



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和7年度

木曾川水系（調査）

付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務務

積算書

（当初）

東海農政局
木曾川水系土地改良調査管理事務所

事業名	木曾川水系 (調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

工種名称	数量	単位	金額	備考
直接人件費 - 機械経費内訳			5,169,000	
直接人件費 - 機械経費	1.000	式	5,169,000	
・直接人件費 基本調査 (1号トンネル ~ 18号トンネル)	1.000	式	5,169,000	
・直接人件費 2 現地踏査	1.000	式	16,000	
・・・ 調査作業費 2 現地踏査 1号水路トンネル ~ 18号水路トンネル	1.000	式	16,000	
・直接人件費 4-1. 近接目視	1.000	式	1,032,000	
・・・ 4-1. 近接目視 1号水路トンネル ~ 18号水路トンネル	1.000	式	1,032,000	
・直接人件費 4-2. コンクリート強度推定試験	1.000	式	25,000	
・・・ 4-2. コンクリート強度推定試験 1号水路トンネル ~ 18号水路トンネル	1.000	式	25,000	
・直接人件費 4-3. 中性化深さ調査	1.000	式	51,000	
・・・ 4-3. 中性化深さ調査 1号水路トンネル ~ 18号水路トンネル	1.000	式	51,000	
・直接人件費 4 現地調査 1号水路トンネル	1.000	式	795,000	
・・・ 調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	
・・・ 調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法 (測定)	1.000	式	597,000	
・直接人件費 4 現地調査 2号水路トンネル	1.000	式	582,000	
・・・ 調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	
・・・ 調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法 (測定)	1.000	式	384,000	
・直接人件費 4 現地調査 9号水路トンネル	1.000	式	880,000	
・・・ 調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	
・・・ 調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法 (測定)	1.000	式	682,000	
・直接人件費 4 現地調査 14号水路トンネル	1.000	式	582,000	
・・・ 調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	
・・・ 調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法 (測定)	1.000	式	384,000	
・直接人件費 4 現地調査 15号水路トンネル	1.000	式	582,000	
・・・ 調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	
・・・ 調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法 (測定)	1.000	式	384,000	
・直接人件費 4 現地調査 18号水路トンネル	1.000	式	624,000	
・・・ 調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	
・・・ 調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法 (測定)	1.000	式	426,000	
・直接人件費 水路橋モニタリング調査再検討	1.000	式	0	
・直接人件費 2 現地踏査	1.000	式	0	
・・・ 調査作業費 2 現地踏査 3号水路橋、9号水路橋、10号水路橋	1.000	式	0	

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接人件費～機械経費				5,169,000	
・直接人件費 基本調査(1号トンネル～18号トンネル)	1.000	式		5,169,000	
・・・直接人件費 2 現地踏査	1.000	式		16,000	
・・・調査作業費 2 現地踏査 1号水路トンネル～18号水路トンネル	1.000	式	16,000	16,000	1 式当たり
S65001 現地踏査 線の構造物	0.659	km	24,562	16,186	歩A・単A S単 5号
合 計				16,186	
・・・直接人件費 4-1.近接目視	1.000	式		1,032,000	
・・・4-1.近接目視 1号水路トンネル～18号水路トンネル	1.000	式	1,032,000	1,032,000	1 式当たり
S65002 近接目視 線の構造物,3,934㎡	1.000	式	1,032,111	1,032,111	歩A・単A S単 6号
合 計				1,032,111	
・・・直接人件費 4-2.コンクリート強度推定試験	1.000	式		25,000	
・・・4-2.コンクリート強度推定試験 1号水路トンネル～18号水路トンネル	1.000	式	25,000	25,000	1 式当たり
S65003 コンクリート強度推定調査	6.000	測点	4,202	25,212	歩A・単A S単 7号
合 計				25,212	
・・・直接人件費 4-3.中性化深さ調査	1.000	式		51,000	
・・・4-3.中性化深さ調査 1号水路トンネル～18号水路トンネル	1.000	式	51,000	51,000	1 式当たり
S65009 中性化深さ試験(ドリル法)	6.000	箇所	8,510	51,060	歩A・単A S単 8号
合 計				51,060	
・・・直接人件費 4 現地調査 1号水路トンネル	1.000	式		795,000	
・・・調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	198,000	1 式当たり
T00019 内空断面調査 1号水路トンネル	3.000	観測	66,045	198,135	歩A・単A T単 7号
合 計				198,135	
・・・調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法(測定)	1.000	式	597,000	597,000	1 式当たり
T00001 背面空洞調査(1号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線	1.000	式	597,016	597,016	歩A・単A T単 1号
合 計				597,016	
・・・直接人件費 4 現地調査 2号水路トンネル	1.000	式		582,000	
・・・調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	198,000	1 式当たり
T00020 内空断面調査 2号水路トンネル	3.000	観測	66,045	198,135	歩A・単A T単 8号
合 計				198,135	
・・・調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法(測定)	1.000	式	384,000	384,000	1 式当たり
T00002 背面空洞調査(2号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線	1.000	式	383,796	383,796	歩A・単A T単 2号
合 計				383,796	
・・・直接人件費 4 現地調査 9号水路トンネル	1.000	式		880,000	
・・・調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	198,000	1 式当たり
T00027 内空断面調査 9号水路トンネル	3.000	観測	66,045	198,135	歩A・単A T単 9号

