



誰もが住んでみたい村に
農業農村整備

令和 7 年度
矢作川総合第二期農地防災事業
現場技術その 1 業務

積 算 書
(当初)

東海農政局
矢作川総合第二期農地防災事業所

東海農政局

東海農政局

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

事業名	矢作川総合第二期農地防災事業
業務名	現場技術その1業務

業務別業務名: 矢作川総合第二期地区 現場技術業務その1業務

コード	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	*** S単 - 1号 ***					
S02115	技術員		人		1,000 人	歩A 当たり算出
	技術員			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)労務コード 2)労務単価算定区分	R04007 基(B)		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
R04007	技術員	1,000	人	33,600	33,600	
	合 計				33,600	算出数量 1,000 人
	単 価				33,600	
	*** S単 - 2号 ***					
S02116	駐車場料金		月		1,000 各単位	歩A 当たり算出
	駐車場料金 1月・1台あたり,,			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
	1)資材区分 2)地域資材単価コード(P) 3)地区資材単価コード(J) 4)施設機械資材単価コード(K)	地域資材(Pコード) P96002		豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
				深夜時間:0.0		
P96002	駐車場料金 1月・1台あたり	1,000	月	7,272	7,272	
	合 計				7,272	算出数量 1,000 各単位
	単 価				7,272	
	*** S単 - 3号 ***					
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)		回		1,000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,着手前・最終,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,, L<100km(100km未満)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数 9)宿泊区分 12)交通機関区分 13)高速道路往復料金(税別) 14)鉄道往復1人当料金(税別) 15)バス往復1人当料金(税別) 16)船舶往復1人当料金(税別) 17)航空往復1人当料金(税別) 18)ライトバン使用日数 20)往復移動距離区分	一般工種 着手前・最終 0人 1人 0人 0人 0.50日 0.25日 通勤により打合せ 一般交通機関 0円 1,326円 0円 0円 0円 0円 0日 L<100km(100km未満)		深夜時間:0.0		
P54306	鉄道料金 消費税抜き	1,000	人	1,326	1,326	
	合 計				1,326	算出数量 1,000 回
	単 価		回		1,326	
	*** S単 - 4号 ***					
S63011	打合せ(設計旅費・交通費)		回		1,000 回	歩A 当たり算出
	打合せ(設計旅費・交通費) 一般工種,中間,通勤により打合せ,,,一般交通機関,0日,,L<100km (100km未満)			時間的制約:なし 夜間制約作業時間:0.0	制約作業時間:0.0 冬期補正:なし	
				豪雪補正:なし 基本給時間:8.0	亜熱帯補正:なし 超勤時間:0.0	
	1)設計工種 2)打合せ内容 3)主任技師配置人員 4)技師A配置人員 5)技師B配置人員 6)技師C配置人員 7)打合せ日数 8)往復移動日数	一般工種 中間 0人 1人 0人 0人 0.50日 0.25日		深夜時間:0.0		

事業名 矢作川総合第二期農地防災事業						
業務名 現場技術その1業務						
業務別業務名: 矢作川総合第二期地区 現場技術業務その1業務						
コード	名 称	数 量	単位	単 価	金 額	備 考
	9) 宿泊区分	通勤により打合せ				
	12) 交通機関区分	一般交通機関				
	13) 高速道路往復料金 (税別)	0円				
	14) 鉄道往復1人当料金 (税別)	1,326円				
	15) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	16) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	17) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	18) ライトバン使用日数	0日				
	20) 往復移動距離区分	L < 100km (100km未満)				
P54306	鉄道料金					
	消費税抜き	1.000	人	1,326	1,326	
	合 計				1,326	算出数量 1.000 回
	単 価		回		1,326	
	*** S 単 - 5号 ***					
S63018	旅費交通費 (設計外業日雇用)		式		1.000 式	歩 A 当たり算出
	旅費交通費 (設計外業日雇用)			時間的制約: なし	制約作業時間: 0.0	
	ライトバン, 88日, 1時間			夜間制約作業時間: 0.0	冬期補正: なし	
	1) 交通機関区分	ライトバン		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 高速道路往復料金 (税別)	0円		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 鉄道往復1人当料金 (税別)	0円		深夜時間: 0.0		
	4) バス往復1人当料金 (税別)	0円				
	5) 船舶往復1人当料金 (税別)	0円				
	6) 航空往復1人当料金 (税別)	0円				
	7) ライトバン使用日数の入力	88日				
	8) 時間区分	1時間				
	9) 設計用技師長外業日数	0.000日				
	10) 設計用主任技師外業日数	0.000日				
	11) 設計用技師 A 外業日数	0.000日				
	12) 設計用技師 B 外業日数	0.000日				
	13) 設計用技師 C 外業日数	0.000日				
	14) 設計用技術員外業日数	0.000日				
M28121	ライトバン [ガソリンエンジン 二輪駆動]					
	乗車定員5名 排気量1.5L	88.000	日	1,450	127,600	
P34001	ガソリン					
	J I S 2 号 レギュラースタンド	237.600	L	162	38,491	
	合 計				166,091	算出数量 1.000 式
	単 価		式		166,091	
	*** S 単 - 6号 ***					
S66002	業務打合せの直接人件費 (初回、中間時、最終回)		回		1.000 回	歩 A 当たり算出
	現場技術 (管理技術者の直接人件費)			時間的制約: なし	制約作業時間: 0.0	
	監督支援型			夜間制約作業時間: 0.0	冬期補正: なし	
	1) 現場技術業務の型式	監督支援型		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 現場技術員数 (監督支援型)	2人		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 打合せ作業日数 (事業促進型)	0.00日		深夜時間: 0.0		
	4) 打合せ時移動日数	0.25日				
R04004	技師 (A)					
		0.750	人	57,000	42,750	
	合 計				42,750	算出数量 1.000 回
	単 価		回		42,750	
	*** S 単 - 7号 ***					
S66002	業務打合せ (web) の直接人件費		回		1.000 回	歩 A 当たり算出
	現場技術 (管理技術者の直接人件費)			時間的制約: なし	制約作業時間: 0.0	
	監督支援型			夜間制約作業時間: 0.0	冬期補正: なし	
	1) 現場技術業務の型式	監督支援型		豪雪補正: なし	亜熱帯補正: なし	
	2) 現場技術員数 (監督支援型)	2人		基本給時間: 8.0	超勤時間: 0.0	
	3) 打合せ作業日数 (事業促進型)	0.00日		深夜時間: 0.0		
	4) 打合せ時移動日数	0.00日				
R04004	技師 (A)					
		0.500	人	57,000	28,500	
	合 計				28,500	算出数量 1.000 回
	単 価		回		28,500	

[illegible]

[illegible]