（北部地域）

基礎資料P15

### （3）耐震化対策の概要と進捗（岩倉取水工）



## 2. 事業の進捗状況（北部地域）

基礎資料P15

### （3）耐震化対策の概要と進捗（岩倉取水工）

- 岩倉取水工：耐震化対策が完了。

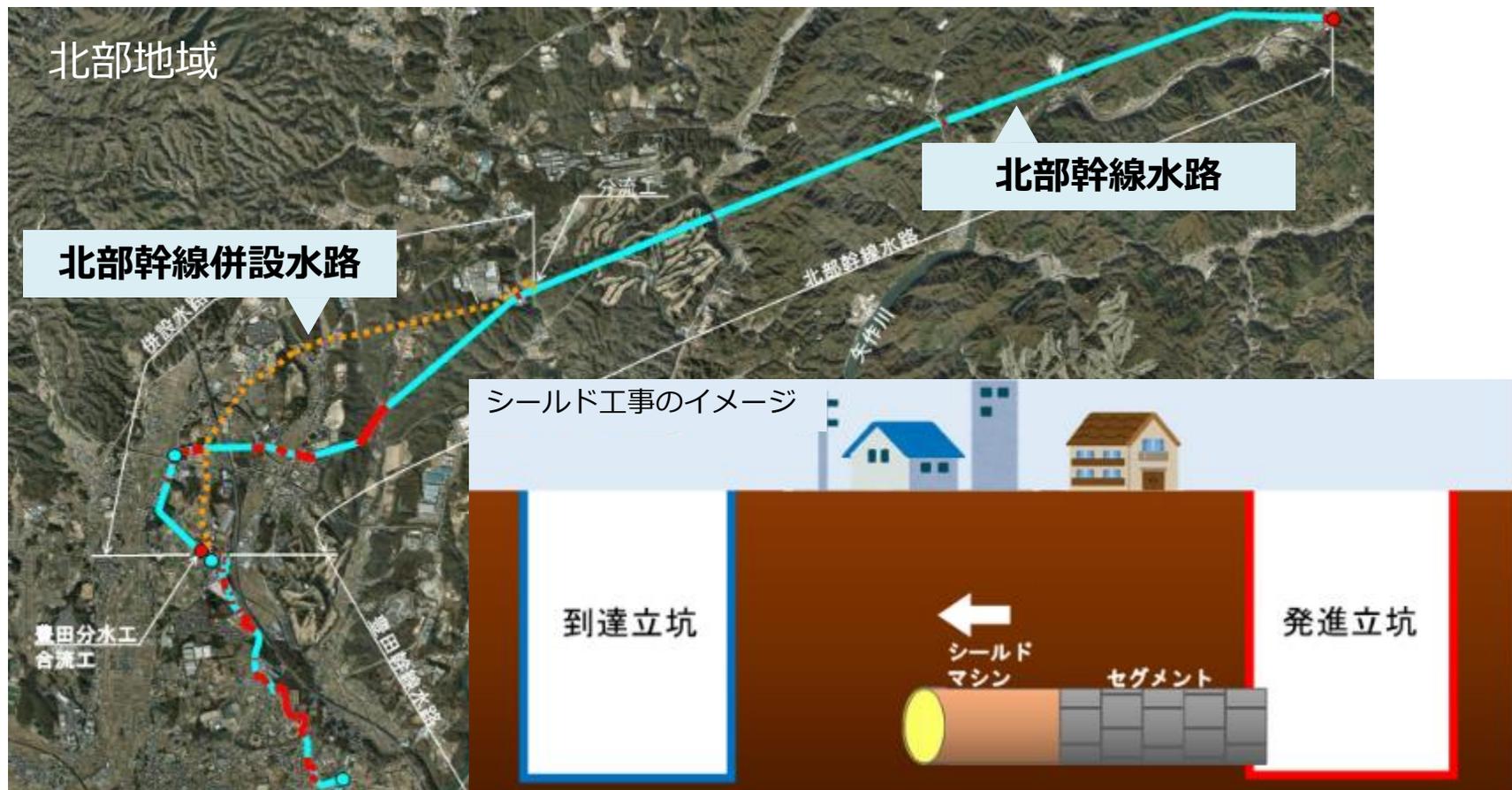


## 2. 事業の進捗状況（北部地域）

基礎資料P16

### （3）耐震化対策の概要と進捗（北部幹線水路・併設水路）

- 北部幹線水路：耐震化対策に当たり、農業用水のほか工業用水や水道用水にも供給しているため**断水ができない**こと等から、併設水路（バイパス水路）が必要。
- 現在、**併設水路をシールド工事等により造成中**。