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
合 計				198,135	
・・・調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法(測定)	1.000	式	682,000	682,000	1 式当たり
T00009 背面空洞調査(9号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線	1.000	式	682,304	682,304	歩A・単A T単 3号
合 計				682,304	
・・・直接人件費 4 現地調査 14号水路トンネル	1.000	式		582,000	
・・・調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	198,000	1 式当たり
T00032 内空断面調査 14号水路トンネル	3.000	観測	66,045	198,135	歩A・単A T単 10号
合 計				198,135	
・・・調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法(測定)	1.000	式	384,000	384,000	1 式当たり
T00014 背面空洞調査(14号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線	1.000	式	383,796	383,796	歩A・単A T単 4号
合 計				383,796	
・・・直接人件費 4 現地調査 15号水路トンネル	1.000	式		582,000	
・・・調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	198,000	1 式当たり
T00033 内空断面調査 15号水路トンネル	3.000	観測	66,045	198,135	歩A・単A T単 11号
合 計				198,135	
・・・調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法(測定)	1.000	式	384,000	384,000	1 式当たり
T00015 背面空洞調査(15号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線	1.000	式	383,796	383,796	歩A・単A T単 5号
合 計				383,796	
・・・直接人件費 4 現地調査 18号水路トンネル	1.000	式		624,000	
・・・調査作業費 4-4 内空断面調査	1.000	式	198,000	198,000	1 式当たり
T00036 内空断面調査 18号水路トンネル	3.000	観測	66,045	198,135	歩A・単A T単 12号
合 計				198,135	
・・・調査作業費 4-5 背面空洞量調査 レーダー法(測定)	1.000	式	426,000	426,000	1 式当たり
T00018 背面空洞調査(18号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線	1.000	式	426,440	426,440	歩A・単A T単 6号
合 計				426,440	
・・・直接人件費 水路橋モニタリング調査再検討	1.000	式		0	
・・・直接人件費 2 現地踏査	1.000	式		0	
・・・調査作業費 2 現地踏査 3号水路橋、9号水路橋、10号水路橋	1.000	式	0	0	1 式当たり
S65001 現地踏査 線の構造物	0.015	km	24,562	368	歩A・単A S単 5号
合 計				368	

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
S02115	*** S単 - 1号 *** 技師(A) 技師(A)		人	59,600		歩A・単A
S02115	*** S単 - 2号 *** 技師(B) 技師(B)		人	48,500		歩A・単A
S02115	*** S単 - 3号 *** 技師(C) 技師(C)		人	40,300		歩A・単A
S02116	*** S単 - 4号 *** レーダー探査装置 レーダー探査装置		日	200,000		歩A・単A
S65001	*** S単 - 5号 *** 現地踏査 現地踏査 線の構造物		km	24,562		歩A・単A
S65002	*** S単 - 6号 *** 近接目視 近接目視 線の構造物,3,934㎡		式	1,032,111		歩A・単A
S65003	*** S単 - 7号 *** コンクリート強度推定調査 コンクリート強度推定調査		測点	4,202		歩A・単A
S65009	*** S単 - 8号 *** 中性化深さ試験(ドリル法) 中性化深さ試験(ドリル法)		箇所	8,510		歩A・単A
X63006	*** X単 - 1号 *** 旅費交通費(調査外業日帰用) 旅費交通費(調査外業日帰用) ライトバン,18日,4時間		式	152,978		歩A・単A
X63006	*** X単 - 2号 *** 旅費交通費(調査外業日帰用) 旅費交通費(調査外業日帰用) ライトバン,18日,4時間		式	152,978		歩A・単A
X63006	*** X単 - 3号 *** 旅費交通費(調査外業日帰用) 旅費交通費(調査外業日帰用) ライトバン,18日,4時間		式	152,978		歩A・単A
T00001	*** T単 - 1号 *** 背面空洞調査(1号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線		式	597,016		歩A・単A
T00002	*** T単 - 2号 *** 背面空洞調査(2号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線		式	383,796		歩A・単A
T00009	*** T単 - 3号 *** 背面空洞調査(9号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線		式	682,304		歩A・単A
T00014	*** T単 - 4号 *** 背面空洞調査(14号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線		式	383,796		歩A・単A
T00015	*** T単 - 5号 *** 背面空洞調査(15号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線		式	383,796		歩A・単A
T00018	*** T単 - 6号 *** 背面空洞調査(18号水路トンネル) レーダー法(測定)5測線		式	426,440		歩A・単A
T00019	*** T単 - 7号 *** 内空断面調査 1号水路トンネル		観測	66,045		歩A・単A
T00020	*** T単 - 8号 *** 内空断面調査 2号水路トンネル		観測	66,045		歩A・単A
T00027	*** T単 - 9号 *** 内空断面調査 9号水路トンネル		観測	66,045		歩A・単A
T00032	*** T単 - 10号 *** 内空断面調査					

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
*** S単 - 1号 ***						
S02115	技師(A)		人		1,000	歩A 当たり算出
	技師(A)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04004 基(D2)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04004	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	
	合計				59,600	算出数量 1.000 人
	単価				59,600	
*** S単 - 2号 ***						
S02115	技師(B)		人		1,000	歩A 当たり算出
	技師(B)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04005 基(D2)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04005	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	
	合計				48,500	算出数量 1.000 人
	単価				48,500	
*** S単 - 3号 ***						
S02115	技師(C)		人		1,000	歩A 当たり算出
	技師(C)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04006 基(D2)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04006	技師(C)	1.000	人	40,300	40,300	
	合計				40,300	算出数量 1.000 人
	単価				40,300	
*** S単 - 4号 ***						
S02116	レーダー探査装置		日		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	レーダー探査装置			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分 2)地域資材単価コード(P) 3)地区資材単価コード(J) 4)施設機械資材単価コード(K)	地域資材(Pコード) P96001		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
P96001	レーダー探査装置	1.000	日	200,000	200,000	
	合計				200,000	算出数量 1.000 各単位
	単価				200,000	
*** S単 - 5号 ***						
S65001	現地踏査		km		1,000 日	歩A 当たり算出
	現地踏査 線の構造物			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)対象構造物	線の構造物		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04004	技師(A) 外業	1.000	人	59,600	59,600	
R04005	技師(B) 外業	1.000	人	48,500	48,500	

事業名	木曾川水系(調査)				
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務				

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
R04007	技術員 外業	1.000	人	36,100	36,100	
Y00004	機械経費	0.014		144,200	2,019	
Y00004	材料費	0.008		144,200	1,154	
	合計				147,373	算出数量 6.000 [各単位]
	単価		[各単位]		24,562	
	*** S単 - 6号 ***					
S65002	近接目視		式		1.000 式	歩A 当たり算出
	近接目視 線の構造物,3.934㎡			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)対象構造物 2)作業対象面積	線の構造物 3.934㎡		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04005	技師(B) 外業	1.000	人	48,500	48,500	
R04006	技師(C) 外業	1.000	人	40,300	40,300	
R04007	技術員 外業	1.000	人	36,100	36,100	
Y00004	機械経費 3.0%	0.030		124,900	3,747	
Y00004	材料費 2.0%	0.020		124,900	2,498	
	合計				131,145	算出数量 1.000 式
	単価		式		1,032,111	
	*** S単 - 7号 ***					
S65003	コンクリート強度推定調査		測点		1.000 日	歩A 当たり算出
	コンクリート強度推定調査			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)強度推定調査	計上する		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04006	技師(C) 外業	1.000	人	40,300	40,300	
R04007	技術員 外業	1.000	人	36,100	36,100	
Y00004	機械経費 10.0%	0.100		76,400	7,640	
	合計				84,040	算出数量 20.000 測点
	単価		測点		4,202	
	*** S単 - 8号 ***					
S65009	中性化深さ試験(ドリル法)		箇所		1.000 日	歩A 当たり算出
	中性化深さ試験(ドリル法)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)中性化深さ試験(ドリル法)	計上する		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04005	技師(B) 外業	1.000	人	48,500	48,500	
R04006	技師(C) 外業	1.000	人	40,300	40,300	
Y00004	機械経費 10.0%	0.100		88,800	8,880	
Y00004	材料費 5.0%	0.050		88,800	4,440	
	合計				102,120	算出数量 12.000 断面
	単価		断面		8,510	

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	*** X単 - 1号 ***					
X63006	旅費交通費(調査外業日帰用)		式		1,000	歩A 当たり算出
	旅費交通費(調査外業日帰用) ライトバン,18日,4時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金(税別)	4,854円				
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数	18日				
	8)時間区分	4時間				
	9)地質調査技師外業日数	0.000日				
	10)主任地質調査員外業日数	0.000日				
	11)地質調査員外業日数	0.000日				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	18.000	式	4,854	87,372	
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	18.000	日	1,960	35,280	
P34001	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	194.400	L	156	30,326	
	合計				152,978	算出数量 1,000 式
	単価		式		152,978	
	*** X単 - 2号 ***					
X63006	旅費交通費(調査外業日帰用)		式		1,000	歩A 当たり算出
	旅費交通費(調査外業日帰用) ライトバン,18日,4時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金(税別)	4,854円				
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数	18日				
	8)時間区分	4時間				
	9)地質調査技師外業日数	0.000日				
	10)主任地質調査員外業日数	0.000日				
	11)地質調査員外業日数	0.000日				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	18.000	式	4,854	87,372	
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	18.000	日	1,960	35,280	
P34001	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	194.400	L	156	30,326	
	合計				152,978	算出数量 1,000 式
	単価		式		152,978	
	*** X単 - 3号 ***					
X63006	旅費交通費(調査外業日帰用)		式		1,000	歩A 当たり算出
	旅費交通費(調査外業日帰用) ライトバン,18日,4時間			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)交通機関区分	ライトバン		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	2)高速道路往復料金(税別)	4,854円				
	3)鉄道往復1人当料金(税別)	0円		深夜時間:0.0		
	4)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	5)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	6)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	7)ライトバン使用日数	18日				
	8)時間区分	4時間				
	9)地質調査技師外業日数	0.000日				
	10)主任地質調査員外業日数	0.000日				
	11)地質調査員外業日数	0.000日				
P54301	高速道路等料金					
	消費税抜き	18.000	式	4,854	87,372	
M28121	ライトバン[ガソリンエンジン 二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	18.000	日	1,960	35,280	
P34001	ガソリン					
	JIS2号 レギュラースタンド	194.400	L	156	30,326	
	合計				152,978	算出数量 1,000 式