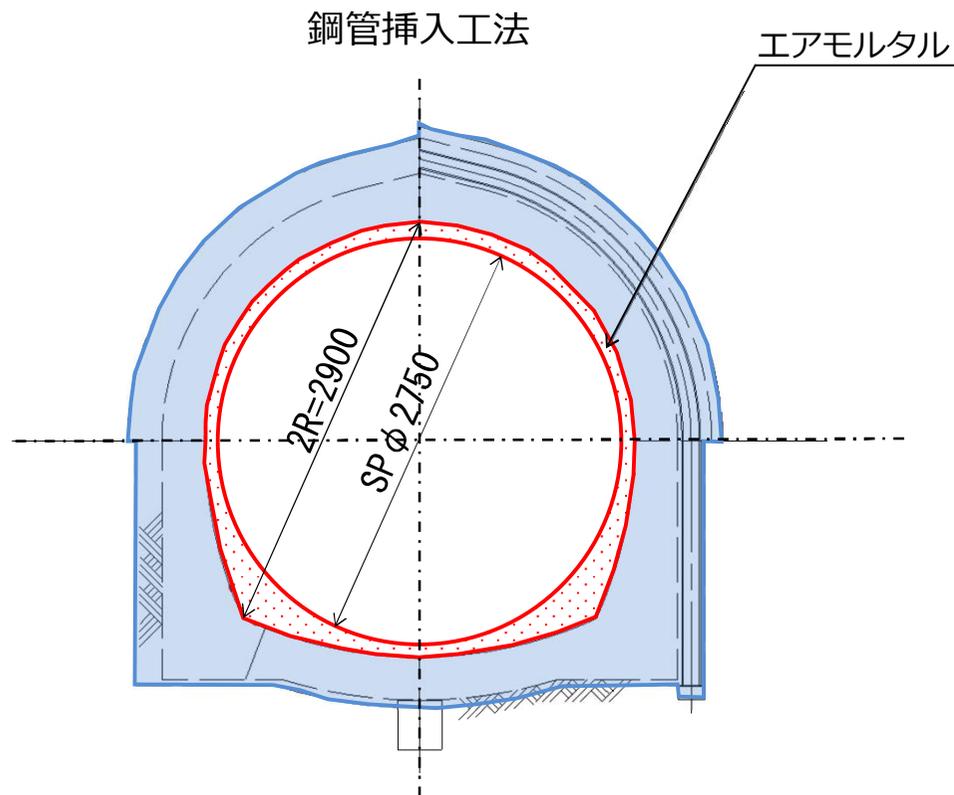
## 2. 事業の進捗状況（北部地域）

基礎資料P16

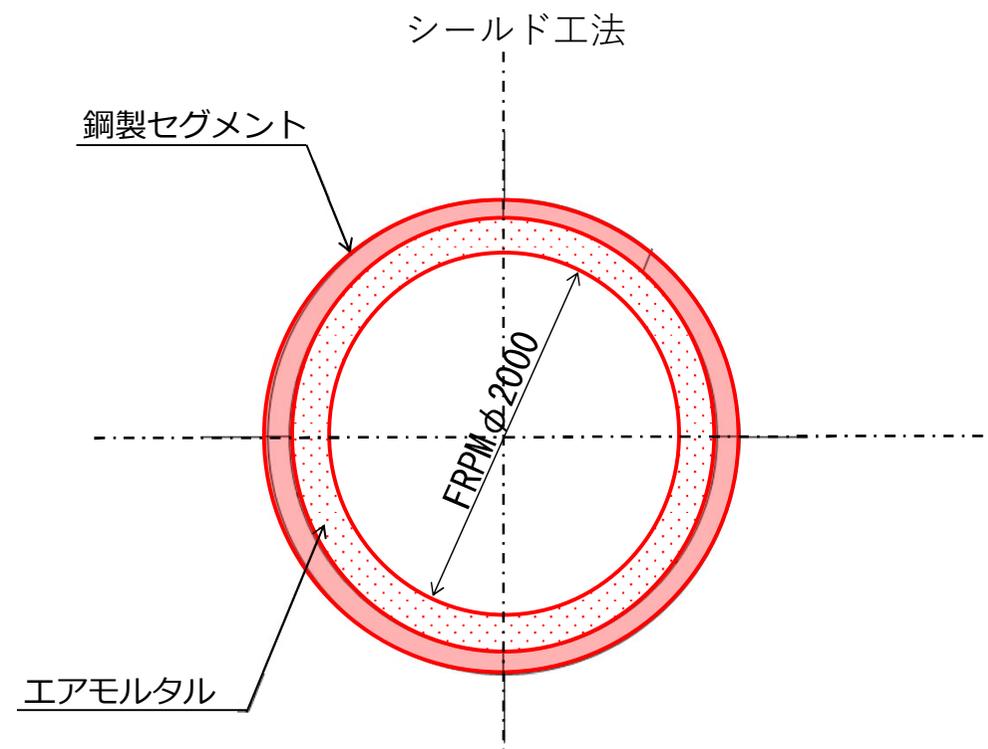
### （3）耐震化対策の概要と進捗（北部幹線水路・併設水路）

- 北部幹線水路：耐震化対策に当たり、農業用水のほか工業用水や水道用水にも供給しているため**断水ができない**こと等から、併設水路（バイパス水路）が必要。
- 現在、**併設水路をシールド工事等により造成中。**