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
	*** T単 - 1号 ***					
T00001	背面空洞調査(1号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(測定)5測線)					
S02115	技師(A)	1.400	人	59,600	83,440	S単 1号
S02115	技師(B)	1.400	人	48,500	67,900	S単 2号
S02115	技師(C)	2.800	人	40,300	112,840	S単 3号
Y00004	雑品	0.200		264,180	52,836	
S02116	レーダー探査装置	1.400	日	200,000	280,000	S単 4号
						算出数量 1.000 式
	合計				597,016	
	単価		式		597,016	
	*** T単 - 2号 ***					
T00002	背面空洞調査(2号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(測定)5測線)					
S02115	技師(A)	0.900	人	59,600	53,640	S単 1号
S02115	技師(B)	0.900	人	48,500	43,650	S単 2号
S02115	技師(C)	1.800	人	40,300	72,540	S単 3号
Y00004	雑品	0.200		169,830	33,966	
S02116	レーダー探査装置	0.900	日	200,000	180,000	S単 4号
						算出数量 1.000 式
	合計				383,796	
	単価		式		383,796	
	*** T単 - 3号 ***					
T00009	背面空洞調査(9号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(測定)5測線)					
S02115	技師(A)	1.600	人	59,600	95,360	S単 1号
S02115	技師(B)	1.600	人	48,500	77,600	S単 2号
S02115	技師(C)	3.200	人	40,300	128,960	S単 3号
Y00004	雑品	0.200		301,920	60,384	
S02116	レーダー探査装置	1.600	日	200,000	320,000	S単 4号
						算出数量 1.000 式
	合計				682,304	
	単価		式		682,304	
	*** T単 - 4号 ***					
T00014	背面空洞調査(14号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(測定)5測線)					
S02115	技師(A)	0.900	人	59,600	53,640	S単 1号
S02115	技師(B)	0.900	人	48,500	43,650	S単 2号
S02115	技師(C)	1.800	人	40,300	72,540	S単 3号
Y00004	雑品	0.200		169,830	33,966	
S02116	レーダー探査装置	0.900	日	200,000	180,000	S単 4号
						算出数量 1.000 式
	合計				383,796	
	単価		式		383,796	

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
	*** T単 - 5号 ***					
T00015	背面空洞調査(15号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(測定)5測線)					
S02115	技師(A)	0.900	人	59,600	53,640	S単 1号
S02115	技師(B)	0.900	人	48,500	43,650	S単 2号
S02115	技師(C)	1.800	人	40,300	72,540	S単 3号
Y00004	雑品	0.200		169,830	33,966	
S02116	レーダー探査装置	0.900	日	200,000	180,000	S単 4号
	合計				383,796	算出数量 1.000 式
	単 価		式		383,796	
	*** T単 - 6号 ***					
T00018	背面空洞調査(18号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(測定)5測線)					
S02115	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	S単 1号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 2号
S02115	技師(C)	2.000	人	40,300	80,600	S単 3号
Y00004	雑品	0.200		188,700	37,740	
S02116	レーダー探査装置	1.000	日	200,000	200,000	S単 4号
	合計				426,440	算出数量 1.000 式
	単 価		式		426,440	
	*** T単 - 7号 ***					
T00019	内空断面調査		観測		3,000	歩A 観測 当たり算出
	1号水路トンネル					
S02115	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	S単 1号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 2号
S02115	技師(C)	2.000	人	40,300	80,600	S単 3号
Y00004	雑品	0.050		188,700	9,435	
	合計				198,135	算出数量 3.000 観測
	単 価		観測		66,045	
	*** T単 - 8号 ***					
T00020	内空断面調査		観測		3,000	歩A 観測 当たり算出
	2号水路トンネル					
S02115	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	S単 1号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 2号
S02115	技師(C)	2.000	人	40,300	80,600	S単 3号
Y00004	雑品	0.050		188,700	9,435	
	合計				198,135	算出数量 3.000 観測
	単 価		観測		66,045	

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
	*** T単 - 9号 ***					
T00027	内空断面調査		観測		3.000 観測	歩A 当たり算出
	9号水路トンネル					
S02115	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	S単 1号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 2号
S02115	技師(C)	2.000	人	40,300	80,600	S単 3号
Y00004	雑品	0.050		188,700	9,435	
	合計				198,135	算出数量 3.000 観測
	単価		観測		66,045	
	*** T単 - 10号 ***					
T00032	内空断面調査		観測		3.000 観測	歩A 当たり算出
	14号水路トンネル					
S02115	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	S単 1号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 2号
S02115	技師(C)	2.000	人	40,300	80,600	S単 3号
Y00004	雑品	0.050		188,700	9,435	
	合計				198,135	算出数量 3.000 観測
	単価		観測		66,045	
	*** T単 - 11号 ***					
T00033	内空断面調査		観測		3.000 観測	歩A 当たり算出
	15号水路トンネル					
S02115	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	S単 1号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 2号
S02115	技師(C)	2.000	人	40,300	80,600	S単 3号
Y00004	雑品	0.050		188,700	9,435	
	合計				198,135	算出数量 3.000 観測
	単価		観測		66,045	
	*** T単 - 12号 ***					
T00036	内空断面調査		観測		3.000 観測	歩A 当たり算出
	18号水路トンネル					
S02115	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	S単 1号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 2号
S02115	技師(C)	2.000	人	40,300	80,600	S単 3号
Y00004	雑品	0.050		188,700	9,435	
	合計				198,135	算出数量 3.000 観測
	単価		観測		66,045	

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
直接人件費				4,193,000	
・直接人件費 基本調査(1号水路トンネル~18号水路トンネル)	1.000	式		2,333,000	
・・・直接人件費 1.資料検討	1.000	式		404,000	
・・・設計業務費 1.資料検討	1.000	式	404,000	404,000	1式当たり
T00001 1.資料検討 1号水路トンネル~18号水路トンネル	1.000	式	404,000	404,000	歩A・単A T単 1号
合 計				404,000	
・・・直接人件費 3.現地調査計画の作成	1.000	式		283,000	
・・・設計業務費 3.現地調査計画の作成	1.000	式	283,000	283,000	1式当たり
T00002 3.現地調査計画の作成 1号水路トンネル~18号水路トンネル	1.000	式	283,100	283,100	歩A・単A T単 2号
合 計				283,100	
・・・直接人件費 4.現地調査	1.000	式		1,512,000	
・・・設計業務費 4-5背面空洞量調査 レーダー法(解析)1号	1.000	式	348,000	348,000	1式当たり
T00003 背面空洞量調査(1号水路トンネル) レーダー法(解析)(5測線)	1.000	式	348,370	348,370	歩A・単A T単 3号
合 計				348,370	
・・・設計業務費 4-5背面空洞量調査 レーダー法(解析)2号	1.000	式	133,000	133,000	1式当たり
T00004 背面空洞量調査(2号水路トンネル) レーダー法(解析)(5測線)	1.000	式	132,620	132,620	歩A・単A T単 4号
合 計				132,620	
・・・設計業務費 4-5背面空洞量調査 レーダー法(解析)9号	1.000	式	581,000	581,000	1式当たり
T00011 背面空洞量調査(9号水路トンネル) レーダー法(解析)(5測線)	1.000	式	580,890	580,890	歩A・単A T単 5号
合 計				580,890	
・・・設計業務費 4-5背面空洞量調査 レーダー法(解析)14号	1.000	式	133,000	133,000	1式当たり
T00016 背面空洞量調査(14号水路トンネル) レーダー法(解析)(5測線)	1.000	式	132,620	132,620	歩A・単A T単 6号
合 計				132,620	
・・・設計業務費 4-5背面空洞量調査 レーダー法(解析)15号	1.000	式	184,000	184,000	1式当たり
T00017 背面空洞量調査(15号水路トンネル) レーダー法(解析)(5測線)	1.000	式	184,090	184,090	歩A・単A T単 7号
合 計				184,090	
・・・設計業務費 4-5背面空洞量調査 レーダー法(解析)18号	1.000	式	133,000	133,000	1式当たり
T00020 背面空洞量調査(18号水路トンネル) レーダー法(解析)(5測線)	1.000	式	132,620	132,620	歩A・単A T単 8号
合 計				132,620	
・・・直接人件費 5.点検取りまとめ	1.000	式		134,000	
・・・設計業務費 5.点検取りまとめ	1.000	式	134,000	134,000	1式当たり
S65501 0.659 0.659km,水路トンネル	1.000	式	133,772	133,772	歩A・単A S単 9号
合 計				133,772	
・直接人件費 水路橋モニタリング調査再検討	1.000	式		1,860,000	