#### 北部幹線水路（補強）



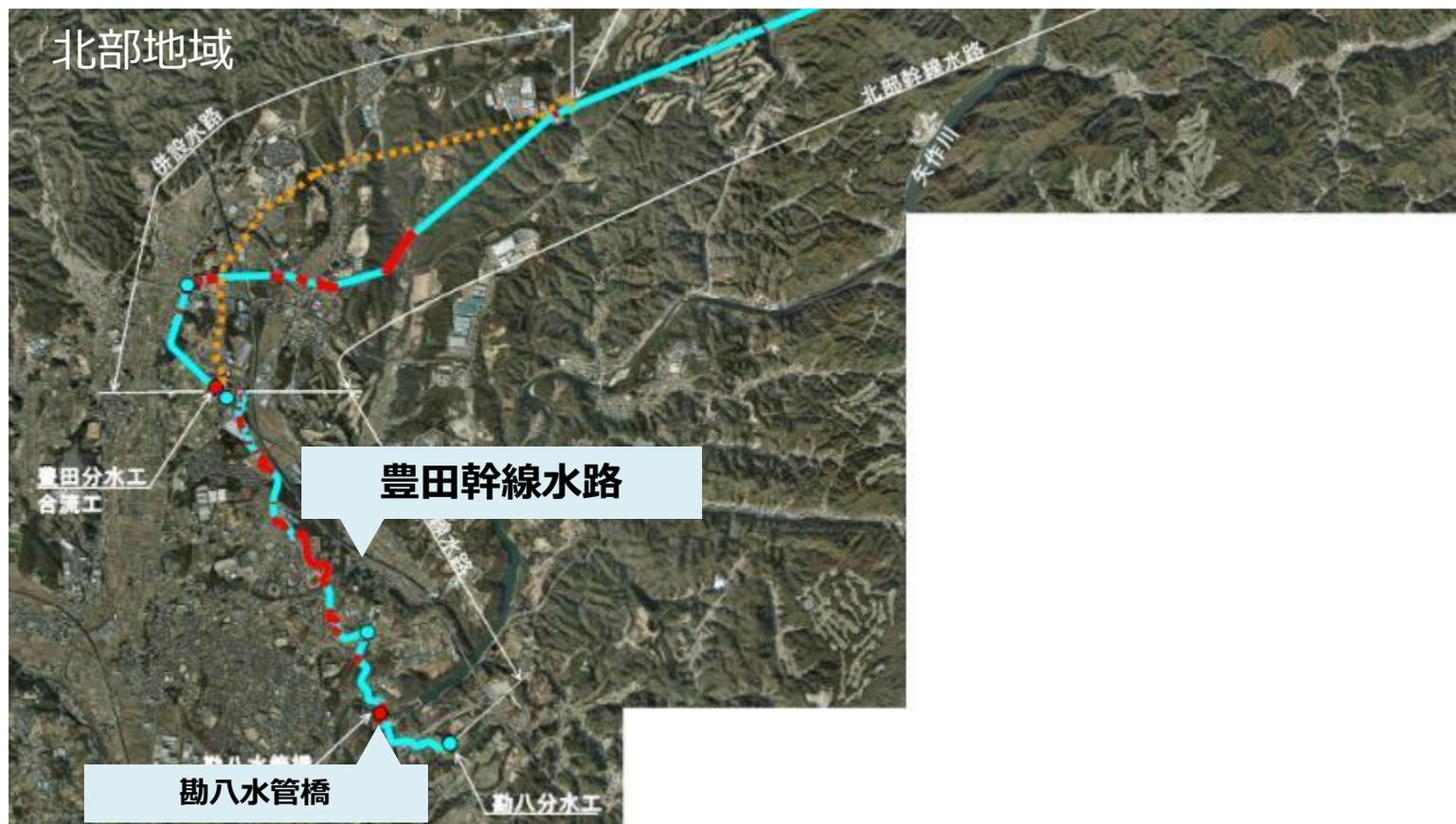
#### 北部幹線併設水路（新設）



## 2. 事業の進捗状況（北部地域）

基礎資料P17

### （3）耐震化対策の概要と進捗（豊田幹線水路）



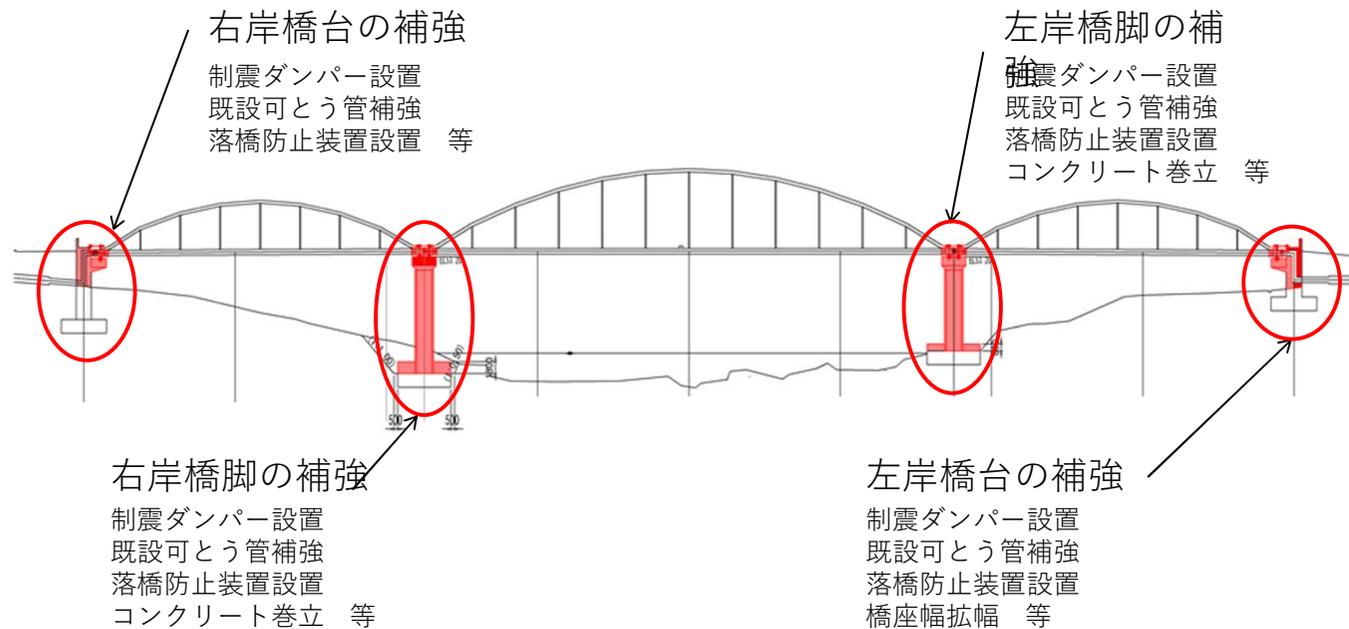
## 2. 事業の進捗状況（北部地域）

基礎資料P17

### （3）耐震化対策の概要と進捗（豊田幹線水路）

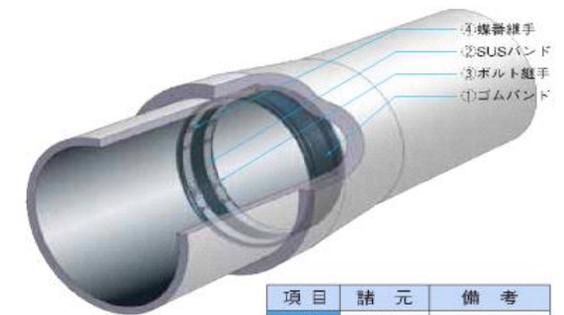
- 豊田幹線水路：勘八水管橋の耐震化対策は**完了**。今後、豊田幹線水路の耐震化対策を予定。