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
S02115	*** S単 - 1号 *** 主任技師 主任技師		人	66,900		歩A・単A
S02115	*** S単 - 2号 *** 技師(A) 技師(A)		人	59,600		歩A・単A
S02115	*** S単 - 3号 *** 技師(B) 技師(B)		人	48,500		歩A・単A
S02115	*** S単 - 4号 *** 技師(C) 技師(C)		人	40,300		歩A・単A
S63010	*** S単 - 5号 *** 打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着手前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0日		回	63,250		歩A・単A
S63010	*** S単 - 6号 *** 打合せ(設計業務基準日額) 打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日		回	54,050		歩A・単A
S63011	*** S単 - 7号 *** 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,一般交通機関,0日,		回	872		歩A・単A
S63011	*** S単 - 8号 *** 打合せ(設計旅費・交通費) 打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,中間,通勤により打合せ,一般交通機関,0日,		回	872		歩A・単A
S65501	0.659 機能診断 線の構造物 0.659km,水路トンネル		式	133,772		歩A・単A
S65501	*** S単 - 10号 *** 機能診断 線の構造物 機能診断 線の構造物 0.015km,開水路、暗渠		式	115,874		歩A・単A
T00001	*** T単 - 1号 *** 1.資料検討 1号水路トンネル-18号水路トンネル		式	404,000		歩A・単A
T00002	*** T単 - 2号 *** 3.現地調査計画の作成 1号水路トンネル-18号水路トンネル		式	283,100		歩A・単A
T00003	*** T単 - 3号 *** 背面空洞量調査(1号水路トンネル) レーダー法(解析(5測線))		式	348,370		歩A・単A
T00004	*** T単 - 4号 *** 背面空洞量調査(2号水路トンネル) レーダー法(解析(5測線))		式	132,620		歩A・単A
T00011	*** T単 - 5号 *** 背面空洞量調査(9号水路トンネル) レーダー法(解析(5測線))		式	580,890		歩A・単A
T00016	*** T単 - 6号 *** 背面空洞量調査(14号水路トンネル) レーダー法(解析(5測線))		式	132,620		歩A・単A
T00017	*** T単 - 7号 *** 背面空洞量調査(15号水路トンネル) レーダー法(解析(5測線))		式	184,090		歩A・単A
T00020	*** T単 - 8号 *** 背面空洞量調査(18号水路トンネル) レーダー法(解析(5測線))		式	132,620		歩A・単A
T00022	*** T単 - 9号 *** 1.資料検討 3号水路、9号水路橋、10号水路橋		式	404,000		歩A・単A
T00024	*** T単 - 10号 *** 3.工法評価手法の検討		式	283,100		歩A・単A
T00025	*** T単 - 11号 *** 4.説明資料の作成					

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
*** S単 - 1号 ***						
S02115	主任技師		人		1,000	歩A 当たり算出
	主任技師			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04003 基(D2)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04003	主任技師	1.000	人	66,900	66,900	
	合計				66,900	算出数量 1.000 人
	単価				66,900	
*** S単 - 2号 ***						
S02115	技師(A)		人		1,000	歩A 当たり算出
	技師(A)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04004 基(D2)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04004	技師(A)	1.000	人	59,600	59,600	
	合計				59,600	算出数量 1.000 人
	単価				59,600	
*** S単 - 3号 ***						
S02115	技師(B)		人		1,000	歩A 当たり算出
	技師(B)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04005 基(D2)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04005	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	
	合計				48,500	算出数量 1.000 人
	単価				48,500	
*** S単 - 4号 ***						
S02115	技師(C)		人		1,000	歩A 当たり算出
	技師(C)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04006 基(D2)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
R04006	技師(C)	1.000	人	40,300	40,300	
	合計				40,300	算出数量 1.000 人
	単価				40,300	
*** S単 - 5号 ***						
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,着事前・最終,1.00人,1.00人,0.00人,0.00人,0.5日,0日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)設計工種 2)打合せ	一般工種 着事前・最終		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	3)設計用主任技師人数	1.00人				
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	0.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.000日				

事業名	木曾川水系(調査)		
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務		

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
R04003	主任技師	0.500	人	66,900	33,450	
R04004	技師(A)	0.500	人	59,600	29,800	
	合計				63,250	算出数量 1.000回
	単価		回		63,250	
	*** S単-6号 ***					
S63010	打合せ(設計業務基準日額)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ(設計業務基準日額) 一般工種,中間,0.00人,1.00人,1.00人,0.00人,0.5日,0日			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種		一般工種			
	2)打合せ		中間			
	3)設計用主任技師人数	0.00人				
	4)設計用技師(A)人数	1.00人				
	5)設計用技師(B)人数	1.00人				
	6)設計用技師(C)人数	0.00人				
	7)打合せ日数	0.500日				
	8)往復移動日数	0.000日				
R04004	技師(A)	0.500	人	59,600	29,800	
R04005	技師(B)	0.500	人	48,500	24,250	
	合計				54,050	算出数量 1.000回
	単価		回		54,050	
	*** S単-7号 ***					
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,着手前・最終,通勤により打合せ,一般交通機関,0日,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種		一般工種・解析等調査業務			
	2)打合せ内容		着手前・最終			
	3)主任技師配置人員	1人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	0人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.00日				
	9)宿泊区分		通勤により打合せ			
	10)交通機関区分		一般交通機関			
	11)高速道路往復料金(税別)	0円				
	12)鉄道往復1人当料金(税別)	436円				
	13)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	14)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	15)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	16)ライトバン使用日数	0日				
	18)宿泊料金1人当料金(税別)	0円				
	19)宿泊手当1人当料金(税別)	0円				
P54306	鉄道料金 消費税抜き	2.000	人	436	872	
	合計				872	算出数量 1.000回
	単価		回		872	
	*** S単-8号 ***					
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)		回		1,000	歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種・解析等調査業務,中間,通勤により打合せ,一般交通機関,0日,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 深夜時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし 亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種		一般工種・解析等調査業務			
	2)打合せ内容		中間			
	3)主任技師配置人員	0人				
	4)技師A配置人員	1人				
	5)技師B配置人員	1人				
	6)技師C配置人員	0人				
	7)打合せ日数	0.50日				
	8)往復移動日数	0.00日				
	9)宿泊区分		通勤により打合せ			
	10)交通機関区分		一般交通機関			

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	11)高速道路往復料金(税別)	0円				
	12)鉄道往復1人当料金(税別)	436円				
	13)バス往復1人当料金(税別)	0円				
	14)船舶往復1人当料金(税別)	0円				
	15)航空往復1人当料金(税別)	0円				
	16)ライトバン使用日数	0日				
	18)宿泊料金1人当料金(税別)	0円				
	19)宿泊手当1人当料金(税別)	0円				
P54306	鉄道料金					
	消費税抜き	2.000	人	436	872	
	合計				872	算出数量 1.000回
	単価		回		872	
	*** S単 - 9号 ***					
S65501	0.659		式		1.000	式 歩A 当たり算出
	機能診断 線の構造物 0.659km,水路トンネル					時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし
	1)設計対象延長	0.659km				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0
	2)対象工種	水路トンネル				
	3)1.業務準備	計上しない				
	4)2-1.事前調査資料調査	計上しない				
	5)2-2.事前調査問診調査	計上しない				
	6)3.施設機能の検討	計上しない				
	8)5.性能低下要因の推定	計上しない				
	9)6.水利・水理機能検討	計上しない				
	10)9.詳細調査計画立案	計上しない				
	11)10.健全度評価	計上しない				
	12)11.性能低下予測	計上しない				
	13)12.管理水準の設定	計上しない				
	14)13.機能保全対策の検討	計上しない				
	15)14.機能保全コストの算定	計上しない				
	16)15.機能保全計画の策定	計上しない				
	17)16.農業水利ストック情報データ入力・登録	計上しない				
	18)17.点検取りまとめ	計上する				
	19)1個別補正業務準備	1.00				
	20)2-1個別補正資料調査	1.00				
	21)2-2個別補正問診調査	1.00				
	22)3個別補正施設機能の検討	1.00				
	23)4個別補正施設の影響度評価	1.00				
	24)5個別補正性能低下要因の推定	1.00				
	25)6個別補正水利・水理機能検討	1.00				
	26)9個別補正詳細調査計画立案	1.00				
	27)10個別補正健全度評価	1.00				
	28)11個別補正性能低下予測	1.00				
	29)12個別補正管理水準の設定	1.00				
	30)13個別補正機能保全対策の検討	1.00				
	31)14個別補正機能保全コストの算定	1.00				
	32)15個別補正機能保全計画の策定	1.00				
	33)16個別補正ストック情報データ入力・登録	1.00				
	34)17個別補正点検取りまとめ	1.00				
R04003	主任技師					
	内業	0.980	人	66,900	65,562	
R04004	技師(A)					
	内業	0.590	人	59,600	35,164	
R04006	技師(C)					
	内業	0.820	人	40,300	33,046	
	合計				133,772	算出数量 1.000式
	単価		式		133,772	
	*** S単 - 10号 ***					
S65501	機能診断 線の構造物		式		1.000	式 歩A 当たり算出
	機能診断 線の構造物 0.015km,開水路、暗渠					時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0 制約作業時間:0.0 冬期補正:なし
	1)設計対象延長	0.015km				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0 超勤時間:0.0
	2)対象工種	開水路、暗渠				
	3)1.業務準備	計上しない				
	4)2-1.事前調査資料調査	計上しない				
	5)2-2.事前調査問診調査	計上しない				
	6)3.施設機能の検討	計上しない				
	8)5.性能低下要因の推定	計上しない				
	9)6.水利・水理機能検討	計上しない				
	10)9.詳細調査計画立案	計上しない				
	11)10.健全度評価	計上しない				
	12)11.性能低下予測	計上しない				
	13)12.管理水準の設定	計上しない				