#### 勘八水管橋の耐震化対策



#### 豊田幹線水路の補強

##### 耐震継手工法

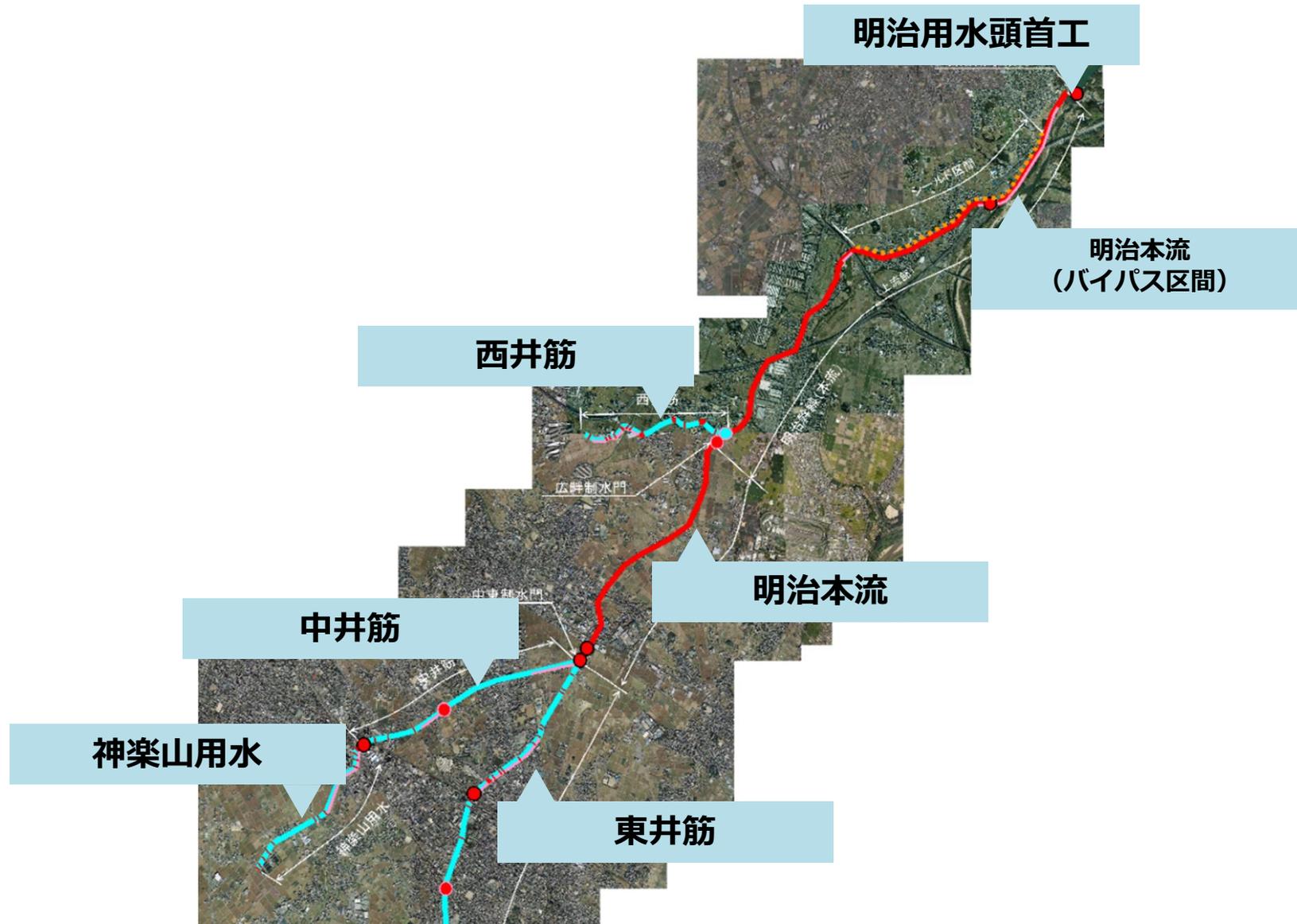


項目	諸元	備考
内水圧	1MPa	
外水圧	0.05MPa	補強で0.1MPa
偏角	5度	
段差	30mm	

## 2. 事業の進捗状況（明治地域）

基礎資料P18

### （3）耐震化対策の概要と進捗（明治地域）

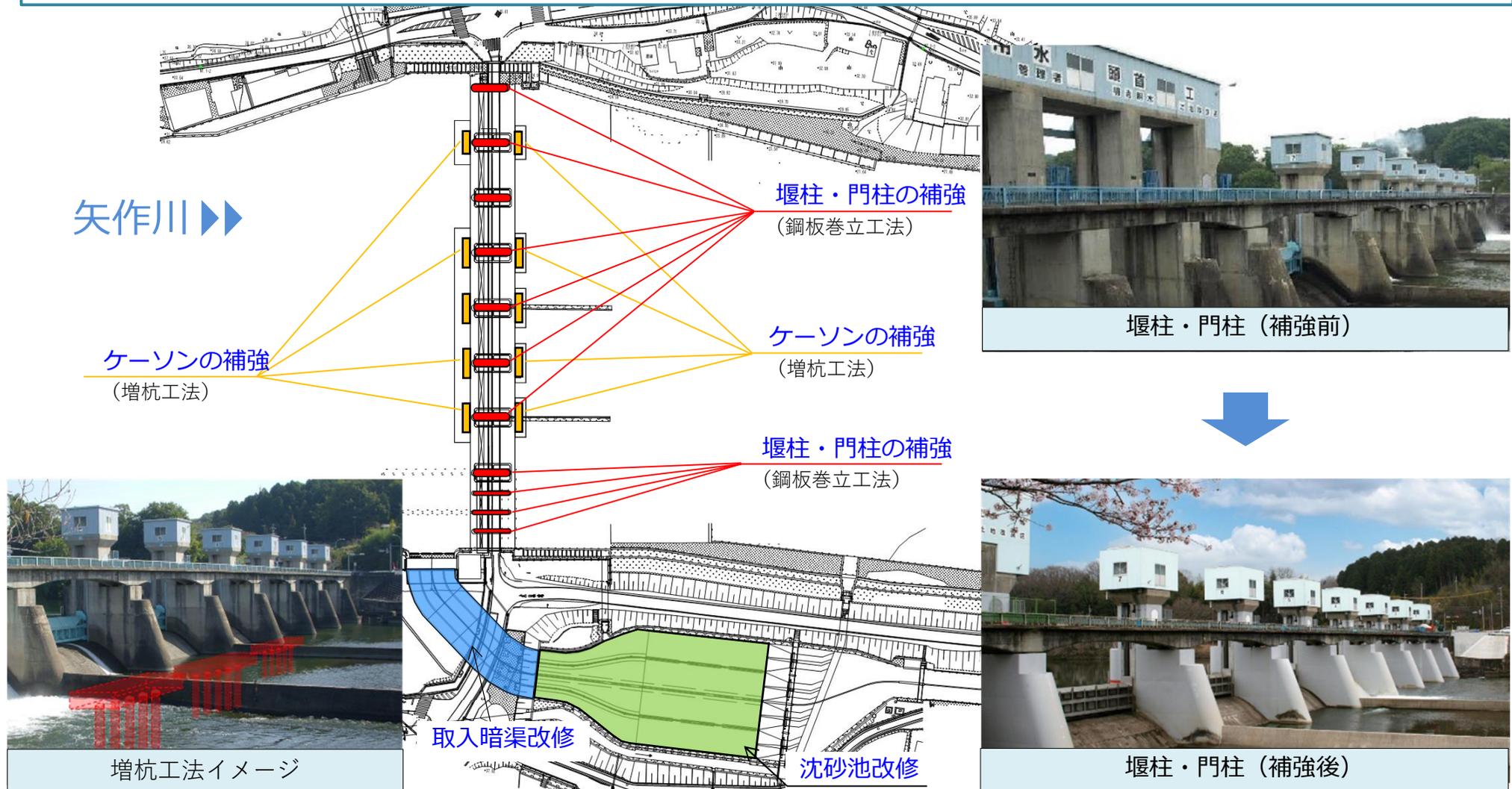


## 2. 事業の進捗状況（明治地域）

基礎資料P18