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称	数量	単位	単価	金額	備考
	14)13.機能保全対策の検討	計上しない				
	15)14.機能保全コストの算定	計上しない				
	16)15.機能保全計画の策定	計上しない				
	17)16.農業水利スタック情報データ入力・登録	計上しない				
	18)17.点検取りまとめ	計上する				
	19)1個別補正業務準備	1.00				
	20)2-1個別補正資料調査	1.00				
	21)2-2個別補正問診調査	1.00				
	22)3個別補正施設機能の検討	1.00				
	23)4個別補正施設の影響度評価	1.00				
	24)5個別補正性能低下要因の推定	1.00				
	25)6個別補正水利・水理機能検討	1.00				
	26)9個別補正詳細調査計画立案	1.00				
	27)10個別補正健全度評価	1.00				
	28)11個別補正性能低下予測	1.00				
	29)12個別補正管理水準の設定	1.00				
	30)13個別補正機能保全対策の検討	1.00				
	31)14個別補正機能保全コストの算定	1.00				
	32)15個別補正機能保全計画の策定	1.00				
	33)16個別補正スタック情報データ入力・登録	1.00				
	34)17個別補正点検取りまとめ	1.00				
R04003	主任技師 内業	0.850	人	66,900	56,865	
R04004	技師(A) 内業	0.510	人	59,600	30,396	
R04006	技師(C) 内業	0.710	人	40,300	28,613	
	合計				115,874	算出数量 1.000式
	単価		式		115,874	

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
	*** T単 - 1号 ***					
T00001	1.資料検討		式		1,000	歩A 当たり算出
	1号水路トンネル-18号水路トンネル					
S02115	主任技師	1.000	人	66,900	66,900	S単 1号
S02115	技師(A)	2.000	人	59,600	119,200	S単 2号
S02115	技師(B)	2.000	人	48,500	97,000	S単 3号
S02115	技師(C)	3.000	人	40,300	120,900	S単 4号
	合計				404,000	算出数量 1.000 式
	単価		式		404,000	
	*** T単 - 2号 ***					
T00002	3.現地調査計画の作成		式		1,000	歩A 当たり算出
	1号水路トンネル-18号水路トンネル					
S02115	主任技師	1.000	人	66,900	66,900	S単 1号
S02115	技師(A)	2.000	人	59,600	119,200	S単 2号
S02115	技師(B)	2.000	人	48,500	97,000	S単 3号
	合計				283,100	算出数量 1.000 式
	単価		式		283,100	
	*** T単 - 3号 ***					
T00003	背面空洞量調査(1号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(解析(5測線))					
S02115	技師(A)	1.200	人	59,600	71,520	S単 2号
S02115	技師(B)	2.800	人	48,500	135,800	S単 3号
S02115	技師(C)	3.500	人	40,300	141,050	S単 4号
	合計				348,370	算出数量 1.000 式
	単価		式		348,370	
	*** T単 - 4号 ***					
T00004	背面空洞量調査(2号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(解析(5測線))					
S02115	技師(A)	0.600	人	59,600	35,760	S単 2号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 3号
S02115	技師(C)	1.200	人	40,300	48,360	S単 4号
	合計				132,620	算出数量 1.000 式
	単価		式		132,620	
	*** T単 - 5号 ***					
T00011	背面空洞量調査(9号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(解析(5測線))					
S02115	技師(A)	2.000	人	59,600	119,200	S単 2号
S02115	技師(B)	4.700	人	48,500	227,950	S単 3号
S02115	技師(C)	5.800	人	40,300	233,740	S単 4号

事業名	木曾川水系(調査)
業務名	付知川地区 水路トンネル空洞調査他業務

コード	名称(規格)	数量	単位	単価	金額	備考
	合計				580,890	算出数量 1.000 式
	単価		式		580,890	
	*** T単 - 6号 ***					
T00016	背面空洞量調査(14号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(解析(5測線))					
S02115	技師(A)	0.600	人	59,600	35,760	S単 2号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 3号
S02115	技師(C)	1.200	人	40,300	48,360	S単 4号
	合計				132,620	算出数量 1.000 式
	単価		式		132,620	
	*** T単 - 7号 ***					
T00017	背面空洞量調査(15号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(解析(5測線))					
S02115	技師(A)	0.800	人	59,600	47,680	S単 2号
S02115	技師(B)	1.400	人	48,500	67,900	S単 3号
S02115	技師(C)	1.700	人	40,300	68,510	S単 4号
	合計				184,090	算出数量 1.000 式
	単価		式		184,090	
	*** T単 - 8号 ***					
T00020	背面空洞量調査(18号水路トンネル)		式		1,000	歩A 当たり算出
	レーダー法(解析(5測線))					
S02115	技師(A)	0.600	人	59,600	35,760	S単 2号
S02115	技師(B)	1.000	人	48,500	48,500	S単 3号
S02115	技師(C)	1.200	人	40,300	48,360	S単 4号
	合計				132,620	算出数量 1.000 式
	単価		式		132,620	
	*** T単 - 9号 ***					
T00022	1.資料検討		式		1,000	歩A 当たり算出
	3号水路、9号水路橋、10号水路橋					
S02115	主任技師	1.000	人	66,900	66,900	S単 1号
S02115	技師(A)	2.000	人	59,600	119,200	S単 2号
S02115	技師(B)	2.000	人	48,500	97,000	S単 3号
S02115	技師(C)	3.000	人	40,300	120,900	S単 4号
	合計				404,000	算出数量 1.000 式
	単価		式		404,000	
	*** T単 - 10号 ***					
T00024	3.工法評価手法の検討		式		1,000	歩A 当たり算出