### （3）耐震化対策の概要と進捗（明治用水頭首工）

- 明治用水頭首工：耐震化対策がおおむね完了。今後、沈砂池等の耐震化対策を予定。

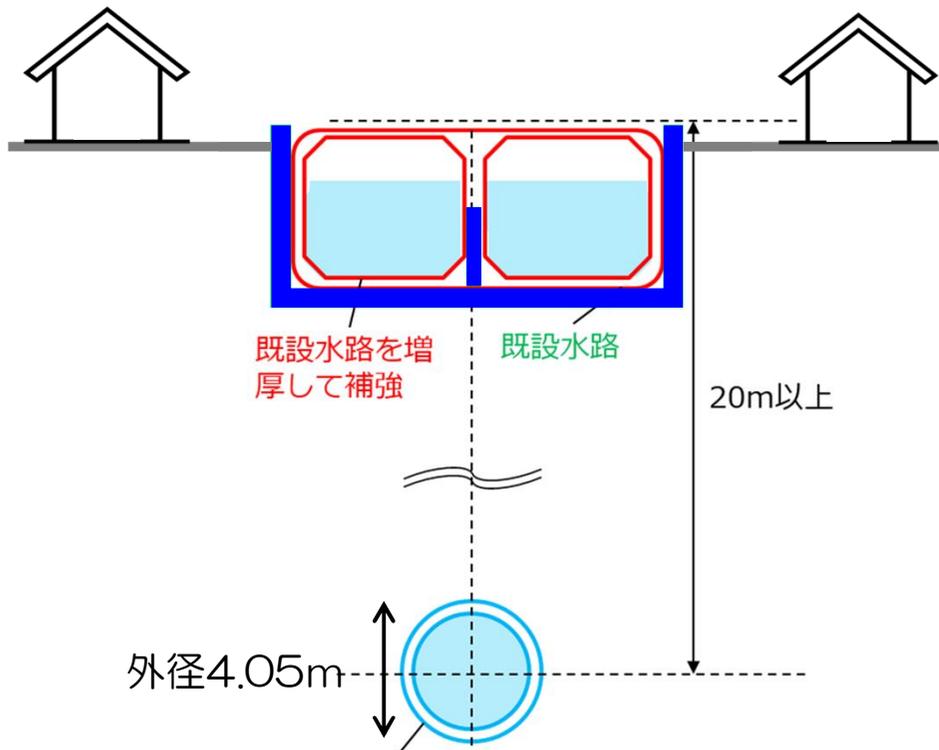


## 2. 事業の進捗状況（明治地域）

基礎資料P19

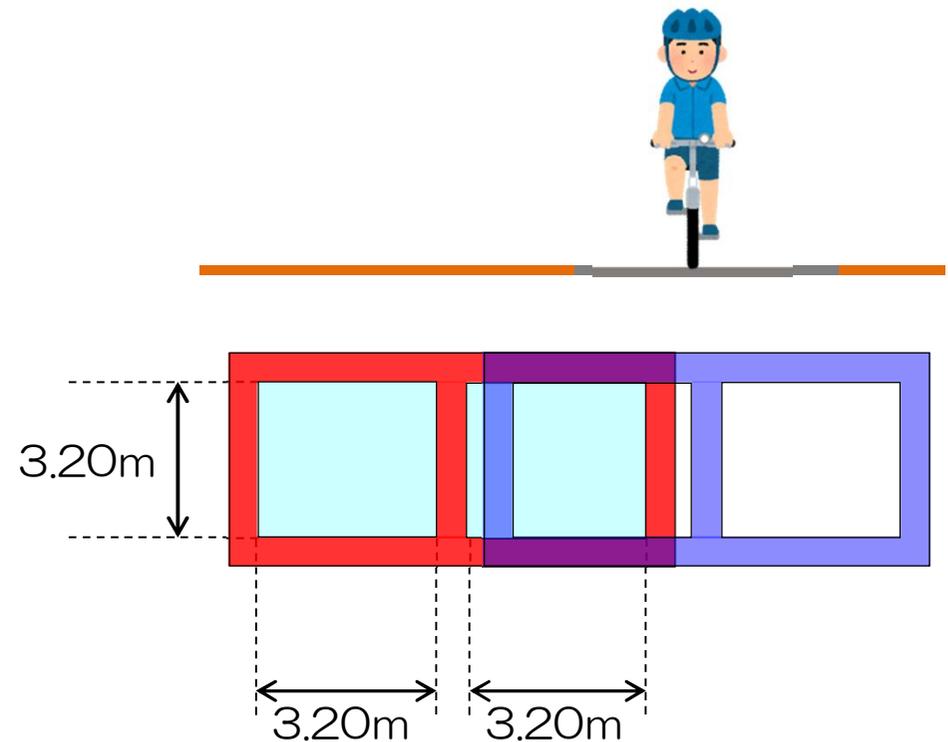
### （3）耐震化対策の概要と進捗（明治本流）

#### 明治本流の改修 バイパス水路の新設



既設水路の耐震化施工時等に必要となる  
バイパス水路をシールド工事によって新設

#### 明治本流の改修



既 設	
対策後	

## 2. 事業の進捗状況（明治地域）

基礎資料P19

### （3）耐震化対策の概要と進捗（明治本流）

- 明治本流：耐震化対策中。
- 下流部は圧力函渠（かんきょ）であり損傷した場合の周囲への影響が大きいことから、特に道路や鉄道等の**重要公共施設の横断部の区間を先行**して対策を講じている。

道路・鉄道の横断箇所を先行

道路・鉄道名称	施工年度	備考
豊田市道広美枡塚1号線	R2・3	
県道56号線	R2・3	
主要県道名古屋岡崎線	R2・3	第二次緊急輸送用道路
安城市道里東栄1号線	R2・3	
安城市道旧国道線	R2・3	
国道1号線	H28	第一次緊急輸送用道路
名鉄名古屋本線	H28	
県道76号線	R2	



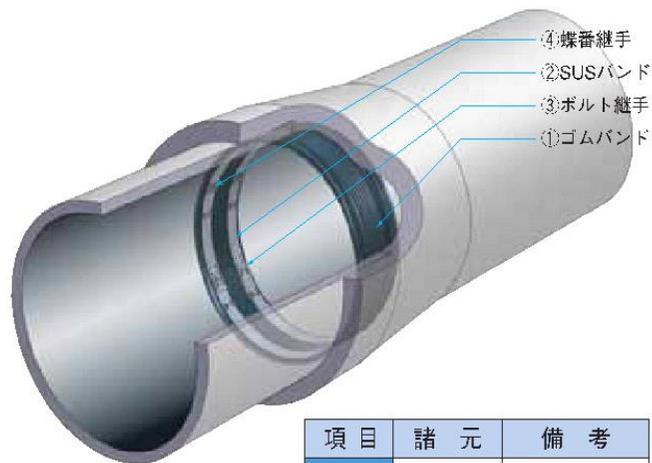
## 2. 事業の進捗状況（明治地域）

基礎資料P20

### （3）耐震化対策の概要と進捗（井筋・神楽山用水）

- 井筋、神楽山用水：継手箇所の抜出対策や液状化対策を実施予定。

#### 耐震継手工



項目	諸元	備考
内水圧	1MPa	
外水圧	0.05MPa	補強で0.1MPa
偏角	5度	
段差	30mm	

#### 液状化対策工

